



# Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

DELIBERA N. 12 DEL 10/05 2024

Oggetto:

## **INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L**

Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – oggi MIT – n. 363 del 29 settembre 2021

**RIAPERTURA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA del 03/01/2024**

Svolta in forma semplificata ed in modalità asincrona (art. 14 bis L. 241/1990 e ss.mm.ii.), secondo le tempistiche individuate dall'art. 13 D.L. n. 76 del 2020 convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, come da ultimo modificato dall'articolo 14, comma 8, del D.L. 24 febbraio 2023, n.13, convertito con modificazione della Legge 21 aprile 2023, n.41 e dall'articolo 12, comma 6, del D.L. 2 marzo 2024, n.19, non ancora convertito in legge, ai fini dell'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica modificato a seguito della conferenza di servizi indetta con delibera n. 01 del 03/01/2024, giusto avviso di indizione prot. 44 del 04/01/2024.

## **INDIZIONE DI RIAPERTURA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI PER L'INTEGRAZIONE DELLE RISULTANZE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA DI CUI ALLA DELIBERA N. 01 DEL 03/01/2024, GIUSTO AVVISO DI INDIZIONE PROT. 44 DEL 04/01/2024**

PREMESSO che:

- a) Gli interventi in oggetto sono finanziati dal Decreto n. 363 del 23.09.2021 del MIMS, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante "Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali", e successivo Decreto MIT del 23.12.2022 n. 416 di rimodulazione del DM 363/21;
- b) con bando di gara pubblicato sulla GUUE il 05.12.2022 n. GU/S S234 675312-2022-IT, Ferrovie della Calabria – FdC ha indetto procedura di dialogo competitivo, ai sensi dell'art. 64 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento delle attività necessarie alla realizzazione degli "Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro" delle Ferrovie della Calabria s.r.l.;
- c) l'obiettivo principale degli interventi è la realizzazione di un'infrastruttura tecnologicamente ammodernata, qualitativamente all'avanguardia e allineata ai migliori standard di salute, sicurezza e abbattimento delle barriere architettoniche, in piena conformità rispetto alla vigente normativa in materia ambientale, urbanistica, paesaggistico-culturale, nonché rispettosa dei vincoli esistenti sul territorio (in particolare idro-geologici, sismici, forestali), al fine del soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità della popolazione;
- d) con nota prot. AU/3935 del 20/06/2023 si è proceduto all'Aggiudicazione in favore del concorrente RTI COBAR S.P.A. – Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie S.r.l., il quale ha individuato per le prestazioni relative ai servizi di progettazione il RTP ausiliario composta da HYPRO S.r.l. – Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. – Piacentini Ingegneri S.r.l. – CoopoprogettiSoc. Coop. – Ferrotramviaria Engineering S.p.A. – AureaTechS.r.l.s.;
- e) il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ("PFTE") redatto per la realizzazione degli "Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro" delle Ferrovie della Calabria s.r.l., prevede, per la quasi totalità, l'ammodernamento ed il potenziamento dell'infrastruttura esistente, oltre che Varianti fuori tracciato per l'accorciamento della linea e la velocizzazione dell'esercizio, con la realizzazione di viadotti, nuove gallerie artificiali e naturali, nuovi tratti in trincea e rilevato, nonché la eliminazione di passaggi a livello ferroviari con conseguente ricucitura delle viabilità circostanti.

Ferrovie della Calabria Srl, ai fini della redazione dei successivi livelli progettuali, nonché dell'esecuzione dei lavori, con Delibera dell'Amministratore Unico n. 1 del 03/01/2024 ha determinato l'avvio della procedura di espletamento della conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art. 14-bis c. 2, Legge 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023, giusto avviso di indizioni prot. 44 del 04/01/2024, per l'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni e gestori di servizi pubblici.



# Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

VISTO:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii, recante nuove norme sul procedimento amministrativo ed in particolare gli articoli 14 e ss. in tema di conferenza dei servizi;
- l'art. 13, D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii., recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- il D.L. 31/05/2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 24 febbraio 2023, n. 13 convertito in legge 21 aprile 2023, n. 41;
- il D.L. 2 marzo 2024, n. 19, non ancora convertito in legge.

Considerato che:

- il RUP dell'intervento è l'ing. Ernesto Ferraro, giusto provvedimento del 14/07/2023;
- la progettazione di cui ai punti precedenti ha interessato la Linea esistente prevedendo l'esecuzione di Lavori di ammodernamento e potenziamento delle prestazioni dell'infrastruttura in termini di velocizzazione dei tempi di percorrenza e, pertanto, prevedendo lavori da eseguirsi nell'ambito della sede ferroviaria esistente, fatta eccezione che per la realizzazione di n. 2 varianti fuori tracciato ricadenti nei comuni di Marzi (CS) ("**Variante Marzi Soluzione 5 bis**") e nei comuni di Soveria Mannelli (CZ) e Decollatura (CZ) ("**Variante Soveria Mannelli Soluzione 1**");
- con nota prot. AU n. 44 del 04/01/2024, a firma del Responsabile del Procedimento e trasmessa via pec ai soggetti interessati, è stato dato avviso dell'indizione della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14 bis della Legge n.241/90 e s.m.ii., da svolgersi nella forma semplificata ed in modalità asincrona, secondo le tempistiche individuate dall'art. 13 D.L. n. 76 del 2020 convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i., finalizzata all'acquisizione di nulla osta, consensi o assensi delle altre amministrazioni relativi al PFTE dell'intervento in oggetto;
- la suddetta comunicazione di avviso di indizione della Conferenza dei Servizi di cui al prot. AU/44 del 04/01/2024 è stata inoltrata ai seguenti Enti:

1	Regione Calabria - Dipartimento Lavori Pubblici
2	Regione Calabria - Dipartimento n.6 – Servizio vigilanza e controllo OOPP
3	Regione Calabria - Dipartimento n.6 – Servizio vigilanza e controllo OOPP
4	Regione Calabria - Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità - Settore Trasporto Pubblico Locale
5	Regione Calabria - Dipartimento Bilancio e Programmazione Settore n. 3 – Patrimonio Immobiliare
6	Regione Calabria - Dipartimento Politiche della Montagna, Foreste, Forestazione e Difesa del Suolo
7	Regione Calabria - Calabria Verde - AFOR
8	Regione Calabria - Dipartimento n. 2 Presidenza
9	Autorità di Bacino Distretto Appennino Meridionale Struttura Operativa Territoriale - Sede Calabria
10	Regione Calabria - Dipartimento tutela dell'ambiente
11	Regione Calabria - Dipartimento tutela dell'ambiente
12	Regione Calabria - Dipartimento tutela dell'ambiente
13	Regione Calabria - Dipartimento Parchi - Ambiente e Territorio
14	Regione Calabria - Dipartimento Ambiente e Territorio
15	Regione Calabria - Dipartimento Ambiente e Territorio
16	Regione Calabria - Dipartimento Ambiente e Territorio
17	Regione Calabria - Dipartimento Tutela Salute
18	Regione Calabria - Dipartimento Protezione Civile





# Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

19	Soprintendenza Speciale PNRR
20	Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotona
21	Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza
22	Provincia di Cosenza - Settore Programmazione Pianificazione Territoriale
23	Provincia di Catanzaro - Settore Tutela Ambientale - Paesaggistica - Urbanistica
24	Comune di Cosenza
25	Comune di Rovito
26	Comune di Casali del Manco
27	Comune di Pedace
28	Comune di Pietrafitta
29	Comune di Aprigliano
30	Comune di Piane Crati
31	Comune di Figline Vegliaturo
32	Comune di Mangone
33	Comune di Santo Stefano di Rogliano
34	Comune di Rogliano
35	Comune di Marzi
36	Comune di Carpanzano
37	Comune di Scigliano
38	Comune di Bianchi
39	Comune di Colosimi
40	Comune di Soveria Mannelli
41	Comune di Carlopoli
42	Comune di Decollatura
43	Comune di San Pietro Apostolo
44	Comune di Cicala
45	Comune di Gimigliano
46	Comune di Catanzaro
47	ANAS SPA Struttura Territoriale Calabria
48	SNAM Rete Gas SPA
49	ITALGAS Reti SPA
50	TELECOM ITALIA SPA
51	FIBERCOP SPA
52	So.RI.Cal. SPA
53	ENEL Distribuzione SPA - Divisione Infrastrutture e Reti Macro Area Territoriale Sud - Sviluppo Rete Calabria
54	TERNA Rete Elettrica Nazionale SPA

- con Determina n. 05 del 26/02/2024, trasmessa a mezzo pec a tutti gli enti interessati e pubblicata nella apposita sezione del sito istituzionale di Ferrovie della Calabria S.r.l., si è dato atto della conclusione positiva della conferenza di servizi indetta ai sensi dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss.mm.ii., secondo le tempistiche individuate dall'art. 13 D.L. n. 76 del 2020 e s.m.i., che ha **APPROVATO** il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ivi presentato, relativo agli **INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE**



# Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

**LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.**, alle condizioni poste nei pareri espressi, con espressa disposizione di recepimento nella successiva fase progettuale, delle condizioni, prescrizioni, indicazioni, formulate nelle determinazioni e pareri resi, allegati alla succitata determina, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;

- che pertanto, il PFTE approvato con la succitata Determinazione n. 05 del 26/02/2024 accoglie l'esclusione della "Variante Soveria Mannelli Soluzione 1", interessante i territori comunali di Soveria Mannelli (CZ) e Decollatura (CZ), prevedendo, in sua vece, la soppressione di molti dei passaggi a livello presenti sulla tratta ferroviaria originaria insistente sui territori comunali citati, in particolare fra la stazione di Soveria Mannelli e la fermata di Santa Margherita;
- per effetto della succitata eliminazione della Variante Soveria Mannelli Soluzione 1, sono rese disponibili le risorse ad essa dedicate, al netto degli importi necessari al potenziamento delle prestazioni infrastrutturali del tracciato ricompreso fra la stazione di Soveria Mannelli e la fermata di Santa Margherita, ed all'eliminazione di alcuni dei passaggi a livello insistenti sulla stessa tratta;

Considerato, altresì, che

- la "Variante Marzi Soluzione 5 bis" interessa parte della tratta Marzi – Soveria Mannelli, sospesa all'esercizio dal 2010 a causa di più movimenti gravitativi che ne hanno determinato l'impercorribilità;
- al fine di rendere nuovamente percorribile la tratta succitata, Ferrovie della Calabria ha messo in atto, negli ultimi anni, più interventi di risoluzione dei dissesti occorsi lungo detta tratta;
- la funzione sostanziale dell'esecuzione della Variante di tracciato Marzi Soluzione 5 bis, pur nella riduzione dell'estesa complessiva della Linea, è quella di bypassare un tratto di linea insistente su pendii fortemente affetti da instabilità e dissesti di natura idrogeologica;
- ai fini del mantenimento delle tempistiche di esecuzione dell'intervento nel suo complesso, il tratto di linea di cui al punto precedente, sarà necessariamente oggetto di rifunzionalizzazione atta alla sua percorribilità con mezzi d'opera ferroviari;
- si ritiene opportuno, attesa per altro la disponibilità di risorse, procedere alla rifunzionalizzazione del tratto di linea con le stesse caratteristiche prestazionali previste per la Linea nel suo complesso; ciò consentirebbe, fra l'altro, la possibilità di riattivare la circolazione sulla Linea ferroviaria rifunzionalizzata nella sua interezza e con omogenee caratteristiche prestazionali, anche durante l'esecuzione della Variante al tracciato Marzi Soluzione 5 bis, mantenendo comunque i tempi di percorrenza prefissati quali obiettivi dell'intervento;
- sono in corso di esecuzione ulteriori investimenti, in particolare per ciò che attiene alla "sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario", e specificatamente alla messa in esercizio di nuove AT ad idrogeno;
- in ragione della succitata Determinazione n. 05 del 26/02/2024 si è reso necessario apportare delle modifiche, non sostanziali, al Progetto, comunque mirate al completamento degli interventi nel rispetto degli obiettivi prefissati dalla procedura, che prevedono in sintesi il rinnovo dell'armamento di linea, con caratteristiche omogenee rispetto alla restante parte di Linea, della tratta storica intercettata dalla Variante al tracciato Marzi Soluzione 5 bis;
- Che per effetto delle succitate modifiche, l'intervento sul tracciato storico della Linea Cosenza – Catanzaro si sostanzia nell'esecuzione di attività di "Manutenzione Straordinaria";

Atteso che

- la *ratio* del modulo procedimentale della conferenza di servizi è quella di semplificazione e riduzione dei tempi del procedimento, concentrando tutte le valutazioni delle amministrazioni competenti in un'unica sede (cfr. Cons. St., sez. IV, 5 dicembre 2022, n. 10609); e, quindi, anche nella fattispecie, quelli strettamente legati alle sopravvenute variazioni di progetto;
- la conferenza di servizi deve improntarsi, ai sensi dell'art. 97 Cost., ai principi di speditezza, economicità, efficacia ed efficienza (cfr., *ex multis*, Cons. Stato, sez. IV, 26 agosto 2014, n. 4280);
- in conformità al consolidato orientamento della giurisprudenza amministrativa, la partecipazione alla conferenza di servizi è prevista esclusivamente «nei confronti dei soggetti direttamente interessati al provvedimento da emanare» (cfr. Cons. St., sez. IV, 5 dicembre 2022, n. 10609); e, pertanto, la partecipazione alla riapertura della presente conferenza di servizi non può che essere prevista nei soli confronti degli "enti che





# Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

*hanno concretamente voce in capitolo*", ossia degli enti direttamente interessati (non dall'intervento in generale, essendo ormai ampiamente spirati i termini per esprimersi sul medesimo) dalle variazioni di progetto. Viceversa, consentire la riapertura anche nei confronti di questi ultimi rappresenterebbe una distorsione del modulo procedimentale in questione, che, stravolgendo la logica acceleratoria ad esso sottesa ed eludendo i termini prescritti *ex lege* per rendere le determinazioni di rispettiva competenza, si tradurrebbe in un indebito aggravamento dell'attività amministrativa in violazione dei già menzionati canoni di efficacia, efficienza ed economicità di cui all'art. 1 della L. 241/90;

## L'amministratore Unico

- fermi i pareri pervenuti entro il termine di cui all'art. 14-bis, comma 2, lett. c) della L. 241/1990, relativi alla conferenza già conclusa, e comunque alla data della presente determinazione;
- fissando che la presente non produce, per le ragioni sopra meglio esplicitate, effetti di riapertura nei confronti degli Enti non interessati dalle variazioni di progetto di cui sopra, né, tantomeno, nei confronti degli Enti che non hanno fatto pervenire pareri in merito al PFTE (e che non siano direttamente interessati rispetto alle variazioni di progetto di cui sopra) essendo ormai decorsi i termini previsti per il presente procedimento, ai sensi dell'art. 14bis, comma 4, della L. 241/90 e s.m.i., il cui assenso viene considerato acquisito senza condizioni;

## DETERMINA

La riapertura dei termini di espletamento della conferenza dei Servizi, per le integrazioni dei pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, da parte delle sole Amministrazioni interessate dalle variazioni di progetto di cui sopra e limitatamente a dette variazioni progettuali, ai fini della redazione del Progetto Definitivo dei Lavori di cui agli "INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA – CATANZARO" DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L."

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Ernesto Ferraro

E

Individua l'ing. Michele Bruno quale referente per ciò che attiene alla documentazione relativa al procedimento in oggetto, a cui i soggetti interessati potranno rivolgersi per eventuali chiarimenti e informazioni.

## COMUNICA CHE

- il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte possono richiedere, ai sensi degli artt. 14-bis, comma 2, lett. B) e 2, comma 7, della legge n. 241/90, integrazioni documentali o chiarimenti relativi ai fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso le altre pubbliche Amministrazioni, è fissato al 25 maggio 2024;
- in forza dell'art. 13 del D.L. 76/2020, da ultimo modificato dall'art. 14, comma 8, del D.L. n. 13/2023, il termine perentorio entro il quale tutte le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza, è fissato in trenta giorni e in caso di Amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali o alla tutela della salute il suddetto termine è fissato al 24 giugno 2024;
- la data in cui dovrà svolgersi l'eventuale riunione in forma simultanea e in modalità sincrona di cui all'art. 14 ter della Legge 241/1990 è fissato al 27 giugno 2024.

L'amministratore Unico  
ing. Ernesto FERRARO