



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

DELIBERA N.05 DEL 26/02/2024

Oggetto:

INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L

Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – oggi MIT – n. 363 del 29 settembre 2021

CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA

Svolta in forma semplificata ed in modalità asincrona (art. 14 bis L. 241/1990 e ss.mm.ii.), secondo le tempistiche individuate dall'art. 13 D.L. n. 76 del 2020 convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, come da ultimo modificato dall'art. 14, comma 8, lett. b) del D.L. 24/02/2023, ai fini dell'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.

DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA

PREMESSO che:

- a) Gli interventi in oggetto sono finanziati dal Decreto n. 363 del 23.09.2021 del MIMS, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante "Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali, e successivo Decreto MIT del 23.12.2022 n. 416 di rimodulazione del DM 363/21;
- b) con bando di gara pubblicato sulla GUUE il 05.12.2022 n. GU/S S234 675312-2022-IT, Ferrovie della Calabria – FdC ha indetto procedura di dialogo competitivo, ai sensi dell'art. 64 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento delle attività necessarie alla realizzazione degli "Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro" delle Ferrovie della Calabria s.r.l.;
- c) l'obiettivo principale degli interventi è la realizzazione di un'infrastruttura tecnologicamente ammodernata, qualitativamente all'avanguardia e allineata ai migliori standard di salute, sicurezza e abbattimento delle barriere architettoniche, in piena conformità rispetto alla vigente normativa in materia ambientale, urbanistica, paesaggistico-culturale, nonché rispettosa dei vincoli esistenti sul territorio (in particolare idro-geologici, sismici, forestali), al fine del soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità della popolazione;
- d) con nota prot. AU/3935 del 20/06/2023 si è proceduto all'Aggiudicazione in favore del concorrente RTI COBAR S.P.A. – Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie S.r.l., il quale ha individuato per le prestazioni relative ai servizi di progettazione il RTP ausiliario composta da HYPRO S.r.l. – Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. – Piacentini Ingegneri S.r.l. – CoopoprogettiSoc. Coop. – Ferrotramviaria Engineering S.p.A. – AureaTechS.r.l.s.;
- e) il PFTE redatto per la realizzazione degli "Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro" delle Ferrovie della Calabria s.r.l., prevede, per la quasi totalità, l'ammodernamento ed il potenziamento dell'infrastruttura esistente, oltre che Varianti fuori tracciato per l'accorciamento della linea e la velocizzazione dell'esercizio, con la realizzazione di viadotti, nuove gallerie artificiali e naturali, nuovi tratti in trincea e rilevato, nonché la eliminazione di Passaggi a Livello ferroviari con conseguente ricucitura delle viabilità circostanti.

Ferrovie della Calabria Srl, ai fini della redazione dei successivi livelli progettuali, nonché dell'esecuzione dei lavori, con Delibera dell'Amministratore Unico n. 1 del 03/01/2024 ha proceduto, per l'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni e gestori di servizi pubblici, all'indizione della conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art. 14-bis c. 2, Legge 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023.



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

VISTO:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii, recante nuove norme sul procedimento amministrativo ed in particolare gli articoli 14 e ss. in tema di conferenza dei servizi;
- l'art. 13, D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii., recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- il D.L. 31/05/2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021 e ss.mm.ii.;
- Il D.L. 24 febbraio 2023, n. 13 convertito in legge 21 aprile 2023, n. 41.

Considerato che:

- Il RUP dell'intervento è l'ing. Ernesto Ferraro, giusto provvedimento del 14/07/2023;
- La progettazione di cui ai punti precedenti interessa la Linea esistente attraverso l'esecuzione di Lavori di ammodernamento e potenziamento delle prestazioni dell'infrastruttura in termini di velocizzazione dei tempi di percorrenza e, pertanto, i Lavori sono da eseguirsi nell'ambito della sede ferroviaria esistente, fatta eccezione che per la realizzazione di n. 2 varianti fuori tracciato ricadenti nei comuni di Marzi (CS) (Variante Marzi Soluzione 5 bis) e nei comuni di Soveria Mannelli (CZ) e Decollatura (CZ) (Variante Soveria Mannelli Soluzione 1);
- Con nota prot. AU n. 44 del 04/01/2024, a firma del Responsabile del Procedimento e trasmessa via Pec ai soggetti interessati, è stato dato avviso dell'indizione della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14 bis della Legge n.241/90 e s.m.ii., da svolgersi nella forma semplificata ed in modalità asincrona, secondo le tempistiche individuate dall'art. 13 D.L. n. 76 del 2020 convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, finalizzata all'acquisizione di nulla osta, consensi o assensi delle altre amministrazioni relativi al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dell'intervento in oggetto;
- l'oggetto della Conferenza di Servizi è l'acquisizione di nulla osta, consensi o assensi delle altre amministrazioni relativi al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), ai fini dell'approvazione dello stesso, dell'intervento di "Potenziamento ed Ammodernamento delle Linee Ferroviarie Regionali Cosenza - Catanzaro delle Ferrovie della Calabria S.r.l.;
- la suddetta comunicazione di indizione della Conferenza dei Servizi di cui al prot. AU/44 del 04/01/2024 è stata inoltrata ai seguenti Enti:

| | |
|----|--|
| 1 | Regione Calabria - Dipartimento Lavori Pubblici |
| 2 | Regione Calabria - Dipartimento n.6 – Servizio vigilanza e controllo OOPP |
| 3 | Regione Calabria - Dipartimento n.6 – Servizio vigilanza e controllo OOPP |
| 4 | Regione Calabria - Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità - Settore Trasporto Pubblico Locale |
| 5 | Regione Calabria - Dipartimento Bilancio e Programmazione Settore n. 3 – Patrimonio Immobiliare |
| 6 | Regione Calabria - Dipartimento Politiche della Montagna, Foreste, Forestazione e Difesa del Suolo |
| 7 | Regione Calabria - Calabria Verde - AFOR |
| 8 | Regione Calabria - Dipartimento n. 2 Presidenza |
| 9 | Autorità di Bacino Distretto Appennino Meridionale Struttura Operativa Territoriale - Sede Calabria |
| 10 | Regione Calabria - Dipartimento tutela dell'ambiente |
| 11 | Regione Calabria - Dipartimento tutela dell'ambiente |
| 12 | Regione Calabria - Dipartimento tutela dell'ambiente |
| 13 | Regione Calabria - Dipartimento Parchi - Ambiente e Territorio |
| 14 | Regione Calabria - Dipartimento Ambiente e Territorio |



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

| | |
|----|---|
| 15 | Regione Calabria - Dipartimento Ambiente e Territorio |
| 16 | Regione Calabria - Dipartimento Ambiente e Territorio |
| 17 | Regione Calabria - Dipartimento Tutela Salute |
| 18 | Regione Calabria - Dipartimento Protezione Civile |
| 19 | Soprintendenza Speciale PNRR |
| 20 | Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone |
| 21 | Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza |
| 22 | Provincia di Cosenza - Settore Programmazione Pianificazione Territoriale |
| 23 | Provincia di Catanzaro - Settore Tutela Ambientale – Paesaggistica – Urbanistica |
| 24 | Comune di Cosenza |
| 25 | Comune di Rovito |
| 26 | Comune di Casali del Manco |
| 27 | Comune di Pedace |
| 28 | Comune di Pietrafitta |
| 29 | Comune di Aprigliano |
| 30 | Comune di Piane Crati |
| 31 | Comune di Figline Vegliaturo |
| 32 | Comune di Mangone |
| 33 | Comune di Santo Stefano di Rogliano |
| 34 | Comune di Rogliano |
| 35 | Comune di Marzi |
| 36 | Comune di Carpanzano |
| 37 | Comune di Scigliano |
| 38 | Comune di Bianchi |
| 39 | Comune di Colosimi |
| 40 | Comune di Soveria Mannelli |
| 41 | Comune di Carlopoli |
| 42 | Comune di Decollatura |
| 43 | Comune di San Pietro Apostolo |
| 44 | Comune di Cicala |
| 45 | Comune di Gimigliano |
| 46 | Comune di Catanzaro |
| 47 | ANAS SPA Struttura Territoriale Calabria |
| 48 | SNAM Rete Gas SPA |
| 49 | ITALGAS Reti SPA |
| 50 | TELECOM ITALIA SPA |
| 51 | FIBERCOP SPA |
| 52 | So.RI.Cal. SPA |
| 53 | ENEL Distribuzione SPA - Divisione Infrastrutture e Reti Macro Area Territoriale Sud - Sviluppo Rete Calabria |
| 54 | TERNA Rete Elettrica Nazionale SPA |



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

Atteso che

- il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte potevano richiedere, ai sensi degli artt. 14-bis, comma 2, lett. B) e 2, comma 7, della legge n. 241/90, integrazioni documentali o chiarimenti relativi ai fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso le altre pubbliche Amministrazioni, era di 15 giorni dalla notifica, via pec, dell'indizione;
- in forza dell'art. 13 del D.L. 76/2020, da ultimo modificato dall'art. 14, comma 8, del D.L. n. 13/2023, il termine perentorio entro il quale tutte le Amministrazioni coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza, era definito in 45 giorni dalla notifica, via pec, della nota di indizione, essendovi tra le amministrazioni coinvolte quelle preposte alla tutela ambientale, paesaggistico territoriale e dei beni culturali;
- entro 5 giorni dalla scadenza del termine di cui sopra, l'Amministrazione procedente è tenuta ad adottare la determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza, con gli effetti di cui all'articolo 14-quater Legge n. 241/1990, qualora siano stati acquisiti esclusivamente atti di assenso non condizionato, anche implicito, ovvero qualora ritenga che le condizioni e prescrizioni eventualmente indicate dalle Amministrazioni/Enti e dai soggetti gestori di reti o opere destinate al pubblico servizio ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso possano essere accolte senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della conferenza;
- la presente determinazione motivata di conclusione della conferenza, adottata dall'Amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni/Enti e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;

Dato atto che:

- con nota prot. n. 13470 del 09/01/2024 della Direzione Generale Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria, è stata comunicata l'individuazione del RUR, per la procedura in oggetto, nel Dirigente UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi, il quale "provvederà alla conclusione motivata del procedimento, adottando propria determinazione sulla base delle comunicazioni pervenute dai Dipartimenti Regionali interessati dal parere di competenza";
- con nota prot. n. 17952 del 11/01/2024 del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, Settore N° 1 - Vigilanza Normativa Tecnica Sulle Costruzioni E Supporto Tecnico Area Settentrionale - Cosenza della Regione Calabria, sono state richieste integrazioni al progetto, in merito al "parere geomorfologico", nel caso l'intervento comporti variante urbanistica al piano comunale vigente, ovvero la trasmissione di uno "studio geomorfologico"; il RUP ha riscontrato detta richiesta con nota AU/1005 del 09/02/2024, rimandando al successivo Livello progettuale la produzione e la trasmissione dello Studio Geomorfologico; per cui, con nota prot. n. 114329 del 14/02/2024, il Dipartimento suddetto ha rimandato l'emissione del parere geomorfologico successivamente alla trasmissione dello studio geomorfologico;
- con nota prot. SABAP-CAL n. 490 del 19/01/2024 della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza, sono state richieste integrazioni al progetto; il RUP, visto il carattere delle integrazioni ed approfondimenti richiesti, e, valutata la stretta attinenza di dette integrazioni con quanto previsto nei successivi livelli di progettazione, ha riscontrato la stessa con nota AU/1006 del 09/02/2024, rimandando ai successivi Livelli progettuali la produzione e la trasmissione degli approfondimenti richiesti; inoltre, in merito alla richiesta di "Dettagli esecutivi, specificando materiali impiegati e colori...", sempre a mente dell'attuale livello di progettazione e nell'ambito del riscontro succitato, è stato proposto che detta richiesta potesse essere tramutata in indicazioni/prescrizioni progettuali da osservarsi durante la redazione dei successivi livelli progettuali. A seguito della nota di riscontro, non sono pervenute ulteriori comunicazioni da parte della Soprintendenza in questione, per cui si ritiene non espresso il parere richiesto;
- con nota prot. n. 18160 del 19/02/2024 della Società TERNA rete Italia, è stata data evidenza delle interferenze esistenti che, ad ogni modo, sono normate dalle convenzioni appositamente stipulate in riferimento agli attraversamenti/parallelismi esistenti; la comunicazione conteneva inoltre richiesta di trasmissione di documentazione tecnica di dettaglio che, stante la data di ricezione della stessa, non sono state riscontrate; per tanto si ritiene che il parere della Società di che trattasi non sia stato espresso;



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

- con PEC del 22/01/2024 il Settore 2 "Valutazioni ed autorizzazioni ambientali. Sviluppo sostenibile" Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente della Regione Calabria, i cui contenuti sono stati successivamente ribaditi dal RUR competente dell'UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi del Dipartimento LLPP della Regione Calabria con nota prot. n. 64377 del 31/01/2024, ha comunicato la impossibilità a produrre il proprio parere di competenza ritenendo che l'autorità competente, "ove individuata quale ente competente, si esprime sulla base di apposita istanza e all'esito della relativa procedura", ovvero di condizionare il rilascio di parere all'utilizzazione del portale SUAP;

Dato atto, altresì, che:

nell'ambito dell'istruttoria come sopra avviata, nel termine indicato di 45 giorni dalla notifica, sono state acquisite le seguenti valutazioni e pareri degli Enti ed Aziende partecipanti:

- con nota prot. 882/2024 del 15/02/2024 è pervenuta agli atti "Determinazione del Comune di Decollatura" con la quale lo stesso formulava il proprio parere di dissenso *"in ordine alla proposta di realizzazione della Variante Soveria – Soluzione 1, riportata nel PFTE degli Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria S.r.l."*; il RUP, valutate e condivise parte delle motivazioni addotte dalla Amministrazione Comunale di cui sopra ha ritenuto di accogliere la suddetta richiesta di esclusione della Variante fuori tracciato denominata Variante Soveria – Soluzione 1, ciò anche in ragione della possibilità di raggiungere in ogni caso gli obiettivi minimi previsti dalla procedura di affidamento, con particolare riferimento al raggiungimento dei tempi minimi di percorrenza della Linea, attraverso l'eliminazione di molti dei Passaggi a Livello, con ridefinizione della viabilità stradale, insistenti sulla tratta ferroviaria di cui era prevista la soppressione;
- per quanto al punto precedente, con nota AU/1171 del 19/02/2024, il RUP ha comunicato la propria determinazione di accoglimento al comune di Decollatura (CZ) ed al comune di Soveria Mannelli (CZ), atteso che la esclusione della *Variante Soveria – Soluzione 1*, ha effetti ulteriori sul solo territorio comunale di Soveria Mannelli, per il quale è parimente prevista l'eliminazione dei Passaggi a Livello insistenti sulla tratta ferroviaria in parola;
- a seguito della su emarginata comunicazione, il comune di Decollatura, con nota prot. n. 933 del 19/02/2024, ed il comune di Soveria Mannelli, con nota prot. 1288 del 19/02/2024, hanno reso il proprio parere favorevole in merito al Progetto per come sopra ridefinito;
- con nota prot. n. 15188 del 10/01/2024 del Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente - Settore Urbanistica, Vigilanza Edilizia, Rigenerazione Urbana e Sviluppo sostenibile Ufficio Operativo n. 7.2 – Coordinamento Strumenti di Pianificazione Negoziata, Rigenerazione Urbana e Sviluppo Sostenibile - Intesa Stato-Regione per Opere Pubbliche Ufficio di Prossimità n. 7.4 Urbanistica e Vigilanza Edilizia Rigenerazione Urbana e Sviluppo Sostenibile Provincia di Cosenza della Regione Calabria, è stato espresso parere favorevole subordinatamente alle seguenti condizioni:
 - ✓ vengano acquisite le delibere Consiliari di approvazione del progetto dei Comuni interessati all'intervento, se in variante agli strumenti urbanistici vigenti, nel rispetto dei limiti (soprattutto temporali) imposti dalle vigenti normative, ai fini del conseguenziale aggiornamento dell'atto di pianificazione locale;
 - ✓ nel caso di variante urbanistica con vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 10,11 e 19 del DPR 327/01 vengano espletati tutti gli adempimenti ivi previsti;
- con PEC del 05/01/2024, il Centro Cartografico della Regione Calabria ha comunicato di non avere competenze nell'emissione di pareri relativi ai singoli progetti;
- con nota prot. n. 896 del 12/01/2024 l'Azienda Calabria Verde ha comunicato di non avere beni interessati dalle attività di cui all'intervento in oggetto;
- Con nota prot. n. F24012DEF0034 del 12/01/2024, la Società Italgas Reti S.p.A. - Polo CALABRIA non ha prodotto o formulato alcun parere, ha bensì fornito alcune indicazioni, circa i contenuti della progettazione Esecutiva, di cui si terrà eventualmente conto nelle successive fasi progettuali;
- Con nota prot. n. 037/LAN del 12/01/2024, la SNAM-distretto sud-occidentale ha dato prescrizioni per il superamento delle interferenze connesse alla realizzazione della Variante Soveria Mannelli Soluzione 1 ma, attesa la sua esclusione dal progetto, non sussistono questioni in merito, se non relativamente ai già convenzionati, ed esistenti, attraversamenti/parallelismi eventualmente costituenti interferenza, per la cui risoluzione fanno fede le convezioni appositamente stipulate con la Società FdC;



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

- con nota prot. n. 026/24CS del 18/01/2024 della SORICAL S.p.A. sono state comunicate le interferenze esistenti con il tracciato esistente, la cui risoluzione è già normata dalle convenzioni appositamente stipulate in merito ad attraversamenti/parallelismi, nonché quelle eventualmente rivenienti dalla realizzazione delle varianti fuori tracciato, Variante Marzi Soluzione 5 bis e Variante Soveria Mannelli Soluzione 1, attesa l'esclusione della Variante Soveria Mannelli Soluzione 1, resta in essere quanto indicato per la variante Marzi, interferenza che, per altro, consta nell'attraversamento di una adduttrice fuori esercizio; nella comunicazione si fa cenno alle prescrizioni tecniche impartite con la stessa, dette prescrizioni non sono però esplicitate; resta sottinteso che sarà idoneamente trattata e risolta l'interferenza esistente in ambito di realizzazione dell'intervento. In conclusione, non sono stati resi pareri;
- con nota prot. n. 669 del 06/02/2024, il Comune di Gimigliano ha espresso parere favorevole per quanto di competenza;
- con nota prot. n. 604 del 17/02/2024, il Comune di Mangone ha espresso parere favorevole per quanto di competenza;
- con nota prot. n. 9299 del 19/02/2024, il settore Pianificazione Territoriale della Provincia di Cosenza, ha espresso parere favorevole ai solo fini paesaggistici ed ambientali;

Dato atto, inoltre, che:

entro il termine di cui all'art. 14-bis, comma 2, lett. c) della l. 241/1990 e comunque alla data della presente determinazione, non risultano pervenute ulteriori determinazioni da parte degli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti privati interessati; in particolare, i seguenti Enti ed Aziende partecipanti non hanno fatto pervenire parere in merito ed essendo pertanto decorsi i termini previsti per il presente procedimento, ai sensi dell'art. 14bis, comma 4, della L. 241/90 e s.m.i., viene considerato acquisito il relativo assenso senza condizioni:

- ✓ Regione Calabria - Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità - Settore Trasporto Pubblico Locale
- ✓ Regione Calabria - Dipartimento Bilancio e Programmazione - Settore n. 3 – Patrimonio Immobiliare
- ✓ Autorità di Bacino Distretto Appennino Meridionale - Struttura Operativa Territoriale - Sede Calabria
- ✓ Regione Calabria - Dipartimento Tutela Salute
- ✓ Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotona
- ✓ Provincia di Catanzaro - Settore Tutela Ambientale – Paesaggistica – Urbanistica
- ✓ Comune di Cosenza
- ✓ Comune di Rovito
- ✓ Comune di Casali del Manco
- ✓ Comune di Pedace
- ✓ Comune di Pietrafitta
- ✓ Comune di Aprigliano
- ✓ Comune di Piane Crati
- ✓ Comune di Figline Vegliaturo
- ✓ Comune di Santo Stefano di Rogliano
- ✓ Comune di Rogliano
- ✓ Comune di Marzi
- ✓ Comune di Carpanzano
- ✓ Comune di Scigliano
- ✓ Comune di Bianchi
- ✓ Comune di Colosimi
- ✓ Comune di Carlupoli
- ✓ Comune di San Pietro Apostolo
- ✓ Comune di Cicala
- ✓ Comune di Catanzaro
- ✓ ANAS SPA Struttura Territoriale Calabria
- ✓ TELECOM ITALIA SPA
- ✓ FIBERCOP SPA
- ✓ ENEL Distribuzione SPA - Divisione Infrastrutture e Reti



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

Tutto ciò visto, premesso, considerato, atteso e dato atto,

- vista la documentazione progettuale presentata;
- richiamate integralmente le norme di legge e le raccomandazioni, condizioni e prescrizioni contenute nei pareri-nulla osta rilasciati dagli Enti/Aziende interessati, allegati quale parte integrante del presente atto.

DETERMINA

- **DI DARE ATTO** della conclusione positiva della conferenza di servizi indetta ai sensi dell'art. 14 bis L. 241/1990 e ss.mm.ii., secondo le tempistiche individuate dall'art. 13 D.L. n. 76 del 2020, e di **APPROVARE** il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ivi presentato, relativo agli **INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.**, alle condizioni poste nei pareri espressi, allegati tutti quale parte integrante del presente atto, con espressa disposizione di recepimento nella successiva fase progettuale, delle condizioni, prescrizioni, indicazioni, formulate nelle determinazioni e pareri resi, allegati alla presente determina, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
- **DI DARE ATTO CHE** la presente determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi produce gli effetti di cui all'art. 14-quater della l. 241/1990 e tiene luogo dei pareri, dei nulla osta e delle autorizzazioni di competenza delle Amministrazioni, Enti e soggetti privati convocati, necessari ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica ed edilizia dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative;
- **DI DARE ATTO CHE** la presente determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi è immediatamente efficace, non essendo stati espressi dissensi qualificati ai sensi dell'art. 14-quinquies della l. 241/1990;
- **DI DARE ATTO CHE** i termini di efficacia di tutti i già menzionati pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della presente conferenza di servizi decorrono dalla data di comunicazione della presente;
- **DI TRASMETTERE** la presente determinazione a tutti gli altri Enti/Amministrazioni/soggetti privati interessati aventi preso parte all'istruttoria del procedimento, per ogni eventuale adempimento di competenza;
- **DI PROCEDERE** alla pubblicazione della presente determina sul sito istituzionale delle Ferrovie della Calabria S.r.l..

Si specifica che gli ulteriori e successivi sviluppi progettuali, sostanzianti in integrazioni e approfondimenti apportati al progetto e alla documentazione che lo compone, purché non sostanziali e purché in accordo con le prescrizioni e i pareri-nulla osta rilasciati dagli Enti/Aziende interessati, non modificano le decisioni oggetto della presente conferenza. Il presente atto viene integrato alla Documentazione di Progetto anche ai fini degli adempimenti connessi alla procedura di appalto essendo tenuta all'osservanza delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento e nei pareri degli Enti e Aziende, così come trattati nell'ambito della Conferenza e allegati tutti quali parte integrante al presente atto;

Il presente atto non esonera dall'obbligo di attenersi strettamente alle leggi e regolamenti in vigore sotto la propria responsabilità, anche nei riguardi dei diritti dei terzi.

Gli atti inerenti al procedimento sono depositati in forma dematerializzata presso gli Uffici Direzionali di Ferrovie della Calabria Srl – Archivio Area Infrastruttura - di Via milano,28 – 88100 Catanzaro, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

Si allegano:

- ✓ Elenco Enti interessati
- ✓ Pareri e Atti pervenuti
- ✓ Elenco Elaborati

Il Responsabile del Procedimento
ing. Ernesto FERRARO