



**Fase Esecutiva - Lavori**

**Contratto G21-16 - Progettazione Definitiva, Progettazione Esecutiva,  
Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, Esecuzione dei Lavori per  
il miglioramento della sicurezza, compresa la protezione marcia treno, della linea  
Cosenza - Catanzaro lido, compresa la realizzanda diramazione da Dulcino alla  
Nuova Stazione Ferroviaria RFI di Catanzaro in località Germaneto  
CUP: I69J18000350001 - CIG: 8807989675**

**Importo Contrattuale:**

**euro 57.536.289,18, di cui euro 1.269.774,26 per oneri della sicurezza**

*R.P. fase Esecuzione*

Ing. Mariano Pasquale Sposito - Provvedimento AU/07 del 09/02/2023

*Modifiche soggettive*

non presenti

*Modifiche contrattuali*

Modifica contrattuale, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., valore: euro 1.286.618,61  
comprensivo di euro 24.138,71 per oneri della sicurezza (inferiori al 10% del contratto)

*Quinto d'obbligo*

no

*subappalti*

Non presenti

*Atti di Nomina*

Direzione dei Lavori - Affidamento dei servizi tecnici di ingegneria ed architettura  
inerenti alla Direzione dei Lavori - Contratto G21-27 del 26/09/2023

	<b>Contratto per</b>	
	l'appalto dei servizi tecnici di ingegneria ed architettura	
	inerenti alla Direzione dei Lavori, Contabilità,	
	Coordinamento per la Sicurezza in Fase di Esecuzione per il	
	"Miglioramento della sicurezza, compresa la protezione marcia	
	treno, della linea Cosenza - Catanzaro lido, compresa la	
	realizzanda diramazione da Dulcino alla Nuova Stazione	
	Ferroviaria RFI di Catanzaro in località Germaneto".	
	<b>CIG: 8977771300</b>	
	<b>CUP: I69J18000350001</b>	
	<b>Premesso</b>	
	- che gli interventi sono finanziati ai sensi dell'art. 1 comma 140	
	della Legge 11/12/2016 n 232.	
	- che per il suddetto finanziamento è stata stipulata apposita	
	convenzione tra MIT, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria.;	
	- che Ferrovie della Calabria S.r.l. ha esperito gara con procedura	
	aperta ex Decreto Legislativo n. 50/2016 e s.m.i.;	
	- con nota prot. n. AU/865 del 19/12/2022, Ferrovie della Calabria	
	S.r.l. ha proceduto all'aggiudicazione dell'appalto a favore del	
	RTP costituendo Ferrotramviaria Engineering S.P.A.	
	(Capogruppo/Mandatario C.F. 00462070582)- HYpro s.r.l. (Mandante	
	C.F.03128470782) - Tecnosistem S.P.A. (Mandante C.F.01207120633),	
	per un importo complessivo di Euro 3.149.753,80 oltre I.V.A. e	
	comprensivo di spese ed oneri accessori, dandone comunicazione allo	
	stesso con nota prot. AGC/8716 del 21/12/2022;	
		1

- che all'esito della procedura di gara espletata, l'aggiudicatario, ha offerto un ribasso unico percentuale pari al 13,89%;
- che l'aggiudicatario, ha presentato tutta la documentazione atta a dimostrare il possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara;
- che con scrittura privata autenticata dal Notaio in rende Italo Alessio Scornajenghi, iscritto presso il collegio notarile dei distretti riuniti di Cosenza, rossano, Castrovillari e Paola il 13/02/2023, repertorio n. 22272 - raccolta n. 16249, tra la RTP costituendo Ferrotramviaria Engineering S.P.A. (Capogruppo/Mandataria C.F. 00462070582)- HYpro s.r.l. (Mandante C.F.03128470782) - Tecnosistem S.P.A. (Mandante C.F.01207120633), è stato costituito un Raggruppamento Temporaneo di Progettisti, in appresso per brevità indicato come "RTP" o "Aggiudicatario", con mandato collettivo speciale di rappresentanza alla Capogruppo;
- che Il Responsabile della Fase di Affidamento ha provveduto a verificare il possesso dei requisiti e gli esiti delle verifiche dovute; il presente contratto viene sottoscritto nelle more del rilascio delle comunicazioni antimafia, di cui al D.Lgs 159/2011, e dell'esito delle risultanze dell'anagrafe tributaria per la Società Hypro srl e, comunque, autodichiarate;
- che all'esito delle verifiche il RTP è risultato in possesso di tutti i requisiti prescritti dalla procedura e dichiarati dall'aggiudicatario stesso e che, pertanto, ai sensi dell'articolo 32, comma 7, del decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i. l'aggiudicazione è divenuta efficace;

- che ai fini ai fini dell'articolo 3, comma 5, della legge n. 136

del 2010 il Codice identificativo della gara (CIG) relativo

all'intervento è il seguente: 8977771300; il Codice Unico di

Progetto (CUP) dell'intervento è il seguente: I69J18000350001.

- che l'aggiudicatario ha approvato tutto il contenuto degli

elaborati tecnico-progettuali ed economici avendo accertato la

qualità del progetto di fattibilità, la correttezza delle soluzioni

prescelte, la rispondenza del progetto stesso alle esigenze

funzionali ed economiche complessive e la congruità degli importi;

- che nell'ambito della fase di consegna dei lavori di che trattasi

l'aggiudicatario è consapevole che dovrà espressamente dichiarare

in qualità di Direttore dei Lavori, congiuntamente al responsabile

dell'Impresa ed al RUP, nell'ambito del verbale di consegna, la

cantierabilità delle opere progettate;

- L'aggiudicatario si impegna all'esecuzione dei servizi

professionali alle condizioni di cui al presente contratto e agli

atti a questo allegati o da questo richiamati, nonché

all'osservanza della disciplina di cui al D.Lgs. 18 aprile 2016, n.

50 e s.m.i. (nel seguito Codice dei contratti) e del DM 49/2018 e

D.LGS 81/2008.

**TUTTO CIÒ PREMESSO**

**tra**

FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L., in appresso per brevità

"FdC", con sede legale in Catanzaro Via Milano n. 28, P.I. e

C.F. 02355890795, in questo atto rappresentato dal Legale

Rappresentante Ing. Ernesto Ferraro, nato a [REDACTED] il [REDACTED] domiciliato per la carica presso la sede di FdC;

**E**

Il RTP, composto da Ferrotramviaria Engineering S.P.A. (Capogruppo/Mandataria C.F. 00462070582)- HYpro s.r.l. (Mandante C.F.03128470782) - Tecnosistem S.P.A. (Mandante C.F.0120712063 costituito come in premessa la cui scrittura privata autentica è allegata al presente contratto, con sede presso la sede legale della Capogruppo sita in Bari Via Napoli n.161, in questo atto rappresentato dal Legale Rappresentate della Capogruppo ing. Antonio di Leo, nato a [REDACTED] il [REDACTED], e domiciliato per la carica presso la sede della Capogruppo;

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI**

##### **Art. 1 Premesse ed allegati**

Le premesse e i documenti, sia quelli allegati che quelli richiamati e non materialmente allegati, ed in particolare il Progetto Esecutivo che verrà redatto dalla Società Aggiudicataria della procedura relativa all'appalto integrato di "Progettazione Definitiva, Progettazione Esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, Esecuzione dei Lavori per il miglioramento della sicurezza, compresa la protezione marcia treno, della linea Cosenza - Catanzaro lido, compresa la realizzanda diramazione da

Dulcino alla Nuova Stazione Ferroviaria RFI di Catanzaro in località Germaneto" CUP: I69J18000350001 CIG: 8807989675, sono parte integrante del presente Contratto.

#### **Art. 2 Oggetto**

Il presente contratto riguarda i servizi di ingegneria per la Direzione dei Lavori, Contabilità, Coordinamento per la Sicurezza in Fase di Esecuzione per "il miglioramento della sicurezza, compresa la protezione marcia treno, della linea Cosenza - Catanzaro lido, compresa la realizzanda diramazione da Dulcino alla Nuova Stazione Ferroviaria RFI di Catanzaro in località Germaneto", così come di seguito sintetizzato:

- Direzione dei Lavori e Canteriabilità;
- Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

#### **Art. 3 Ammontare del contratto**

L'importo complessivo contrattuale ammonta ad Euro 3.149.753,80, riveniente dalla sommatoria degli importi a base di gara al netto della percentuale unica di ribasso offerta.

2. L'importo contrattuale è al netto dell'I.V.A. e comprensivo delle spese ed oneri ed è fatta salva la liquidazione finale.

#### **Art. 4 Composizione dell'ufficio di Direzione Lavori e coordinamento**

L'ufficio di Direzione Lavori e il Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione saranno così composti almeno dalle seguenti figure professionali:

	n. 1 Direttore dei lavori;	
	n. 2 Direttori operativi;	
	n. 4 Ispettori di cantiere;	
	n. 1 Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;	
	n. 2 Tecnico di supporto al CSE, uno per ciascuna tratta;	
	n. 1 Responsabile del Coordinamento con l'esercizio Ferroviario;	
	n. 2 Tecnici per l'ufficio misurazione e contabilità;	
	n. 1 Tecnico Responsabile Segreteria ed Archiviazione;	
	n. 1 Tecnico Responsabile dei Sistemi di Gestione;	
	n. 1 Tecnico Coordinatore Sicurezza Ambientale;	
	Staff di tecnici a disposizione di tutto il Gruppo della D.L.	
	<b>Art. 5 Condizioni generali del contratto</b>	
	1. L'appalto è concesso ed accettato sotto l'osservanza	
	piena, assoluta, inderogabile e inscindibile delle norme,	
	condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità dedotti e	
	risultanti dai documenti di gara allegati, che	
	l'aggiudicatario dichiara di conoscere e di accettare e che	
	qui si intendono integralmente riportati e trascritti con	
	rinuncia a qualsiasi contraria eccezione.	
	2. L'aggiudicatario si impegna a prendere esatta cognizione	
	dei contenuti della progettazione esecutiva che sarà prodotta	
	nell'ambito del richiamato appalto integrato e diventerà	
	parte integrante del presente contratto.	
	2. Sono parte integrante del contratto il DECRETO LEGISLATIVO	
	9 aprile 2008 , n. 81 e il D.M. 7 marzo 2018 , n. 49.	

**Art. 6 Domicilio e rappresentanza dell'aggiudicatario, direzione del cantiere**

1. l'aggiudicatario ha eletto domicilio presso la sede legale della capogruppo.

2. L'aggiudicatario o il suo rappresentante deve, per tutta la durata dell'appalto, garantire la presenza sul luogo dei lavori. La stazione appaltante può esigere il cambiamento immediato del rappresentante dell'aggiudicatario, previa motivata comunicazione.

6. Qualunque eventuale variazione alle indicazioni, condizioni, modalità o soggetti, di cui ai commi precedenti deve essere tempestivamente notificata dall'aggiudicatario alla stazione appaltante la quale, in caso contrario, è sollevata da ogni responsabilità.

**Art. 7 Termini e Durata**

1. Le prestazioni oggetto del presente contratto, fermo restando l'attività di supporto al RUP per la fase di approvazione del progetto Esecutivo offerta in sede di gara, devono essere avviate contestualmente con l'inizio dei Lavori e avranno una durata pari a presunti giorni 1.000 e comunque non possono considerarsi concluse prima dell'emissione del certificato di collaudo provvisorio.

**Art. 8 Modalità di pagamento**

FdC procederà ai pagamenti relativi all'importo di contratto, con le seguenti modalità:

- Anticipazione pari al 20% dell'importo, ai sensi dell'art.

35 comma 18 del d.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

- erogazione del 90% dell'importo in concomitanza ed in proporzione al valore dei SAL dei lavori eseguiti, con progressiva e proporzionale restituzione dell'anticipazione ricevuta;

- 10 % a conclusione di tutte le attività previste e fino all'esito, positivo, del collaudo finale dei lavori.

Gli importi sopra menzionati saranno, ovviamente, quelli facenti riferimento all'importo di affidamento, per come ridotto a seguito del ribasso di gara.

La liquidazione di ogni importo avverrà, a presentazione di regolare fattura, controfirmata dal RUP, entro 60 giorni dal suo ricevimento.

La suddetta liquidazione avverrà mediante accredito su conto corrente bancario intestato all'aggiudicatario. Tale modalità di pagamento, nonché il numero del conto e le coordinate bancarie, dovranno sempre essere indicate nelle fatture.

#### **Art. 9 Oneri a carico dell'aggiudicatario**

1. Sono a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri già previsti dai documenti di gara allegati, quelli a lui imposti per legge, per regolamento o in forza del capitolato generale.

#### **Art. 10 Invariabilità del corrispettivo**

1. Non è prevista alcuna revisione dei prezzi e non trova

applicazione l'articolo 1664, primo comma, del codice civile.

**Art. 11 Variazioni al progetto e al corrispettivo**

L'aggiudicatario ha il compito di mantenere la spesa strettamente nei limiti contrattuali autorizzati; nei casi e nei limiti previsti dalla normativa di riferimento in materia potrà essere autorizzato alla redazione della perizia di variante e/o suppletive. Qualora il direttore dei lavori ravvisi, nei limiti di legge, la necessità di introdurre varianti o aggiunte al progetto stesso, ne darà tempestiva comunicazione al RUP con circostanziata e dettagliata relazione specificandone le motivazioni. Solo dopo l'autorizzazione scritta da parte del RUP il D.L. potrà procedere alla redazione della perizia che dovrà contenere tutti gli elementi per una valutazione dell'effettiva necessità di variazione progettuale. Nel caso di redazione ed approvazione di una perizia suppletiva e/o di variante sarà corrisposto all'aggiudicatario l'onorario, per le prestazioni oggetto del presente contratto, previste nella misura percentuale secondo le aliquote della tariffa professionale, a cui verrà applicato il ribasso formulato nella gara per l'affidamento sulla base delle effettive prestazioni, ma riportando le medesime alle condizioni iniziali; l'importo di riferimento sarà quello dell'effettivo supero della spesa e non l'importo movimentato delle varie poste di perizia. La percentuale di applicazione per il calcolo della parcella per

la redazione della perizia sarà quello riferito all'intero importo (contrattuale di perizia). I modi e i tempi di presentazione delle perizie suppletive e di variante verranno stabiliti dal RUP e comunicata all'aggiudicatario con pec.

#### **Art. 12 Penali**

In caso di mancata, incompleta o inadeguata esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto, la cui gravità non concreti il presupposto per la risoluzione contrattuale, FdC potrà applicare le seguenti penali:

- Mancata presenza quotidiana in cantiere dell'ufficio D.L. e CSE nonché mancata reperibilità, comporterà la comminazione di una penale giornaliera pari allo 0,1% dell'importo contrattuale;
- L'ipotesi di incompleta esecuzione delle prestazioni dedotte in contratto comporterà la comminazione di una penale pari al 4% dell'importo contrattuale per ciascun evento di inadempimento.
- Per ogni caso di mancato rispetto dei livelli di composizione e di qualità del Gruppo di Lavoro offerto in sede di gara, comporterà la comminazione di una penale pari all'1% dell'importo contrattuale.

Le penali, applicate ai sensi dei precedenti punti, verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione definitiva e comunque non potranno superare, complessivamente, il 10% dell'importo

contrattuale.

**Art. 13 Ritardo nei pagamenti**

1. Non sono dovuti interessi per i primi 90 giorni di ritardo; trascorso infruttuosamente questo termine spettano all'aggiudicatario gli interessi di mora nella misura stabilita con apposito decreto ministeriale.

2. Il pagamento degli interessi avviene d'ufficio in occasione del pagamento, in acconto o a saldo, immediatamente successivo, senza necessità di domande o riserve.

**Art. 14 Adempimenti in materia di lavoro dipendente, previdenza e assistenza**

1. L'aggiudicatario deve osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.

2. L'aggiudicatario è altresì obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa.

3. Per ogni inadempimento rispetto agli obblighi di cui al presente articolo la stazione appaltante effettua trattenute su qualsiasi credito maturato a favore dell'aggiudicatario per l'esecuzione dei lavori, nei modi, termini e misura di cui all'articolo 30 del Codice dei contratti.

4. L'aggiudicatario è obbligato, ai fini retributivi, ad

applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto nazionale di lavoro e negli accordi integrativi, territoriali ed aziendali, per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori.

5. In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente, qualora l'aggiudicatario invitato a provvedervi, entro quindici giorni non vi provveda o non contesti formalmente e motivatamente la legittimità della richiesta, la stazione appaltante può pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, anche in corso d'opera, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'aggiudicatario in esecuzione del contratto.

6. Ai sensi dall'articolo 90, comma 9, lettera b), decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e dall'allegato XVII, punto 1, lettera i), nonché dall'articolo 2 del decreto-legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito dalla legge 22 novembre 2002, n. 266, è stata effettuata la verifica tramite il servizio Durc on line.

**Art. 15 Tracciabilità dei flussi finanziari**

1. I pagamenti avverranno, ai sensi dell'articolo 3, commi 1 e 8, della legge n. 136 del 2010 sui seguenti conti dedicati:

a) Ferrotramviaria engineering S.P.A., IBAN:

, la persona delegata ad operare sul

c/c è il dott. Francesco Cinquepalmi C.F. 

b) Hypro Srl, IBAN , le persone

delegate ad operare sul c/c sono:

- Geol. Giuseppe Cerchiaro codice fiscale [REDACTED]

- Geol. Alessandro Grispino codice fiscale [REDACTED]

c) Tecnosistem S.P.A., IBAN [REDACTED] la

persona delegata ad operare sul c/c è l'ing. Agostino Felsani

codice fiscale [REDACTED]

**Art. 16 Adempimenti in materia antimafia e in materia penale**

1. Il presente contratto viene sottoscritto nelle more del ricevimento della comunicazione antimafia ai sensi all'art. 87 D.Lgs. 159/2011, fatta salva la possibilità per la Stazione Appaltante, in caso di emersione di elementi interdittivi, di recedere dal contratto, ovvero revocare eventuali autorizzazioni e/o concessioni avvenute successivamente alla stipula dello stesso contratto.

2. L'aggiudicatario dichiara di non essere sottoposto alle sanzioni di interdizione della capacità a contrattare con la pubblica amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli articoli 14 e 16 del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231.

**Art. 17 Garanzia fideiussoria a titolo di cauzione definitiva**

1. A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, l'aggiudicatario ha prestato apposita cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con sottoscrizione dell'ente fidejubente autenticata ai sensi di legge, mediante polizza

fideiussoria n. 2023/13/6646163 in data 15/02/2023 rilasciata dalla società Italiana Assicurazioni, agenzia n.721 di Commenda di Rende, per l'importo di Euro 175.001,00 in applicazione delle riduzioni previste dall'art.93 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. per il possesso delle Certificazioni ISO 9001 e ISO 14001.

**Art. 18 Obblighi assicurativi**

1. L'aggiudicatario è in possesso di apposita e adeguata copertura assicurativa contro i rischi professionali per un massimale non inferiore a € 2.500.000,00, che verrà trasmessa ad FdC prima dell'avvio delle attività oggetto del presente contratto.

**Art. 19 Documenti che fanno parte del contratto**

1. Fanno parte integrante del presente contratto tutti i documenti richiamati dallo stesso, i documenti non materialmente allegati che, sottoscritti dalle parti, rimangono conservati agli atti della Stazione Appaltante e tutti gli elaborati progettuali.

**Art. 20 Richiamo alle norme legislative e regolamentari**

1. Si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia e in particolare il Codice dei contratti, il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per norme ancora in vigore, ed il capitolato generale approvato con D.M. 19 aprile 2000, n. 145, quest'ultimo limitatamente a quanto non previsto dai

documenti di gara allegati, il DM 49/2018(Decreto Direzione

Lavori, in attuazione dell'articolo 111, comma 1, del d.lgs.

n. 50/2016), che individua le modalità con cui il direttore

dei lavori deve effettuare le attività che gli sono affidate

dall'articolo 101, comma 3, del Codice ed il D.Lgs. 81/2008

che, in particolare all'art. 92 individua i compiti e le

responsabilità del Coordinatore della Sicurezza in fase di

esecuzione.

2. In caso di sopravvenuta inefficacia del contratto in

seguito ad annullamento giurisdizionale dell'aggiudicazione

definitiva, trovano applicazione gli articoli 121, 122, 123 e

124 dell'allegato 1 al decreto legislativo n. 104 del 2010.

#### **Art. 21 Recesso unilaterale e sospensione del servizio**

FdC può recedere dal contratto sottoscritto in qualsiasi

momento per sopravvenuti motivi di interesse pubblico ivi

compreso la sopravvenienza di disposizioni normative o

regolamentari, con preavviso di almeno 15 giorni. In caso di

recesso l'aggiudicatario ha diritto al pagamento di un

corrispettivo commisurato all'opera prestata, purché

regolarmente effettuata, comprensiva delle spese sostenute,

rinunciando lo stesso espressamente, ora per allora, a

qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura

risarcitoria e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o

rimborso spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art.

1671 c.c.. Il pagamento di quanto previsto è effettuato previa

presentazione della documentazione giustificativa del servizio  
prestato e delle spese sostenute.

E' fatto divieto al contraente di recedere dal contratto con  
il Committente.

Qualora circostanze particolari impediscano temporaneamente  
la regolare esecuzione delle prestazioni oggetto del  
contratto, il Responsabile Unico del Procedimento ha la  
facoltà di sospendere la esecuzione del contratto medesimo,  
indicando le ragioni e l'imputabilità delle medesime. Lo  
stesso può, altresì, ordinare la sospensione dell'esecuzione  
del contratto, per ragioni di pubblico interesse o necessità,  
dandone comunicazione al Progettista.

#### **Art. 22 Auditing**

L'aggiudicatario si obbliga a tenere una contabilità separata  
di quanto attiene al presente contratto, documentata ai sensi  
di legge, ed a consentire in ogni momento idonee verifiche da  
parte di FdC e/o da soggetto terzo da questa incaricato.

A tal fine, si obbliga a mettere a disposizione di FdC e/o  
del soggetto da questa incaricato, tutte le volte che ne  
facesse richiesta, tutte le proprie scritture contabili, ed a  
facilitare in ogni ragionevole misura, l'espletamento delle  
verifiche di cui sopra.

#### **Art. 23 Proprietà dei documenti**

Tutti gli studi, i disegni, le specifiche, i documenti, gli  
elaborati, nessuno escluso, compresi tutti i documenti di

base e tutti i dettagli predisposti dall'aggiudicatario nell'ambito delle prestazioni allo stesso affidate in base al presente Contratto, ivi compresi quelli attinenti al settore informatico, rimarranno di proprietà di FdC.

L'aggiudicatario riconosce, inoltre, ogni più ampio diritto di FdC in merito all'utilizzo della documentazione consegnata, secondo le proprie esigenze.

L'aggiudicatario non potrà pretendere alcunché per la consegna della predetta documentazione.

L'aggiudicatario si impegna a tenere indenne FdC da qualsiasi azione o pretesa fatta valere da Terzi per contraffazione o violazione di diritti brevettati nella esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Contratto.

**Art. 24 Riservatezza - Adempimenti ai sensi del D.Lgs 231/01**

L'aggiudicatario ha preso visione del Modello Organizzativo, Gestione e Controllo ex D. Lgs. 231/2001 e del Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, inoltre, ha preso visione e accettato il Codice Etico disponibile nella sezione Società Trasparente sul sito istituzionale di Ferrovie della Calabria.

L'aggiudicatario s'impegna a mantenere la massima riservatezza su fatti, documenti, notizie, dati di cui venga a conoscenza in ragione del servizio affidatogli, ed a farne un uso esclusivo ai fini dell'espletamento dello stesso.

L'eventuale violazione di tale obbligazione configura

un'ipotesi di risoluzione espressa del presente atto.

**Art. 25 Trattamento dei dati personali**

Ai sensi del Regolamento UE 679/2016 (GDPR), FdC, nella qualità di titolare del trattamento dei dati personali, in persona del rappresentante pro tempore, informa che i dati personali forniti dai Concorrenti saranno oggetto di trattamento da parte di FdC stessa mediante elaborazioni manuali o strumenti elettronici o comunque automatizzati, informatici o telematici, con logiche correlate strettamente alle finalità connesse alla procedura di gara e del successivo contratto di servizio e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati.

**Art. 26 Responsabile del contratto**

Per la gestione del presente contratto, il Direttore dell'esecuzione del Contratto è il Geom. Antonio Critelli al quale competerà l'esercizio di tutti i poteri e facoltà previsti dal presente atto.

Per tale compito, il Responsabile di contratto potrà valersi di sostituti o personale delegato. L'aggiudicatario nomina quale proprio Responsabile del contratto l'ing. Antonio di Leo, come sopra generalizzato. Ogni successiva variazione di tale nominativo dovrà essere tempestivamente comunicata al Responsabile di contratto del Soggetto Attuatore.

**Art. 27 Spese di contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale**

1. Tutte le spese del presente contratto, inerenti e

conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria ecc.) sono a totale carico dell'aggiudicatario.

2. Sono altresì a carico dell'aggiudicatario tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dal giorno della consegna a quello di emissione del certificato di collaudo provvisorio.

#### **Art. 28 Spese di Pubblicazione**

Tutte le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione ai sensi dell'art. 216 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

#### **Art. 29 Nome di rinvio**

La partecipazione alla gara comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel presente contratto, nel capitolato prestazionale, nella lettera di invito e suoi allegati.

Per tutto quanto non previsto specificamente dai suddetti documenti e dal presente contratto si fa espresso riferimento a quanto previsto in materia, in quanto compatibile, dalla vigente normativa comunitaria e nazionale.

#### **Art. 30 Controversie**

Qualsiasi controversia in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto ed eventuali controversie che dovessero insorgere durante lo svolgimento

del servizio tra FdC e l'aggiudicatario saranno demandate al giudice ordinario. Il Foro competente è quello di Catanzaro. Non è ammessa la possibilità di devolvere ad arbitri la definizione delle suddette controversie.

Catanzaro, 26 settembre 2023

L'Amministratore Unico

Il Legale Rappresentante

  
Ernesto Ferraro  
26.09.2023  
10:26:23  
GMT+00:00

Ing. Ernesto Ferraro

Ing. Antonio di Leo

(Con firma digitale)

(Con firma digitale)

Firmato digitalmente da:

DI LEO ANTONIO  
Firmato il 26/09/2023  
10:35

Seriale Certificato:  
1516634  
Valido dal 06/06/2022  
al 06/06/2025

InfoCamera Qualified Electronic  
Signature CA

Ai sensi ed agli effetti degli Artt. 1341 e 1342 c. c. la Ditta apponendo la propria firma contestualmente dichiara di aver letto, di aver compreso e di avere espressamente accettato il contenuto degli articoli tutti.

Catanzaro, 26 settembre 2023

Per Ferrovie della Calabria S.r.l.

Per il RTP

L'Amministratore Unico

Il Legale Rappresentante

Ing. Ernesto Ferraro

Ing. Antonio di Leo

(Con firma digitale)

(Con firma digitale)

Firmato digitalmente da:

DI LEO ANTONIO  
Firmato il 26/09/2023 10:36

Seriale Certificato: 1516634  
Valido dal 06/06/2022 al 06/06/2025

InfoCamera Qualified Electronic Signature CA

Ernesto  
Ferraro  
26.09.2023  
10:26:23  
GMT+00:00

