



**FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.**

Società di servizi di trasporto pubblico

Prot. AU/4425

Catanzaro, lì 23 luglio 2024

Spett.li

Regione Calabria  
Dipartimento Lavori Pubblici

Direttore Generale  
ing. Claudio Moroni  
RUR  
Ing. Walter Mastroianni  
**dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it**

Autorità di Bacino Distretto Appennino Meridionale  
Struttura Operativa Territoriale - Sede Calabria  
**protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it**

Soprintendenza Speciale PNRR  
**ss-pnrr@pec.cultura.gov.it**

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province  
di Catanzaro e Crotona  
Piazza Castello snc Castello Carlo V  
88900 - Crotona (KR)  
**mbac-sabap-cz-kr@mailcert.beniculturali.it**

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la  
provincia di Cosenza  
Piazza Valdesi, 13  
87100 - Cosenza (CS)  
**mbac-sabap-cal@pec.cultura.gov.it**

Provincia di Cosenza  
Settore Programmazione Pianificazione Territoriale  
Viale Crati – Contrada Vaglio Lise  
87100 – Cosenza (CS)  
**protocollo@pec.provincia.cs.it**

Provincia di Catanzaro  
Settore Tutela Ambientale – Paesaggistica - Urbanistica  
Piazza L. Rossi, 1  
88100 – Catanzaro (CZ)  
**area.amministrativa@pec.provincia.catanzaro.it**

Regione Calabria  
Dipartimento n.6 – Servizio vigilanza e controllo OOPP  
**[vigilanzatecnicacz.llpp@pec.regione.calabria.it](mailto:vigilanzatecnicacz.llpp@pec.regione.calabria.it)**  
**[vigilanzatecnicacs.llpp@pec.regione.calabria.it](mailto:vigilanzatecnicacs.llpp@pec.regione.calabria.it)**

Comune di Soveria Mannelli  
Via Dr. Cimino  
88049 – Soveria Mannelli (CZ)  
**protocollo@pec.soveria.it**

*Linee Ferroviarie – Autoservizi – Impianti a fune – Autostazioni/Parcheggi – Treni turistici – Noleggi*



# FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

Comune di Carlopoli  
Piazza Municipio, 7  
88040 – Carlopoli (CZ)  
**protocollo.carlopoli@asmepec.it**

Comune di Decollatura  
Piazza G. Perri, 5  
88041 – Decollatura (CZ)  
**servizigenerali@pec.comune.decollatura.cz.it**

## E, p.c.

Comune di Marzi  
Via Nazionale  
87050 – Marzi (CS)  
**protoc.marzi@asmepec.it**

Comune di Carpanzano  
Via Mazzini, 2  
87050 – Carpanzano (CS)  
**protocollo.carpanzano@asmepec.it**

Comune di Scigliano  
Via Municipio  
87057 – Scigliano (CS)  
**protocollo.scigliano@asmepec.it**

Comune di Cosenza  
Piazza dei Bruzi, 1  
87100 – Cosenza (CS)  
**comunedicosenza@superpec.eu**

Comune di Rovito  
Via G. Leopardi  
87050 – Rovito (CS)  
**protocollo.rovito@asmepec.it**

Comune di Casali del Manco  
Via A. Proviero, 9  
87059 – Casali del Manco (CS)  
**comune.casalidelmanco@asmepec.it**

Comune di Pedace  
Piazza Municipio, 1  
87050 – Pedace (CS)  
**protocollo@pec.comunepedace.it**

Comune di Pietrafitta  
Via Bonaventura Zumbini  
87050 – Pietrafitta (CS)  
**comune.pietrafitta.cs@pec.it**

Comune di Aprigliano  
Via Roma, 1  
87051 – Aprigliano (CS)  
**segreteria@pec.comuneaprigliano.it**

*Linee Ferroviarie – Autoservizi – Impianti a fune – Autostazioni/Parcheggi – Treni turistici – Noleggi*



# FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

Comune di Piane Crati  
Corso Garibaldi  
87050 – Piane Crati (CS)  
**pianecrati@asmepec.it**

Comune di Figline Vegliaturo  
Via Roma, 24  
87050 – Figline Vegliaturo (CS)  
**comune.figlinevegliaturo.cs@pec.it**

Comune di Mangone  
Piazza Pietro Mancini, 1  
87050 – Mangone (CS)  
**amministrazione@pec.comune.mangone.cs.it**

Comune di Santo Stefano di Rogliano  
Via del Merone, 1  
87056 – Santo Stefano di Rogliano (CS)  
**protocollo.comune.sstefanorogliano@asmepec.it**

Comune di Rogliano  
Via Municipio  
87054 – Rogliano (CS)  
**protocollo.rogliano@asmepec.it**

Comune di Bianchi  
Piazza Matteotti, 15  
87050 – Bianchi (CS)  
**protocollo.bianchi@asmepec.it**

Comune di Colosimi  
Viale Flaminio Micciulli  
87050 – Colosimi (CS)  
**protocollo.colosimi@asmepec.it**

Comune di San Pietro Apostolo  
Via Garibaldi  
88040 – San Pietro Apostolo (CZ)  
**protocollo.sanpietroapostolo@asmepec.it**

Comune di Cicala  
Via Attanzio  
88040 – Cicala (CZ)  
**protocollo.cicala@asmepec.it**

Comune di Gimigliano  
Via Maria SS. Di Porto  
88045 – Gimigliano (CZ)  
**segreteria.gimigliano@asmepec.it**

Comune di Catanzaro  
Via Jannoni, 68 (Palazzo De Nobili)  
88100 – Catanzaro (CZ)  
**ufficio.protocollo@certificata.comune.catanzaro.it**

*Linee Ferroviarie – Autoservizi – Impianti a fune – Autostazioni/Parcheggi – Treni turistici – Noleggi*



# FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

ANAS SPA STRUTTURA TERRITORIALE CALABRIA  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

SNAM RETE GAS SPA  
Via Aeroporto  
88046 – Lamezia Terme (CZ)  
[distrettosocc@pec.snamretegas.it](mailto:distrettosocc@pec.snamretegas.it)

ITALGAS RETI SPA  
[italgasreti@pec.italgasreti.it](mailto:italgasreti@pec.italgasreti.it)

TELECOM ITALIA SPA  
Contrada San Cono  
88100 – Catanzaro (CZ)  
[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

FIBERCOP SPA  
Via Gaetano Negri, 1  
20123 – Milano (MI)  
[fiberopsa@timpec.it](mailto:fiberopsa@timpec.it)

So.RI.Cal. SPA  
Viale Europa, 35 (lioc. Germaneto)  
88100 – Catanzaro  
[generale.soricalspa.it@pec.it](mailto:generale.soricalspa.it@pec.it)

ENEL DISTRIBUZIONE SPA  
Divisione Infrastrutture e Reti  
Macro Area Territoriale Sud  
Sviluppo Rete Calabria  
Via Buccarelli, 53  
88100 – Catanzaro  
[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

TERNA Rete Elettrica Nazionale SPA  
[ternareteitaliaspa@pec.terna.it](mailto:ternareteitaliaspa@pec.terna.it)

**Oggetto: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L**

Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – oggi MIT – n. 363 del 29 settembre 2021

**RIATTIVAZIONE DEI TERMINI IN CONSEGUENZA DELL'INTEGRAZIONE DOCUMENTALE RELATIVA ALLA "RIAPERTURA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI PER L'INTEGRAZIONE DELLE RISULTANZE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA, DI CUI ALLA DELIBERA N. 01 DEL 03/01/2024, GIUSTO AVVISO DI INDIZIONE PROT. 44 DEL 04/01/2024", in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art. 14-bis c. 2, legge 241/1990 e s.m.i., art. 38 d.lgs. 36/2023, per l'integrazione delle risultanze della conferenza dei servizi decisoria di cui alla delibera n. 01 del 03/01/2024, giusto avviso di indizione prot. 44 del 04/01/2024**

*Premesso che*

- I Decreti, emanati per l'attuazione degli interventi succitati, impongono tempistiche stringenti ed improrogabili direttamente connesse con l'attuazione generale del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

*Linee Ferroviarie – Autoservizi – Impianti a fune – Autostazioni/Parcheggi – Treni turistici – Noleggi*



# FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

- l'obiettivo principale degli interventi è la realizzazione di un'infrastruttura tecnologicamente ammodernata, qualitativamente all'avanguardia e allineata ai migliori standard di salute, sicurezza e abbattimento delle barriere architettoniche, in piena conformità rispetto alla vigente normativa in materia ambientale, urbanistica, paesaggistico-culturale, nonché rispettosa dei vincoli esistenti sul territorio (in particolare idro-geologici, sismici, forestali), al fine del soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità della popolazione;
- il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ("PFTE") redatto per la realizzazione degli "Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro" delle Ferrovie della Calabria s.r.l., prevede, per la quasi totalità, l'ammodernamento ed il potenziamento dell'infrastruttura esistente, oltre che Varianti fuori tracciato per l'accorciamento della linea e la velocizzazione dell'esercizio, con la realizzazione di viadotti, nuove gallerie artificiali e naturali, nuovi tratti in trincea e rilevato, nonché l'eliminazione di passaggi a livello ferroviari con conseguente ricucitura delle viabilità circostanti;
- la progettazione di cui ai punti precedenti ha interessato la Linea esistente prevedendo l'esecuzione di Lavori di ammodernamento e potenziamento delle prestazioni dell'infrastruttura in termini di velocizzazione dei tempi di percorrenza e, pertanto, prevedendo lavori da eseguirsi nell'ambito della sede ferroviaria esistente, fatta eccezione che per la realizzazione delle varianti fuori tracciato ricadenti nei comuni di Marzi (CS) ("Variante Marzi Soluzione 5 bis") e nei comuni di Soveria Mannelli (CZ) e Decollatura (CZ) ("Variante Soveria Mannelli Soluzione 1") quest'ultima l'esclusione della "Variante Soveria Mannelli Soluzione 1", interessante i territori comunali di Soveria Mannelli (CZ);
- con Determina n. 05 del 26/02/2024, trasmessa a mezzo pec a tutti gli enti interessati e pubblicata nella apposita sezione del sito istituzionale di Ferrovie della Calabria S.r.l., si è dato atto della conclusione positiva della conferenza di servizi indetta ai sensi dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss.mm.ii., secondo le tempistiche individuate dall'art. 13 D.L. n. 76 del 2020 e s.m.i., che ha APPROVATO il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ivi presentato, relativo agli INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L., alle condizioni poste nei pareri espressi, con espressa disposizione di recepimento nella successiva fase progettuale, delle condizioni, prescrizioni, indicazioni, formulate nelle determinazioni e pareri resi, allegati alla succitata determina, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
- a seguito di alcune valutazioni progettuali, rappresentate nella fase di esposizione dello stesso ma probabilmente non adeguatamente esplicitate nella documentazione trasmessa, è stato determinato che il PFTE approvato con la succitata Determinazione n. 05 del 26/02/2024 accogliesse l'esclusione della "Variante Soveria Mannelli Soluzione 1", interessante i territori comunali di Soveria Mannelli (CZ) e Decollatura (CZ), prevedendo, in sua vece, la soppressione di molti dei passaggi a livello presenti sulla tratta ferroviaria originaria insistente sui territori comunali citati, in particolare fra la stazione di Soveria Mannelli e la stazione di Serrastretta;
- la documentazione progettuale precedentemente trasmessa è stata, quindi, meglio riorganizzata per rappresentare in modo più esplicito la suddivisione in lotti funzionali di cui è costituito l'intervento, distinguendo, così, quanto necessita di acquisizione di pareri, rispetto a ciò che, invece, è manutenzione straordinaria;

tenuto conto che

- con l'indizione di riapertura della conferenza dei servizi per l'integrazione delle risultanze della conferenza dei servizi decisoria di cui alla delibera n. 01 del 03/01/2024, giusto avviso di indizione prot. 44 del 04/01/2024, Ferrovie della Calabria, titolare delle competenze in merito all'indizione della Conferenza dei servizi decisoria sul procedimento in oggetto, avendo ravvisato l'opportunità di effettuare un esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nei diversi procedimenti amministrativi connessi, per le parti relative alle sole variazioni intervenute, ha determinato che:
  - o per effetto della succitata maggiore chiarezza degli elaborati progettuali, l'intervento si sostanzia nell'esecuzione di un primo lotto, relativo alla sola attività di "Manutenzione Straordinaria", sul tracciato storico della Linea Cosenza – Catanzaro, e di altri due lotti relativi, rispettivamente, alla variante di tracciato ricadente nel comune di Marzi (CS) ed all'intervento per l'Eliminazione di Passaggi a Livello ricadenti lungo la tratta ferroviaria Soveria Mannelli – Serrastretta della Linea Cosenza – Catanzaro;

*Linee Ferroviarie – Autoservizi – Impianti a fune – Autostazioni/Parcheggi – Treni turistici – Noleggi*



# FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

- per quanto sopra, restano fermi i pareri pervenuti entro il termine di cui all'art. 14-bis, comma 2, lett. c) della L. 241/1990, relativi alla conferenza già conclusa, e comunque alla data della riapertura in argomento, confermando in tal senso i contenuti di cui alla Delibera n.12 del 10/05/2024, per tutto quanto coerente con ciò che attiene ai tre lotti in cui l'intervento è stato suddiviso;

per tutto quanto precede ed in ragione della ravvisata necessità di meglio definire gli *oggetti progettuali* di cui agli **“INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA – CATANZARO” DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.**”

## Il Responsabile del Procedimento

Trasmette la documentazione integrativa al fine di aggiornare le informazioni di cui al seguito.

### Il Progetto è articolato in tre Lotti funzionali, che si sostanziano in:

**Lotto 1. Manutenzione Straordinaria** per il *Potenziamento e ammodernamento della Linea Cosenza -Catanzaro*, che interessa la linea storica di Ferrovie della Calabria, e che comprende i seguenti interventi:

- Lavori all'armamento ferroviario, in prosecuzione e completamento degli interventi in corso di esecuzione nell'ambito di un distinto appalto di Lavori a valere su fondi di cui alla Delibera CIPE 54/16.
  - Rinnovo armamento in opera con rotaie tipo 50E5 e traverse in cap (ordinarie e speciali) con costituzione di Lunga Rotaia Saldata per l'aumento delle prestazioni in termini di sicurezza, comfort e velocità di percorrenza, ai fini del raggiungimento del tempo di percorrenza tra le stazioni di Cosenza Vaglio Lise e Catanzaro Città al valore minimo di 110';
  - Rettifiche di curve di tracciato localizzate in sede, intervento che consiste nella *traslazione* del binario esistente al fine di rettificare curve a geometria ridotta;
- Adeguamento marciapiedi di Stazione (n. 19) e di fermata (n. 18), con eliminazione di barriere architettoniche ed esecuzione di interventi di manutenzione per il miglioramento delle condizioni e di comfort e benessere fruitivo (sale d'attesa, servizi igienici e pensiline);
- Interventi locali per la mitigazione del rischio idrogeologico;
- Sistemazione opere minori (cunette di sede e fossi di guardia);
- Interventi di manutenzione straordinaria su opere d'arte;
  - Per le gallerie è prevista l'esecuzione di un intervento di risanamento delle superfici delle calotte, mediante la loro pulizia dal materiale degradato e la successiva realizzazione di un rivestimento in malta ad alta resistenza applicata a "spruzzo". L'intervento riguarda, quindi, le parti interne delle gallerie. **L'intervento è identico agli interventi in corso di esecuzione nell'ambito di un distinto appalto di Lavori a valere su fondi di cui alla Delibera CIPE 54/16.**
  - Per ponti, ponticelli e viadotti si prevede un intervento di manutenzione volto ad impermeabilizzare la struttura rispetto alla sovrastante piattaforma stradale/ferroviaria, ciò attraverso la realizzazione di una soletta in c.a. su cui viene riallocata la sede ferroviaria. Compatibilmente con le caratteristiche storico architettoniche del singolo manufatto, laddove necessario, verranno adeguate le dimensioni dei camminamenti laterali alla sede (copertine). **L'intervento è identico all'intervento, in possesso delle necessarie autorizzazioni, in corso di esecuzione, su alcuni ponti della Linea, in appalto a valere su fondi di cui alla Delibera CIPE 54/16.**
- Attrezzaggio tecnologico (impiantistico) per l'adeguamento delle condizioni di sicurezza delle gallerie superiori a 1000 mt e le gallerie equivalenti;
- Aree di sosta e scambio;

Per tutto quanto sopra, oltre che per effetto di quanto determinato con la **Determina n. 05 del 26/02/2024**, lo stralcio progettuale **Lotto 1**, relativo alla **Manutenzione Straordinaria** per il *Potenziamento e ammodernamento della Linea*

*Linee Ferroviarie – Autoservizi – Impianti a fune – Autostazioni/Parcheggi – Treni turistici – Noleggi*



Cosenza -Catanzaro lungo il suo tracciato storico, non è soggetto ad ulteriori determinazioni e pareri, e pertanto **non è richiesta autorizzazione nell'ambito del procedimento in corso.**

**Lotto 2. Variante fuori tracciato ricadente nel comune di Marzi (CS)** ("Variante Marzi Soluzione 5 bis"), per l'accorciamento della linea e la velocizzazione dell'esercizio, che prevede la realizzazione di viadotti, nuove gallerie artificiali e naturali, nuovi tratti in trincea e rilevato, **per il quale è richiesta autorizzazione/formulazione di parere nel procedimento in corso, per quanto eventualmente non già acquisito in precedenza;**

**Lotto 3. Eliminazione di Passaggi a Livello ferroviari**, con conseguente ricucitura delle viabilità circostanti ricadenti lungo la tratta ferroviaria Soveria Mannelli – Serrastretta della Linea Cosenza – Catanzaro, **per il quale è richiesta autorizzazione/formulazione di parere nel procedimento in corso;**

Si ritiene necessario esplicitare che la redazione del compendio progettuale "**Lotto 3. Eliminazione di Passaggi a Livello ferroviari**" riviene da quanto definito con la Determinazione n. 05 del 26/02/2024 circa l'esclusione della "Variante Soveria Mannelli Soluzione 1", interessante i territori comunali di Soveria Mannelli (CZ) e Decollatura (CZ), e la conseguente soppressione di molti dei passaggi a livello, con ricucitura delle viabilità circostanti, presenti sulla tratta ferroviaria originaria insistente sui territori comunali citati, in particolare lungo la tratta ferroviaria Soveria Mannelli – Serrastretta. La progettazione in parola è stata redatta con riferimento ad un Livello **Definitivo/Esecutivo**, attesa per altro la serrata attività di confronto portata avanti con le competenti Amministrazioni.

*Pertanto, ai fini dell'Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo agli "Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro" delle Ferrovie della Calabria S.r.l. per come modificato a seguito della conferenza di servizi indetta con delibera n. 01 del 03/01/2024, giusto avviso di indizione prot.44 del 04/01/2024, Ferrovie della Calabria, alla luce della individuazione degli oggetti progettuali effettivamente oggetto di autorizzazione,*

Visto

- la L. 241/190 e s.m.i, articolo 14 e seguenti;
- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il DL n. 76/2020;
- il DL 24 febbraio 2023, n. 13;
- il D.Lgs. 36/2023;

## COMUNICA

ai sensi del comma 7 dell'art. 2 della Legge 241/1990, richiamando tutto quanto qui premesso e tenuto in conto, la ripresa dei termini di esperimento della Conferenza dei Servizi, per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, per l'approvazione del PFTE redatto per la realizzazione degli "Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro" delle Ferrovie della Calabria s.r.l., nonché per l'approvazione del Progetto Definitivo/Esecutivo dell'intervento di "Eliminazione Passaggi a Livello", con conseguente ricucitura delle Viabilità circostanti, lungo la Tratta Soveria Mannelli – Serrastretta della Linea Cosenza – Catanzaro; pertanto:

1. è fissato al giorno 08 agosto 2024 il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere, ai sensi dell'articolo 2, comma 7 della Legge 241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni;
2. è fissato al giorno 07 settembre 2024 il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative all'oggetto della conferenza (formulate in termini di assenso o dissenso e congruamente motivate, con possibile indicazione di modifiche, prescrizioni o condizioni eventualmente necessarie ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso, espresse in modo chiaro e analitico, specificando se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per una migliore

*Linee Ferroviarie – Autoservizi – Impianti a fune – Autostazioni/Parcheggi – Treni turistici – Noleggi*



# FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

tutela dell'interesse pubblico), fermo restando l'obbligo di rispettare il termine finale di conclusione del procedimento;

3. laddove dovesse rendersi necessario lo svolgimento di una riunione in forma simultanea e in modalità sincrona di cui all'art. 14-ter della Legge 241/1990, si provvederà alla comunicazione della relativa data di svolgimento. Tale riunione avrà luogo nei limitati casi indicati dalla legge.

La documentazione oggetto della Conferenza e delle determinazioni, le informazioni e i documenti utili sono depositati presso questo Ente, nonché scaricabili, entro il 08 agosto 2024, attraverso piattaforma di condivisione al seguente link:

**Lotto 2. Variante fuori tracciato ricadente nel comune di Marzi (CS)** [LOTTO 2 Variante di Tracciato Marzi](#)

**Lotto 3. Eliminazione di Passaggi a Livello ferroviari** [LOTTO 3 Eliminazione PL Soveria Serrastretta](#)

Si comunica che il referente per ciò che attiene alla documentazione relativa al procedimento in oggetto è l'ing. Michele Bruno, a cui i soggetti interessati potranno rivolgersi per eventuali chiarimenti e informazioni, facendo riferimento ai seguenti recapiti:

Michele Bruno, 348.0023284

e-mail: [m.bruno@ferroviedellacalabria.com](mailto:m.bruno@ferroviedellacalabria.com)

Per tutte le comunicazioni ufficiali dovrà essere utilizzato esclusivamente l'indirizzo PEC

[infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

Il Responsabile del Procedimento

ing. Ernesto FERRARO

Ernesto

Ferraro

24.07.2024

19:43:49

GMT+01:00

