



**FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.**  
**Via Milano, 28**  
**88100 CATANZARO**  
**VERBALE DI GARA N. 3**  
**Commissione Giudicatrice**  
**Procedura G23-16**

Appalto integrato, ai sensi dell'art. 44 del D. Lgs 36/2023, per la realizzazione degli interventi di cui ai Fondi della

L.145/18 Art. 1 Comma 95

CIG: A038A0A0B8

CUP: I61B21003020001 - CUP: I67H21003160001

Il giorno 22 dicembre 2023, alle ore 10:45, si è insediata la Commissione Giudicatrice nominata con nota prot. AU/8366 del 22/12/2023, così composta:

- Geom. Antonio Critelli                      - Presidente;
- Ing. Michele Bruno                            - Componente;
- Geom. Angelo Maggio                        - Componente;
- Geom. Danilo Polillo                         - Segretario.

Accolta la Documentazione di Offerta Tecnica, la Commissione, giuste dichiarazioni che si allegano al presente verbale, dichiara dell'insussistenza di eventuali cause di incompatibilità e di astensione a far parte della Commissione stessa.

Quindi, attesa la partecipazione di un unico concorrente, si procede alla verifica degli elaborati componenti l'offerta tecnica al fine di valutarne la conformità e idoneità relativamente a quanto previsto dal Bando di Gara e dai suoi allegati.

La commissione, alle ore 13:55, termina i propri lavori e si aggiorna alla successiva seduta Riservata per la conclusione delle attività.

Letto, confermato e sottoscritto.

*Geom. Antonio Critelli*

*Ing. Michele Bruno*

*Geom. Angelo Maggio*

*Geom. Danilo Polillo*

***(Firme autografe sostituite a mezzo stampa ex art. 3 c. 2 D. Lgs. 39/93)***



**FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.**  
**Via Milano, 28**  
**88100 CATANZARO**  
**VERBALE DI GARA N. 4**  
**Commissione Giudicatrice**  
**Procedura G23-16**

Appalto integrato, ai sensi dell'art. 44 del D. Lgs 36/2023, per la realizzazione degli interventi di cui ai Fondi della

L.145/18 Art. 1 Comma 95

CIG: A038A0A0B8

CUP: I61B21003020001 - CUP: I67H21003160001

Il giorno 27 dicembre 2023, alle ore 9:50, si è riunita la Commissione Giudicatrice nominata con nota prot. AU/8366 del 22/12/2023, per concludere le attività di valutazione e verifica dell'offerta Tecnica.

La commissione ha proceduto alla Valutazione dell'offerta Tecnica secondo i seguenti criteri:

A	PROFESSIONALITA' E ADEGUATEZZA DEL PROGETTISTA	Peso Pai
		professionalità e adeguatezza dell'offerta sul piano tecnico - strutturale - architettonico
<b>Valore massimo attribuibile criterio A</b>		<b>25,00</b>

B	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEI LAVORI	Peso subcriterio
	Sub Criteri	Pai
B.1	Copertura dei requisiti tecnico-funzionali e livello di dettaglio della loro descrizione	4,00
B.2	Adeguatezza, competenze ed esperienza della struttura organizzativa valutate sulla base dell'organigramma e dei curricula del progettista o dei componenti il gruppo di progettazione	4,00
B.3	Adeguatezza, competenza ed esperienza della struttura organizzativa afferente alla gestione dell'esecuzione dell'appalto	4,00
B.4	Metodologia e organizzazione delle attività di interfaccia con il RUP	4,00
B.5	Esperienza dell'appaltatore nell'esecuzione di interventi simili	4,00
<b>Valore massimo attribuibile criterio B (sommatoria Valori subcriteri)</b>		<b>20,00</b>



C	GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON LE ATTIVITA' DI FDC	Peso criterio
C.1	predisposizione degli apprestamenti per la sicurezza e l'organizzazione del cantiere	1,00
C.2	Impatto e gestione delle interferenze sull'esercizio ferroviario	3,00
C.3	Manutenibilità delle opere	1,00
<b>Valore massimo attribuibile criterio C (sommatoria Valori subcriteri)</b>		<b>5</b>

D	ELEMENTI PREMIANTI, MIGLIORATIVI E INTEGRATIVI	Peso subcriterio
	<i>Sub Criteri</i>	<i>Pdi</i>
D.1	prestazioni superiori ad alcuni o tutti i criteri ambientali minimi ovvero soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiale rinnovabile, di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 11 ottobre 2017.	2,00
D.2	Impatto paesaggistico e ambientale e soluzioni eco-sostenibili;	3,00
D.3	Utilizzo di materiali alternativi con caratteristiche performanti	2,00
D.4	Migliore soluzione proposta in termini di inserimento urbanistico e relazione col contesto storico-urbano	8,00
D.5	ulteriori elementi integrativi proposti dal concorrente	5,00
<b>Valore massimo attribuibile criterio E (sommatoria Valori subcriteri)</b>		<b>20,00</b>

La commissione, tenuto conto che a partecipare è un solo concorrente, al termine della verifica della Relazione D, e, quindi, dell'Offerta Tecnica, ritiene che la stessa risulta conforme e idonea ai requisiti minimi previsti dal bando di gara e dai suoi allegati.

Si precisa, infine, che, in relazione alla "soluzione migliorativa dal punto di vista degli approfondimenti circa l'inserimento del Nuovo corpo edilizio nel contesto storico-urbano in cui si inserisce" la Commissione ritiene che tale aspetto, pur non rilevando carenze dal punto di vista dell'idoneità dell'offerta, non è stato trattato in maniera esaustiva.

La commissione, terminate le operazioni, si aggiorna alla successiva seduta pubblica, prevista in pari data, per comunicare gli esiti della valutazione della offerta tecnica e procedere all'apertura della sezione relativa all'Offerta Tempo ed Economica.

Concluse le operazioni di verifica la seduta termina dopo la stesura del presente verbale alle ore 10:45.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Geom. Antonio Critelli**

**Ing. Michele Bruno**

**Geom. Angelo Maggio**

**Geom. Danilo Polillo**

*(Firme autografe sostituite a mezzo stampa ex art. 3 c. 2 D. Lgs. 39/93)*



**FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.**

**Via Milano, 28**

**88100 CATANZARO**

**VERBALE DI GARA N. 5**

**Procedura G23-16**

**Appalto integrato, ai sensi dell'art. 44 del D. Lgs 36/2023, per la realizzazione degli interventi di cui ai Fondi della**

**L.145/18 Art. 1 Comma 95**

**CIG: A038A0A0B8**

**CUP: I61B21003020001 - CUP: I67H21003160001**

Il giorno 27 dicembre 2023, alle ore 11:35, si è riunito in seduta pubblica telematica, attraverso la piattaforma Teams, la Commissione Giudicatrice, nominata con nota prot. AU/8366 del 22/12/2023, unitamente al Seggio di Gara nominato con nota prot. AU/8276 del 19/12/2023, per la prosecuzione delle attività relative alla procedura in oggetto.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice, a seguito delle analisi e delle valutazioni espresse relativamente alla offerta presentata e contenute nei verbali della Commissione Giudicatrice agli atti della procedura, comunica che lo stesso risulta ammesso alla Fase successiva di Gara.

Si procede, quindi, con l'insediamento del Seggio, per l'apertura delle Sezioni *Offerte Tempo ed Economica*.

Si prende atto che il concorrente ha formulato offerta per come di seguito riportato.

*Offerta Tempo:*

- *Ribasso % sui Tempi di progettazione pari al 20%;*
- *Ribasso % sull'esecuzione dei Lavori pari a 12%;*

e, pertanto, l'offerta Tempo è *ritenuta conforme*.

*Offerta Economica:*

- Percentuale unica di ribasso sull'importo posto a base di gara per l'esecuzione dei lavori pari all' 1,20%;

Tenuto conto dei ribassi offerti, l'importo complessivo offerto risulta pari ad euro 10.311.982,42 Oltre. I.V.A., comprensivo di euro 371.400,00 per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso, euro 746.018,82 per



prestazioni di progettazione non soggette a ribasso ed euro 2.160.299,07 per costi della manodopera non soggetti a ribasso. In particolare:

- intervento 1: “Lavori di Realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Catanzaro Città” importo complessivo pari ad euro 8.183.271,89 Oltre I.V.A., comprensivo di euro 221.400,00 per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso, euro 1.688.799,07 per costi della manodopera non soggetti a ribasso ed euro 650.166,30 per prestazioni di progettazione non soggette a ribasso;
- intervento 2, opzionale: “Lavori di inserimento di un posto di scambio in cremagliera tra le stazioni di Catanzaro Pratica e Catanzaro (Sala)” importo complessivo euro 2.128.710,53 Oltre I.V.A., comprensivo di euro 150.000,00 per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso, euro 471.500,00 per costi della manodopera non soggetti a ribasso ed euro 95.582,52 per prestazioni di progettazione non soggette a ribasso;

e, pertanto, è ritenuta conforme.

La seduta di gara termina, dopo la stesura del presente verbale, alle ore 12:00.

Letto, confermato e sottoscritto.

*Geom. Antonio Critelli*

*Ing. Michele Bruno*

*Geom. Angelo Maggio*

*Dott. Vincenzo Squillace*

*Geom. Danilo Polillo*

***(Firme autografe sostituite a mezzo stampa ex art. 3 c. 2 D. Lgs. 39/93)***



**Ferrovie della Calabria S.r.l.**  
Società di Servizi di Trasporto Pubblico