



# Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

Allegato Elenco Enti – Delibera n.05 del 26/02/2024

Oggetto:

**INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI  
COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L**

Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – oggi MIT – n. 363 del 29 settembre 2021

**CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA**

## DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA

### ELENCO DEGLI ENTI

1	Regione Calabria - Dipartimento Lavori Pubblici - <a href="mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it">dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it</a>
2	Regione Calabria - Dipartimento n.6 – Servizio vigilanza e controllo OOPP - <a href="mailto:vigilanzatecnicacz.llpp@pec.regione.calabria.it">vigilanzatecnicacz.llpp@pec.regione.calabria.it</a>
3	Regione Calabria - Dipartimento n.6 – Servizio vigilanza e controllo OOPP - <a href="mailto:vigilanzatecnicacs.llpp@pec.regione.calabria.it">vigilanzatecnicacs.llpp@pec.regione.calabria.it</a>
4	Regione Calabria - Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità - Settore Trasporto Pubblico Locale - <a href="mailto:sistema.tpl@pec.regione.calabria.it">sistema.tpl@pec.regione.calabria.it</a>
5	Regione Calabria - Dipartimento Bilancio e Programmazione Settore n. 3 – Patrimonio Immobiliare - <a href="mailto:dipartimento.bilancio@pec.regione.calabria.it">dipartimento.bilancio@pec.regione.calabria.it</a>
6	Regione Calabria - Dipartimento Politiche della Montagna, Foreste, Forestazione e Difesa del Suolo - <a href="mailto:uoa.forestazione@pec.regione.calabria.it">uoa.forestazione@pec.regione.calabria.it</a> - <a href="mailto:sett1.uoa.forestazione@regione.calabria.it">sett1.uoa.forestazione@regione.calabria.it</a>
7	Regione Calabria - Calabria Verde - AFOR - <a href="mailto:direzionegenerale@pec.calabriaverde.eu">direzionegenerale@pec.calabriaverde.eu</a>
8	Regione Calabria - Dipartimento n. 2 Presidenza - <a href="mailto:autoritadibacino@pec.regione.calabria.it">autoritadibacino@pec.regione.calabria.it</a>
9	Autorità di Bacino Distretto Appennino Meridionale Struttura Operativa Territoriale - Sede Calabria - <a href="mailto:protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it">protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it</a>
10	Regione Calabria - Dipartimento tutela dell'ambiente <a href="mailto:dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it">dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it</a>
11	Regione Calabria - Dipartimento tutela dell'ambiente - <a href="mailto:urbanistica.urbanistica@pec.regione.calabria.it">urbanistica.urbanistica@pec.regione.calabria.it</a>
12	Regione Calabria - Dipartimento tutela dell'ambiente <a href="mailto:valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it">valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it</a>
13	Regione Calabria - Dipartimento Parchi - Ambiente e Territorio <a href="mailto:parchi.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it">parchi.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it</a>
14	Regione Calabria - Dipartimento Ambiente e Territorio - <a href="mailto:demanioidricoczkrrv.llpp@pec.regione.calabria.it">demanioidricoczkrrv.llpp@pec.regione.calabria.it</a>
15	Regione Calabria - Dipartimento Ambiente e Territorio - <a href="mailto:cartografico.urbanistica@pec.regione.calabria.it">cartografico.urbanistica@pec.regione.calabria.it</a>
16	Regione Calabria - Dipartimento Ambiente e Territorio - <a href="mailto:rifiuti.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it">rifiuti.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it</a>
17	Regione Calabria - Dipartimento Tutela Salute - <a href="mailto:dipartimento.tuteladellasalute@pec.regione.calabria.it">dipartimento.tuteladellasalute@pec.regione.calabria.it</a>
18	Regione Calabria - Dipartimento Protezione Civile - <a href="mailto:protcivile.presidenza@pec.regione.calabria.it">protcivile.presidenza@pec.regione.calabria.it</a>
19	Soprintendenza Speciale PNRR - <a href="mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it">ss-pnrr@pec.cultura.gov.it</a>
20	Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone - <a href="mailto:mbac-sabap-cz-kr@mailcert.beniculturali.it">mbac-sabap-cz-kr@mailcert.beniculturali.it</a>
21	Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza - <a href="mailto:mbac-sabap-cal@pec.cultura.gov.it">mbac-sabap-cal@pec.cultura.gov.it</a>



# Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

22	Provincia di Cosenza - Settore Programmazione Pianificazione Territoriale - protocollo@pec.provincia.cs.it
23	Provincia di Catanzaro - Settore Tutela Ambientale – Paesaggistica – Urbanistica area.amministrativa@pec.provincia.catanzaro.it - protocollo@pec.provincia.catanzaro.it
24	Comune di Cosenza - comunedicosenza@superpec.eu
25	Comune di Rovito - protocollo.rovito@asmepec.it
26	Comune di Casali del Manco - comune.casalidelmanco@asmepec.it
27	Comune di Pedace - protocollo@pec.comunepedace.it - comune.casalidelmanco@asmepec.it
28	Comune di Pietrafitta - comune.pietrafitta.cs@pec.it
29	Comune di Aprigliano - segreteria@pec.comuneaprigliano.it
30	Comune di Piane Crati - pianecrati@asmepec.it
31	Comune di Figline Vegliaturo - comune.figlinevegliaturo.cs@pec.it
32	Comune di Mangone - amministrazione@pec.comune.mangone.cs.it
33	Comune di Santo Stefano di Rogliano - protocollo.comune.sstefanorogliano@asmepec.it
34	Comune di Rogliano - protocollo.rogliano@asmepec.it
35	Comune di Marzi - protoc.marzi@asmepec.it
36	Comune di Carpanzano - protocollo.carpanzano@asmepec.it
37	Comune di Scigliano - protocollo.scigliano@asmepec.it
38	Comune di Bianchi - protocollo.bianchi@asmepec.it
39	Comune di Colosimi - protocollo.colosimi@asmepec.it
40	Comune di Soveria Mannelli - <u>protocollo@pec.soveria.it</u>
41	Comune di Carlipoli - protocollo.carlipoli@asmepec.it
42	Comune di Decollatura - servizi generali@pec.comune.decollatura.cz.it
43	Comune di San Pietro Apostolo - protocollo.sanpietroapostolo@asmepec.it
44	Comune di Cicala - protocollo.cicala@asmepec.it
45	Comune di Gimigliano - segreteria.gimigliano@asmepec.it
46	Comune di Catanzaro - ufficio.protocollo@certificata.comune.catanzaro.it
47	ANAS SPA STRUTTURA TERRITORIALE CALABRIA - anas@postacert.stradeanas.it
48	SNAM RETE GAS SPA - distrettosocc@pec.snamretegas.it - centrolameziaterme@pec.snam.it
49	ITALGAS RETI SPA - italgasreti@pec.italgasreti.it
50	TELECOM ITALIA SPA - telecomitalia@pec.telecomitalia.it
51	FIBERCOP SPA - fiberospa@timpec.it
52	So.RI.Cal. SPA - generale.soricalspa.it@pec.it
53	ENEL DISTRIBUZIONE SPA - Divisione Infrastrutture e Reti Macro Area Territoriale Sud - Sviluppo Rete Calabria - e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
54	TERNA Rete Elettrica Nazionale SPA - ternareteitaliaspa@pec.terna.it

Il Responsabile del Procedimento  
ing. Ernesto FERRARO



Prot. AU/1171

Cosenza, lì 19.02.2024

Comune di Decollatura  
Piazza Perri  
88041 Decollatura (CZ)  
[servizigenerali@pec.comune.decollatura.cz.it](mailto:servizigenerali@pec.comune.decollatura.cz.it)

e, p.c. Comune di Soveria Mannelli  
Via Dottor Cimino  
88049 Soveria Mannelli CZ  
[protocollo@pec.soveria.it](mailto:protocollo@pec.soveria.it)

**Oggetto:** Conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art. 14-bis c. 2, Legge 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023  
INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L  
**Riscontro Parere Comune di Decollatura\_prot. n. 882/2024 del 15/02/2024**

Con riferimento alla comunicazione emarginata in oggetto, nella quale il Comune di Decollatura esprime il proprio dissenso "in ordine alla proposta di realizzazione della Variante Soveria – Soluzione 1, riportata nel PFTE degli Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria S.r.l.", si comunica che la proposta progettuale di Variante succitata verrà esclusa dalle successive progettazioni, nonché dalla esecuzione dei Lavori di che trattasi.

L'accoglimento della esclusione della *Variante Soveria – Soluzione 1* avviene esclusivamente per i motivi di:

- Mantenimento, e potenziamento, delle condizioni di accessibilità ai Servizi Scolastici, tanto in entrata quanto in uscita dal territorio comunale di Decollatura;
- Mantenimento, e potenziamento, delle condizioni di accessibilità ai Servizi Sanitari, tanto in entrata quanto in uscita dal territorio comunale di Decollatura;

Detto accoglimento interviene anche ai fini di contemperare "il soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità della popolazione, residente e non, anche in un'ottica di rilancio e sviluppo del collegamento ferroviario rapido tra Cosenza e Catanzaro" con il carattere primario e vocazionale dell'infrastruttura di che trattasi, benché l'obiettivo di fornire una Offerta di trasporto sottesa alla realizzazione di una infrastruttura rinnovata, con notevole innalzamento degli indici prestazionali in termini di comfort, sicurezza e tempi di percorrenza, non confligga con la Vocazione ed il carattere di *ferrovia di montagna*.

Si ritiene utile specificare inoltre che, sono rigettate integralmente tutte le ulteriori motivazioni esposte nel parere che si riscontra, con particolare riferimento a:

- Coerenza con le missioni PNRR, atteso che l'intervento in questione è finanziato dal PNC, con l'obiettivo del "Potenziamento delle Linee Ferroviarie Regionali";
- Coerenza con le citate prescrizioni normative di cui al Codice dei Contratti n.36/2023, atteso che la Variante in questione sarebbe stata realizzata nell'ambito di un "corridoio infrastrutturale" già esistente, e pertanto già destinato a tale uso;
- Tutte le valutazioni e opinioni di natura trasportistica relative al progetto nel suo complesso nonché tutte le opinioni relative alla definizione degli obiettivi della procedura di affidamento, atteso che dette questioni sono state preventivamente valutate con i competenti organi amministrativi preposti alla valutazione di tali specificità.

È sostanziale specificare, inoltre, che l'accoglimento della esclusione della *Variante Soveria – Soluzione 1* può aver luogo in ragione della possibilità di raggiungere in ogni caso gli obiettivi minimi previsti dalla procedura di affidamento, con

*Linee Ferroviarie – Autoservizi – Impianti a fune – Autostazioni/Parcheggi – Treni turistici – Noleggi*



## FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

particolare riferimento al raggiungimento dei tempi minimi di percorrenza; oltre che attraverso interventi di riconfigurazione in sede dell'armamento ferroviario, il perseguimento degli obiettivi minimi, in coerenza con quanto proposto da codesta Amministrazione Comunale, avverrà attraverso la eliminazione di molti dei Passaggi a Livello insistenti lungo la Tratta ferroviaria in questione; la eliminazione dei PL di che trattasi, avverrà, coerentemente con quanto già proposto per gli interventi di eliminazione PL già presenti in Progetto, parallelamente alla realizzazione di nuove viabilità di raccordo o al potenziamento della viabilità già esistente.

Si specifica in ultimo che, per effetto della non esecuzione della Variante di che trattasi, analogo intervento, relativamente alla Eliminazione dei Passaggi a Livello unitamente alla realizzazione di nuove viabilità di raccordo o al potenziamento della viabilità già esistente, avrà luogo anche per le parti di tratta ferroviaria ricadenti nel Comune di Soveria Mannelli, che legge per conoscenza quale Amministrazione interessata da quanto finora esposto.

Restando in attesa di tempestivo riscontro, l'occasione è gradita per porre  
Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Ernesto FERRARO



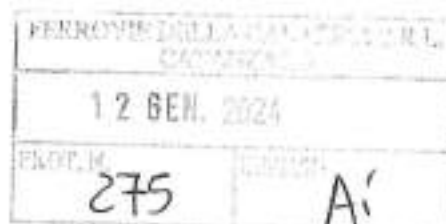
**Invio protocollo n. 896 del 12/01/2024 Oggetto: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REG...**

**Da** [direzionegenerale@pec.calabriaverde.eu](mailto:direzionegenerale@pec.calabriaverde.eu) <direzionegenerale@pec.calabriaverde.eu>  
**A** [g.oliva@regione.calabria.it](mailto:g.oliva@regione.calabria.it) <g.oliva@regione.calabria.it>,  
[infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)  
<infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com>

**Data** venerdì 12 gennaio 2024 - 11:32

Invio protocollo n. 896 del 12/01/2024 con oggetto INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI CZ- CZ DELLE FDC. CONFERENZA DEI SERVIZI IN MODALITA' ASINCRONA. INFORMAZIONI SUI TERRENI IN AGRO DEI COMUNI DECOLLATURA, SOVERIA MANNELLI, ROGLIANO E MARZI.

INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI CS-  
CZ DELLE FDC. CONFERENZA DEI SERVIZI IN MODALITA' ASINCRONA.pdf





Ferrovie della Calabria S.r.l.  
Società di servizi di trasporto pubblico

[infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

*Settore 5*

*"Foreste, Demanio, Pianificazione forestale,  
Sperimentazione, Ricerca, Politiche della montagna"*

*U.O. 5.2*

*"Terreni detenuti in occupazione temporanea di cui al  
R.D. 3267/23.*

*"Progettazione, intervento, rimboschimento,  
rinsaldamento nel territorio amministrato".*

*Classificazione e valutazione patrimonio Aziendale  
demaniale e proveniente dall'ex ARSSA  
(L.R. n. 66/2012).*

*Sister (Sistema Interscambio Territorio)"*

Oggetto: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie Regionali CS-Cz delle FdC. Conferenza dei Servizi in modalità asincrona.  
Informazioni sui terreni in agro dei Comuni di Decollatura (CZ), Soveria Mannelli (CZ), Rogliano (CS) e Marzi (CS).

La pratica in riferimento, trasmessa via pec in data 04/01/2024 ed acquisita agli atti al prot. n. 365 del 05/01/2024, contiene gli elenchi particellari riferiti ai lavori del progetto indicato in oggetto.

Si comunica che, le particelle riportate negli stessi elenchi, riferiti a terreni in agro dei Comuni di Decollatura (CZ), Soveria Mannelli (CZ), Rogliano (CS) e Marzi (CS), per quanto di competenza dell'Azienda Calabria Verde:

1. non rientrano tra i beni regionali indisponibili gestiti;
2. non risultano in occupazione temporanea ai sensi del R.D. n. 3267/23.

Il Responsabile/PO U.O. 5.2  
Ing. Felice Meta

Il Direttore Generale  
Dott. Giuseppe Oliiva



## CITTA' DI GIMIGLIANO

Provincia di Catanzaro

Via Maria SS. di Porto Cap. 88045 - Tel. 0961-995614 - Fax 0961-995120

[www.comune.gimigliano.cz.it](http://www.comune.gimigliano.cz.it) - E-MAIL: [ufficiotecnico@comune.gimigliano.cz.it](mailto:ufficiotecnico@comune.gimigliano.cz.it) - PEC: [tecnico.gimigliano@asrvepec.it](mailto:tecnico.gimigliano@asrvepec.it)

Area Tecnica: Responsabile: Ing. Vincenzo IAVARONE

Comune di Gimigliano (CZ)		
	6/2/2024	
	Nr. 0000669	
	Titolario	
014		

Spett.le

**FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.**

Via Milano 28 - 88100 Catanzaro

pec: [infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

Oggetto:	INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA-CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. - Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - oggi MIT - n. 363 del 29 settembre 2021. Indizione di conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art.14-bis c. 2, Legge 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023. <b>RISCONTRO</b>
----------	---

Vista la Vs nota prot. AU/44 del 04.01.2024, acquisita al Ns. protocollo col n. 96 in data 05.01.2024, con la quale è stata indetta la conferenza dei servizi di cui all'oggetto;

Visti gli elaborati progettuali allegati,

per quanto di competenza, ai sensi del c. 3 art. 14 bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i., si esprime **PARERE FAVOREVOLE** dal punto di vista urbanistico, per la realizzazione degli "INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA-CATANZARO" DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.", ricadenti nel territorio comunale di Gimigliano (CZ).

Il Responsabile dell'Area Tecnica  
Ing. Vincenzo IAVARONE





# PROVINCIA DI COSENZA

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Piazza XV Marzo n.5 - 87100 Cosenza

Tel. 0984/814800

Prot.n. 9899

Cosenza li 19 FEB 2024

**RICHIESTA:** AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DELL'ART.146 D.LGS  
N°42 DEL 22/01/2004 - L.R.3/95 - L.R. 19/02 E S.M.I.

**OGGETTO:** INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE  
LINEE FERROVIARIE REGIONALI CS - CZ DELLE FDC.

Avviso indizione di conferenza dei servizi

FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.  
[infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

e.p.c.

Soprintendenza per i Beni Architettonici e  
Paesaggistici delle province di Cosenza, Catanzaro e Crotona  
Piazza dei Valdesi, 13  
87100 Cosenza (CS)  
[sabap-cs@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-cs@pec.cultura.gov.it)

In riscontro alla convocazione della Conferenza dei Servizi di cui in oggetto, trasmessa da parte delle FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l. con Prot. N. 44 del 04/01/2024, acquisita al protocollo generale dell'Ente al n. 799 del 04/01/2024, esaminato il progetto pervenuto;

**Visti:**

- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n°42 (Codice dei beni Culturali e del Paesaggio) e s.m.i.;
- la L.R. n°3 del 28/02/1995 e la L.R. n°19 del 16/04/2002 e s.m.i.;
- il Progetto di che trattasi;

**Considerato che:**

- la località interessata dall'intervento in oggetto ricade in area sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi della legge 42 del 22/01/2004;
- il progetto di che trattasi prevede "INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.".

**Tenuto conto che:**

- l'intervento in progetto è stato esaminato in relazione alla tipologia dell'intervento da realizzare, all'ambito paesaggistico dei luoghi, al tipo di vincolo area tutelata nonché aree protette, verificando il loro inserimento nel contesto dei luoghi di localizzazione;
- le opere non modificano in maniera sostanziale i singoli contesti dei luoghi in cui si inseriscono;

**Tanto Premesso e considerato, Tenuto conto che:**

- l'intervento in progetto è stato esaminato in relazione alla tipologia dell'intervento da realizzare, all'ambito paesaggistico dei luoghi, al tipo di vincolo area tutelata nonché aree protette, verificando il loro inserimento nel contesto dei luoghi di localizzazione;
- le opere non modificano in maniera sostanziale i singoli contesti dei luoghi in cui si inseriscono;



Tanto Premesso e considerato, per quanto di propria competenza, si esprime *parere favorevole*, , ai soli fini paesaggistici ed ambientali, ai sensi dell'art.146 del D.Lgs 42/04 e ss.mm.ii., fatto salvi i diritti dei terzi e di altri Enti di competenza per quanto di propria competenza, si esprime parere favorevole, , ai soli fini paesaggistici ed ambientali, ai sensi dell'art.146 del D.Lgs 42/04 e ss.mm.ii., fatto salvi i diritti dei terzi e di altri Enti di competenza.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Ing. Giuseppe TUCCI



IL DIRIGENTE  
Ing. Gianluca MORRONE





**REGIONE CALABRIA**  
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE N° 1 - VIGILANZA NORMATIVA TECNICA SULLE COSTRUZIONI E SUPPORTO TECNICO  
AREA SETTENTRIONALE - COSENZA

---

Ferrovie della Calabria S.r.l.  
PEC: [infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

e, p.c. Al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP.  
PEC: [dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

**Oggetto:** *Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza - Catanzaro delle Ferrovie della Calabria S.r.l.  
Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – oggi MIT – n. 363 del 29/09/2021.  
Conferenza dei servizi decisoria semplificata ed asincrona, ai sensi art.14bis c.2, L. 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023.*

**Richiesta chiarimenti/integrazioni**

Codesta Società di servizi di trasporto pubblico, con nota prot. n. AU/44 del 04/01/2023 (acquisita dalla regione Calabria con prot. n. 6863 del 05/01/2024), ha indetto la conferenza di servizi inerente al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) per la realizzazione dell'intervento specificato in oggetto.

Premesso che questo Settore Tecnico Regionale, in relazione alle proprie specifiche competenze, si esprime rilasciando:

- *“parere geomorfologico”* sugli strumenti urbanistici comunali o loro varianti ai sensi: dell'art. 89 del D.P.R. n. 380/2001 e dell'art. 13 della Legge n. 64/1974;
- *“autorizzazione” / “deposito” di progetti esecutivi di opere strutturali*, ai sensi delle norme tecniche vigenti in zona sismica, in particolare, artt. 94 e 94 bis del D.P.R. 380/2001.

Ciò premesso, in relazione al livello di progettazione presentato (PFTE), allo scrivente Settore compete l'eventuale espressione del parere geomorfologico nel caso l'intervento in oggetto comporti variante urbanistica ai piani comunali vigenti dei territori interessati, ai sensi dell'art. 13 della Legge 02.02.1974 n. 64 e dell'art. 89 del D.P.R. 06.06.2001 n. 380.

In tal caso, occorre produrre la proposta di Variante Urbanistica ai piani comunali per ciascun ambito territoriale interessato, corredata da studio geomorfologico di compatibilità dell'intervento (in Variante), redatto secondo gli indirizzi tecnici, *“Contenuti minimi degli studi geomorfologici finalizzati al rilascio del parere di compatibilità geomorfologica per i differenti livelli di pianificazione”*, emanati dal dipartimento Lavori Pubblici della Regione Calabria con D.D.G. n. 507 del 30/01/2015, pubblicati sul BURC n. 16 del 13/03/2015.

In particolare, detto studio geomorfologico dovrà contenere:

- per le zone in pendio e/o in frana, verifiche di stabilità globale di tratti significativi di versante, stato attuale e con intervento in progetto, ai sensi della normativa vigente;
- verifiche di suscettibilità a liquefazione dinamica dei terreni nei siti che possono dar luogo a tale fenomeno (individuati anche nei piani urbanistici o negli studi di microzonazione sismica comunale);
- riferimenti alla vigente Legge sismica Regionale n. 16/2020 e al relativo R.R. n. 1/2021.

Inoltre, per i tratti di infrastruttura ferroviaria interferenti con “*aree di attenzione*” per pericolo d’inondazione del PAI e del P.G.R.A. (Piano di Gestione Rischio Alluvioni), occorre produrre lo studio di compatibilità idraulica dell’intervento ed il parere favorevole dell’Autorità di Bacino ai sensi degli artt. 21 e 24 delle Norme di Attuazione del PAI (aggiornamento 2011) e degli artt. 4 e 5 delle Misure di Salvaguardia del PGRA adottate con Decreto Segretariale n. 540 del 13/10/2020 pubblicato sulla G.U. n. 270 del 29/10/2020.

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Geol. Sergio Leonetti



SERGIO  
LEONETTI  
Regione  
Calabria  
10.01.2024  
11:21:38  
GMT+01:00

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

Ing. Bruno Cundari



Bruno Cundari  
Regione Calabria  
11.01.2024 08:45:16  
GMT+00:00



**REGIONE CALABRIA**  
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE N° 1 - VIGILANZA NORMATIVA TECNICA SULLE COSTRUZIONI E SUPPORTO TECNICO  
AREA SETTENTRIONALE - COSENZA

---

Ferrovie della Calabria S.r.l.  
PEC: [infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

e, p.c. Al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP.  
PEC: [dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

**Oggetto:** *Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza - Catanzaro delle Ferrovie della Calabria S.r.l.*  
*Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – oggi MIT – n. 363 del 29/09/2021.*  
*Conferenza dei servizi decisoria semplificata ed asincrona, ai sensi art.14bis c.2, L. 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023.*  
**Riscontro nota Prot. AU/1005 del 09/02/2024.**

Con riferimento al procedimento in oggetto, codesta Società di servizi di trasporto pubblico, con nota prot. n. AU/1005 del 09/02/2023 (acquisita con prot. n. 108430 del 13/02/2024), ha riscontrato la richiesta dello scrivente Settore (prot. n. 17952 del 11/01/2024) precisando che il livello del progetto presentato è di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) e che saranno redatti in seguito i successivi livelli di progettazione Definitiva ed Esecutiva, nell'ambito dei quali si forniranno gli approfondimenti integrativi richiesti.

Si prende atto delle suddette precisazioni della Stazione Appaltante e si comunica che il parere geomorfologico sugli interventi in Variante urbanistica sarà rilasciato dopo l'acquisizione del successivo livello di progettazione Definitiva.

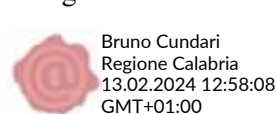
**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Geol. Sergio Leonetti



**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

Ing. Bruno Cundari







Trasmessa mezzo PEC

Spett.le  
Ferrovie della Calabria S.r.l.  
Società di servizi di trasporto pubblico  
c.a. R.P. Ing. Ernesto Ferraro  
Ing. Michele Bruno  
infrastrutture@pec.ferroviedellacalabria.com

e p.c. Alla  
Snam Rete Gas S.p.A.  
Centro di Lamezia Terme  
centrolameziaterme@pec.snam.it

Prot.: 037/LAN

Napoli, 12 gennaio 2024

Oggetto: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.

Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - oggi MIT - n. 363 del 29 settembre 2021.

Avviso di indizione di conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art. 14-bis c. 2, Legge 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023).

Interferenze con metanodotto Diramazione per Colosimi e Bianchi DN 200 – 75 bar.

---

Con riferimento alla Vostra nota prot. AU/44 del 4 gennaio scorso di pari oggetto, Vi segnaliamo che, dall'esame degli elaborati progettuali inviati con la predetta nota è emerso che le opere in progetto interferiscono con il metanodotto emarginato in pressione e in esercizio nel tratto sotto descritto.

- Interferenza con variante ferroviaria denominata "Soveria Mannelli" tra il km 4+800 e 4+900 in comune di Decollatura (CZ) (coordinate 39.048466, 16.389998)

Vi specifichiamo, fin da ora, che il metanodotto emarginato, in pressione ed esercizio, è disciplinato dalle norme di sicurezza vigenti in materia di cui al D.M. 24/11/1984 del Ministero dell'Interno e successive modificazioni (*Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzo del gas naturale con densità non superiore a 0,8*).

Ulteriori dettagli sulla coesistenza delle due infrastrutture sono disciplinati dal DM del 4 aprile 2014 (*Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto*).

Nei citati Decreti Ministeriali sono stabilite, tra l'altro, le distanze di sicurezza, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con altre infrastrutture o fabbricati.

Nella fattispecie, Vi specifichiamo che i fondi attraversati dal tratto di metanodotto interessato sono gravati da servitù regolarmente costituite, in favore della scrivente Società, con atti notarili registrati e trascritti che prevedono, tra l'altro, nel rispetto delle citate norme, l'obbligo di non costruire opere di qualsiasi genere a distanza inferiore a m. 13,50 (tredici e cinquanta) per parte dall'asse della tubazione ed a lasciare la fascia asservita a terreno agrario.



Considerato quanto sopra, per risolvere l'interferenza rilevata dall'esame del Vostro progetto, si rende necessario procedere, a cura della scrivente Società ma con oneri a Vostro totale carico, alla realizzazione di variante ed opere di protezione al gasdotto emarginato.

Segnaliamo inoltre, sin da ora, la necessità che ci vengano messe a disposizione, in via anticipata, le risorse occorrenti per la risoluzione dell'interferenza in oggetto e a garantire, altresì, la disponibilità, in via temporanea, delle aree necessarie all'esecuzione dei lavori di spostamento e adeguamento del metanodotto interferito ed, in via definitiva, per il futuro esercizio delle opere adeguate, attraverso la costituzione, in favore della scrivente Società, di idonei titoli di servitù resi opponibili ai terzi mediante la trascrizione.

Per meglio ottemperare all'obbligo di una gestione in sicurezza dei lavori necessari per il superamento dell'interferenza in oggetto ed al fine di garantirne la relativa programmazione attraverso un efficace coordinamento operativo delle attività, Vi segnaliamo la necessità di stipulare, preventivamente, una apposita Convenzione che regoli i reciproci impegni, i rapporti e le responsabilità tra Voi e la scrivente Società.

In previsione di una più approfondita e dettagliata analisi del progetto dell'opera che interferisce con il metanodotto emarginato, Vogliate fornirci i disegni di dettaglio (sezioni e planimetrie) delle opere interferenti, per i quali si dovranno effettuare gli opportuni rilievi in loco, congiuntamente ai nostri tecnici del centro Snam Rete Gas di Lamezia Terme. A tal proposito evidenziamo che, non essendo presenti nella documentazione trasmessa dettagli specifici sulla tipologia di opera ferroviaria che attraverserà la nostra condotta, Vi chiediamo, qualora fosse possibile, di prevedere un attraversamento della nostra condotta con rilevato ferroviario.

Evidenziamo, infine, che il metanodotto emarginato è in pressione e in esercizio, ci corre l'obbligo di evidenziare che, ai fini della sicurezza, all'interno della fascia in presenza del titolo asservita / in carenza del titolo di sicurezza dal / del gasdotto, nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente.

Distinti saluti.

Business Unit Asset Italia  
Trasporto  
Direttore Sud-Occidentale  
Director  
Antonio Grasso





**CITTÀ DI  
SOVERIA MANNELLI**  
(PROVINCIA DI CATANZARO)

Tel.: 0968-662006  
www.soveria.it - [protocollo@soveria.it](mailto:protocollo@soveria.it)

**IL SINDACO**

Prot. n° 1288

Addì, 19 febbraio 2024

**Spett. FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.**

Via Milano, 28

**88100 CATANZARO**

**PEC: [infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)**

**OGGETTO: Conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art. 14-bis c. 2, Legge 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023.  
INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.  
Riscontro nota prot. n° AU/1171 del 19/02/2024.**

Con riferimento alla conferenza dei servizi decisoria indetta con nota prot. n° 44 del 04/01/2024 in relazione agli interventi indicati in oggetto ed in riscontro alla nota prot. n° AU/1171 odierna, si prende atto dell'esclusione della *Variante Soveria – Soluzione 1* dalle successive progettazioni nonché dalla esecuzione dei relativi lavori, in accoglimento del motivato dissenso espresso dal Comune di Decollatura e da altri Comuni dell'Area interna Reventino – Savuto.

Alla luce di quanto precede, si esprime, quindi, **parere favorevole** in merito al progetto così come ridefinito ed alle condizioni indicate in relazione alla eliminazione dei passaggi a livello esistenti lungo la tratta ferroviaria interessata parallelamente alla realizzazione di nuove viabilità di raccordo e/o al potenziamento della viabilità esistente con oneri a carico del progetto stesso.

Si rimane a disposizione per ogni utile ulteriore confronto eventualmente necessario nel prosieguo delle attività di progettazione e di esecuzione dei lavori.

Distinti saluti



**IL SINDACO**

**Michele Chiodo**



# REGIONE CALABRIA

## DIPARTIMENTO

TERRITORIO E TUTELA DELL' AMBIENTE

### SETTORE

Urbanistica, Vigilanza Edilizia,

Rigenerazione Urbana e Sviluppo sostenibile

Ufficio Operativo n. 7.2 – Coordinamento Strumenti di Pianificazione Negoziata,  
Rigenerazione Urbana e Sviluppo Sostenibile - Intesa Stato-Regione per Opere  
Pubbliche

Ufficio di Prossimità n. 7.4

Urbanistica e Vigilanza Edilizia

Rigenerazione Urbana e Sviluppo Sostenibile

Provincia di Cosenza

Ferrovie della Calabria  
Responsabile del Procedimento

Ing. Ernesto Ferraro

[infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

e, p.c. Regione Calabria

Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente

Dirigente Generale

[dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.cal](mailto:dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it)

[abria.it](http://abria.it)

**Oggetto: Progetto/Studio di Fattibilità:** *“Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro” delle Ferrovie della Calabria s.r.l. CUP: I65F21000560001”*

**Comuni di intervento:** Cosenza – Rovito – Casali del Manco - Pedace - Pietrafitta– Aprigliano – Piane Crati Figline Vegliaturo – Mangone – Santo Stefano di Rogliano – Rogliano – Marzi - Carpanzano - Scigliano Bianchi– Colosimi – Soveria Mannelli – Carlipoli - Decollatura — San Pietro Apostolo – Cicala – Gimigliano –Catanzaro

**Istanza di:** Avviso di indizione di conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi art. 14 bis c.2 Legge 241/90 e s.m.i., art. 38 dlgs 36/2023

Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR.

**Amministrazione/Autorità Procedente:** Ferrovie della Calabria srl

**Osservazioni Urbanistiche.**

L'istanza per la richiesta di cui in oggetto è stata presentata da Ferrovie della Calabria, in qualità di Amministrazione/Autorità Procedente e Competente, con nota prot. n. 44 del 04/01/2024, acquisita agli atti dipartimentali al prot regcal n. 6927 del 05/01/2024

Gli interventi previsti dal progetto, oggetto della convocata conferenza dei servizi, sono finanziati dal Decreto n. 363 del 23/09/2021 del MIMS, “Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR” destinate al potenziamento delle ferrovie regionali, e successivo Decreto MIT del 23/12/2022 di rimodulazione del DM 363/21

La linea ferroviaria regionale esistente che collega le stazioni delle due città, Catanzaro – Cosenza, attraversa un totale di 22 Comuni e percorre quasi cento chilometri. Lungo il percorso il paesaggio muta, da zone urbane a zone extraurbane, rurali e boschi.

Il Progetto/Studio di Fattibilità presentato prevede il potenziamento e l'ammodernamento della soprarichiamata linea ferroviaria regionale e nello specifico prevede i seguenti interventi:

- Varianti di tracciato, con rettifiche delle curve a geometria ridotta;
- Rinnovo di tratti di binario con risanamento della massicciata esistente;
- Eliminazione del maggior numero dei P.L., con conseguente ricucitura delle viabilità circostanti;



- Varianti fuori tracciato per la riduzione dell'estesa linea e la velocizzazione dell'esercizio;
- Adeguamento e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle gallerie;
- Generale verifica delle opere d'arte (ponti, viadotti e ponticelli), prevedendo attività di manutenzione ordinaria per l'intero manufatto;
- Previsione di almeno n. 4 parcheggi di interscambio ed eventuale adeguamento di parcheggi già esistenti;
- Mitigazione del rischio idrogeologico insistente sul tracciato.

#### **Visti:**

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e ss.mm.ii., recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- la Legge Regionale 16 aprile 2002, n. 19 e ss.mm.ii., recante "Norme per la tutela, governo ed uso del territorio - Legge urbanistica della Calabria";
- gli elaborati del Progetto/Studio di Fattibilità presentato.

**Preso atto** della documentazione trasmessa – visionabile sul link [https://ferroviecalabria-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/g\\_cosentino\\_ferroviedellacalabria\\_com/EYpffmH6HhFCrmC-ewlUWXMBLGmJwiyG09vwX1Wx4ZBm7w?e=QoKCbq](https://ferroviecalabria-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/g_cosentino_ferroviedellacalabria_com/EYpffmH6HhFCrmC-ewlUWXMBLGmJwiyG09vwX1Wx4ZBm7w?e=QoKCbq)

il cui merito resta di esclusiva competenza e responsabilità dei dichiaranti/tecnici progettisti che hanno redatto, sottoscritto ed asseverato medesima documentazione, secondo i rispettivi profili di competenza.

#### **Atteso che:**

- al Comune, ai sensi dell'art. 4 della LUR, sono demandate *"tutte le funzioni relative al governo del territorio non espressamente attribuite dall'ordinamento e dalla medesima LUR alla Regione ed alle Province, le quali esercitano esclusivamente le funzioni di pianificazione che implicano scelte di interesse sovracomunale"* e che, dunque, il Comune è l'Ente Competente titolare del procedimento di formazione ed approvazione di un determinato strumento di pianificazione territoriale ed urbanistica e di governo del territorio a scala comunale, nonché titolare dei poteri di gestione della medesima strumentazione urbanistica vigente a scala comunale e dell'esercizio delle funzioni relative al governo del territorio;
- è onere dell'Amministrazione comunale accertare, tra l'altro, la conformità urbanistica del progetto in questione rispetto alla strumentazione urbanistica comunale vigente ovvero se il medesimo intervento risulti eventualmente in variante alla medesima strumentazione urbanistica comunale, anche per come previsto dall'art. 14 della L.R. 19/2002 e ss.mm.ii e valutare l'ammissibilità della medesima variante nel rispetto delle normative vigenti, con particolare riferimento alla LR 19/2002, al QTRP ed al PTCP/PTCM;

#### **Considerato che:**

- l'opera infrastrutturale in trattazione riveste un ruolo di primaria importanza nell'ambito della rete viaria della Regione Calabria;
- in ogni caso, il novellato art. 65, comma 2, lett. b), della LUR n. 19/02, consente, altresì, il ricorso alla variante urbanistica per l'approvazione di progetti di opere pubbliche.

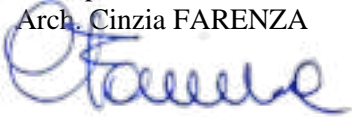
Per tutto quanto premesso e considerato, l'Ufficio Operativo/Ufficio di Prossimità, assegnatario della responsabilità della istruttoria e di ogni altro adempimento inerente il procedimento ai sensi della L.241/1990, ha esaminato la documentazione presentata, effettuando le positive verifiche per gli aspetti di specifica competenza, ai fini urbanistici, sulla scorta delle quali si esprime valutazione favorevole all'intervento subordinatamente alle seguenti condizioni:

- vengano acquisite le delibere Consiliari di approvazione del progetto dei Comuni interessati all'intervento, se in variante agli strumenti urbanistici vigenti, nel rispetto dei limiti (soprattutto temporali) imposti dalle vigenti normative, ai fini del conseguenziale aggiornamento dell'atto di pianificazione locale;
- nel caso di variante urbanistica con vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 10,11 e 19 del DPR 327/01 vengano espletati tutti gli adempimenti ivi previsti;

Per quanto non espressamente indicato nel presente atto valgono, in ogni caso, le vigenti disposizioni normative in materia urbanistica.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, la veridicità dei dati riportati da parte dei dichiaranti/tecnici progettisti/professionisti e/o dell'Amministrazione/Autorità Procedente e Competente e altri vincoli di qualsiasi natura non conosciuti ma esistenti. A tale ultimo proposito, qualunque difformità e/o dichiarazione mendace nella documentazione tecnica/amministrativa/progettuale presentata, da parte dei dichiaranti/tecnici progettisti/professionisti (che hanno redatto e sottoscritto la medesima documentazione, secondo i rispettivi profili di competenza) e altresì, la non ottemperanza delle valutazioni/osservazioni/proposte/condizioni, inficiano la validità del presente atto.

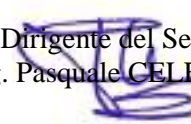
Il Responsabile di U.O.7.2  
Arch. Cinzia FARENZA



Il Responsabile dell'U.d.P.  
Ing. Andrea D'AMBROSIO



Il Dirigente del Settore  
Ing. Pasquale CELEBRE





*Ministero della cultura*

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E  
PAESAGGIO  
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA  
PROVINCIA DI COSENZA

*Cosenza,*

*A*

Ferrovie della Calabria srl  
infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com

*Pc*

Amministrazione provinciale di Cosenza  
autorizzazionepaesaggistica@pec.provincia.cs.it

*Oggetto:* **Cosenza, Pedace (CS), Pietrafitta (CS), Aprigliano (CS), Piane Crati (CS), Figline Vegliaturo (CS), Mangone (CS), Santo Stefano di Rogliano (CS), Rogliano (CS), Marzi (CS), Parenti (CS), Carpanzano (CS), Scigliano (CS), Colosimi (CS), Bianchi (CS)**

Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie Regionali CS - CZ delle FdC. Avviso indizione di conferenza dei servizi.

Ditta: Ferrovie della Calabria srl

Ambito Tutelato ai sensi della Parte terza del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e s.m.i.

Parere ai sensi dell'art. 146 comma 5

Nota acquisita al prot. n. 78-A del 5.1.2024

**Comunicazione**

Con riferimento all'oggetto,

ESAMINATA la documentazione trasmessa da codesto Ente;

PRESO ATTO che l'intervento di che trattasi consiste essenzialmente in:

Realizzazione di viadotto nella tratta Marzi-Carpanzano;

*Varianti di tracciato in sede;*

*Rinnovo complessivo armamento;*

*Rinnovo complessivo armamento delle linee di tutti i piazzali di stazione;*

*Consolidamento e risanamento viadotti esistenti;*

*Adeguamento condizioni di sicurezza gallerie prioritariamente per le gallerie superiori a 1000 mt e le gallerie equivalenti;*

*Adeguamento Fabbricati Viaggiatori, piazzali di stazione e fermate (marciapiedi);*

*Aree di sosta e scambio;*

*Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere minori (ponti, ponticelli, acquedotti, canali di scolo) ricadenti nei tratti esistenti.*

Tutto ciò richiamato, esaminato e preso atto, questa Soprintendenza, vista l'incompletezza della documentazione trasmessa, comunica che non ha potuto effettuare le valutazioni di merito, pertanto al fine di potere esprimere il parere di competenza si richiedono i seguenti elaborati integrativi:

- Relazione paesaggistica redatta ai sensi del DPCM 12.12.2005;
- Documentazione fotografica estesa ad un adeguato intorno e planimetria su cui riportare i coni ottici di ripresa;
- Simulazione dettagliata dello stato dei luoghi a seguito della realizzazione del progetto resa mediante foto modellazione realistica (rendering computerizzato o manuale), comprendente un adeguato intorno dell'area di intervento, con particolare riguardo al viadotto tra Marzi e Carpanzano e qualunque nuovo manufatto proposto nelle aree tutelate ai sensi della Parte Terza del D.Lgs 42/2004;



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA PROVINCIA DI COSENZA

Piazza Valdesi, 13 – 87100 Cosenza 098475905-6-7

PEO: [sabap-cal@cultura.gov.it](mailto:sabap-cal@cultura.gov.it)

PEC: [sabap-cal@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-cal@pec.cultura.gov.it)

- Dettagli esecutivi, specificando materiali impiegati e colori e precisa localizzazione, relativi a tutti i manufatti proposti in aree sottoposte a tutela ai sensi della Parte Terza del D.Lgs 42/2004, per esempio parcheggi; piazzali, marciapiedi e adeguamento fabbricato viaggiatori; arredo urbano; opere di attraversamento e di sottovia.

In attesa di riscontro la pratica resta sospesa a tutti gli effetti di legge.

Infine, questa Soprintendenza evidenzia fin d'ora che il viadotto proposto per la tratta Marzi-Carpanzano, per quanto è stato possibile evincere dalla documentazione trasmessa, sembrerebbero risultare per rapporti volumetrici e caratteristiche compositive estraneo alle valenze paesaggistiche del contesto d'intervento.

Si rammenta, infine, che nel caso l'intervento interessi le cose che rientrano nella fattispecie indicata dal combinato disposto degli artt. 10 e 12 del D.Lgs 42/2004, necessita acquisire prima dell'esecuzione dei lavori l'autorizzazione monumentale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004, trasmettendo la documentazione di rito (relazione storico-artistica evidenziando, tra l'altro, le fasi di cantiere, i materiali e le tecniche costruttive impiegate; dettagliata documentazione fotografica; analisi del degrado dei materiali e strutturale, etc.) a firma e redatta da un architetto iscritto all'Ordine, ai sensi del Regio Decreto 2537/1925.

Il Responsabile del procedimento  
Dott. Arch. Nicola Ruggieri



IL SOPRINTENDENTE  
Dott.ssa Paola Aurino

Firmato digitalmente da

**PAOLA AURINO**

CN = AURINO  
PAOLA  
O = Ministero  
della cultura  
C = IT



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA PROVINCIA DI COSENZA

Piazza Valdesi, 13 – 87100 Cosenza; Tel. 0984.75905-6-7

PEC: [sabap-cal@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-cal@pec.cultura.gov.it)

PEO: [sabap-cal@cultura.gov.it](mailto:sabap-cal@cultura.gov.it)





# FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.

Società di servizi di trasporto pubblico

Prot. AU/1005

Cosenza, li 09.02.2024

REGIONE CALABRIA  
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE N° 1 - VIGILANZA NORMATIVA TECNICA SULLE  
COSTRUZIONI E SUPPORTO TECNICO  
AREA SETTENTRIONALE - COSENZA  
[vigilanzatecnicacs.llpp@pec.regione.calabria.it](mailto:vigilanzatecnicacs.llpp@pec.regione.calabria.it)

e.p.c. REGIONE CALABRIA  
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
[dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

**Oggetto:** Conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art. 14-bis c. 2, Legge 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023  
INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.  
Riscontro Comunicazione prot. n. 17952 del 11/01/2024

Con riferimento alla comunicazione emarginata in oggetto, ed in riscontro a quanto con la stessa richiesto, atteso che il Progetto in esame si trova al Livello di Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, e considerato inoltre che, per l'appalto in questione, saranno redatti entrambi i successivi Livelli di progettazione Definitiva ed Esecutiva, si specifica che gli approfondimenti richiesti saranno prodotti nei successivi Livelli di progettazione, e che la scrivente Stazione Appaltante provvederà a trasmettere, per tutti gli adempimenti normativi de quo, a codesto spett.le Settore tutta la documentazione richiesta per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Ernesto FERRARO



**FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.**

Società di servizi di trasporto pubblico

Prot. AU/1006

Cosenza, li 09.02.2024

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di  
Catanzaro e Crotona  
Piazza Castello snc Castello Carlo V  
88900 - Crotona (KR)  
[sabap-cz-kr@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-cz-kr@pec.cultura.gov.it)

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la provincia di  
Cosenza  
Piazza Valdesi, 13  
87100 - Cosenza (CS)  
[sabap-cal@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-cal@pec.cultura.gov.it)

**Oggetto:** Conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art. 14-bis c. 2, Legge 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023  
INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.  
Riscontro Comunicazione prot. n. 490 del 19/01/2024

Con riferimento alla comunicazione emarginata in oggetto, ed in riscontro a quanto con la stessa richiesto, atteso che il Progetto in esame si trova al Livello di Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, e considerato inoltre che, per l'appalto in questione, saranno redatti entrambi i successivi Livelli di progettazione Definitiva ed Esecutiva, si specifica che gli approfondimenti richiesti saranno prodotti nel successivo Livello di progettazione, e che la scrivente Stazione Appaltante provvederà a trasmettere e condividere con codesta Soprintendenza tutte le tematiche poste con la comunicazione richiamata in oggetto.

Inoltre, per quanto attiene alla richiesta di "Dettagli esecutivi, specificando materiali impiegati e colori...", sempre a mente dell'attuale livello di progettazione, si propone che detta richiesta possa essere tramutata in indicazioni/prescrizioni progettuali da osservarsi durante la redazione dei successivi livelli progettuali.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Ernesto FERRARO

*Linee Ferroviarie – Autoservizi – Impianti a fune – Autostazioni/Parcheggi – Treni turistici – Noleggi*

Sede Legale: 88100 - Catanzaro - Via Milano, 28 ☎ 0961-896215 📠 0961-896207 🌐 [www.ferroviedellacalabria.it](http://www.ferroviedellacalabria.it) p.i.: 02355890795 Capitale Sociale Euro 4.864.520,00 i.v.

Informazioni generali: [mail@ferroviedellacalabria.com](mailto:mail@ferroviedellacalabria.com) Servizio clienti: [servizio\\_clienti@ferroviedellacalabria.com](mailto:servizio_clienti@ferroviedellacalabria.com)

**PEC: [infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)**

**R: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie Regionali CS - CZ delle FdC. Avviso indizione di conferenza dei servizi**

---

**Da** Regione Calabria - Cartografico <cartografico.urbanistica@pec.regione.calabria.it>

**A** [infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)  
<infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com>

**Data** venerdì 5 gennaio 2024 - 10:55

---

Si rappresenta che il Settore non interviene in seno alla Conferenza di Servizi in quanto non si è tenuti ad esprimere parere sui singoli progetti.

Cordiali saluti

-----  
Data: 04/01/2024 14:26

Oggetto: R: POSTA CERTIFICATA: Fw: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie Regionali CS - CZ delle FdC. Avviso indizione di conferenza dei servizi

DA: "Per conto di: [infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)" <posta-certificata@pec.aruba.it>

A:

[demanoidricoczkrvv.llpp@pec.regione.calabria.it](mailto:demanoidricoczkrvv.llpp@pec.regione.calabria.it); [cartografico.urbanistica@pec.regione.calabria.it](mailto:cartografico.urbanistica@pec.regione.calabria.it); [rifiuti.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it](mailto:rifiuti.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it); [dipartimento.tuteladellasalute@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.tuteladellasalute@pec.regione.calabria.it); [protcivile.presidenza@pec.regione.calabria.it](mailto:protcivile.presidenza@pec.regione.calabria.it); [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it); [mbac-sabap-cz-kr@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-cz-kr@mailcert.beniculturali.it); [mbac-sabap-cal@pec.cultura.gov.it](mailto:mbac-sabap-cal@pec.cultura.gov.it); [protocollo@pec.provincia.cs.it](mailto:protocollo@pec.provincia.cs.it); [area.amministrativa@pec.provincia.catanzaro.it](mailto:area.amministrativa@pec.provincia.catanzaro.it); [comunedicosenza@superpec.eu](mailto:comunedicosenza@superpec.eu); [protocollo.rovito@asmepec.it](mailto:protocollo.rovito@asmepec.it)

CC:

Da "infrastruttura" [infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

A "comune.casalidelmanco" [comune.casalidelmanco@asmepec.it](mailto:comune.casalidelmanco@asmepec.it), "Comune Pedace" [protocollo@pec.comunepedace.it](mailto:protocollo@pec.comunepedace.it), "Comune Pedace" [protocollo@pec.comunepedace.it](mailto:protocollo@pec.comunepedace.it), "comune.pietrafitta.cs" [comune.pietrafitta.cs@pec.it](mailto:comune.pietrafitta.cs@pec.it), "segreteria" [segreteria@pec.comuneaprigliano.it](mailto:segreteria@pec.comuneaprigliano.it), "protocollo" [protocollo@pec.comunepianecrati.it](mailto:protocollo@pec.comunepianecrati.it), "protocollo.pianecrati" [protocollo.pianecrati@asmepec.it](mailto:protocollo.pianecrati@asmepec.it), "comune.figlinevegliaturo.cs" [comune.figlinevegliaturo.cs@pec.it](mailto:comune.figlinevegliaturo.cs@pec.it), "amministrazione" [amministrazione@pec.comune.mangone.cs.it](mailto:amministrazione@pec.comune.mangone.cs.it), "protocollo.comune.sstefanorogliano" [protocollo.comune.sstefanorogliano@asmepec.it](mailto:protocollo.comune.sstefanorogliano@asmepec.it), "protocollo.rogliano" [protocollo.rogliano@asmepec.it](mailto:protocollo.rogliano@asmepec.it), "protoc.marzi" [protoc.marzi@asmepec.it](mailto:protoc.marzi@asmepec.it), "protocollo.carpanzano"

protocollo.carpanzano@asmepec.it,"protocollo.scigliano" protocollo.scigliano@asmepec.it,  
protocollo.bianchi@asmepec.it, protocollo.colosimi@asmepec.it,"Protocollo Soveria"  
protocollo@pec.soveria.it,"protocollo.carlopoli" protocollo.carlopoli@asmepec.it,"decollatura"  
servizigenerali@pec.comune.decollatura.cz.it,"san pietro apostolo" protocollo.sanpietroapostolo@asmepec.it,  
protocollo.cicala@asmepec.it, segreteria.gimigliano@asmepec.it,"demanioidricoczkrvv.lpp"  
demanioidricoczkrvv.lpp@pec.regione.calabria.it, cartografico.urbanistica@pec.regione.calabria.it,  
rifiuti.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it, dipartimento.tuteladellasalute@pec.regione.calabria.it,  
protcivile.presidenza@pec.regione.calabria.it, ss-pnrr@pec.cultura.gov.it,"mbac-sabap-cz-kr" mbac-sabap-cz-  
kr@mailcert.beniculturali.it, mbac-sabap-cal@pec.cultura.gov.it,  
protocollo@pec.provincia.cs.it,"area.amministrativa" area.amministrativa@pec.provincia.catanzaro.it,"Comune  
Cosenza" comunedicosenza@superpec.eu,"protocollo.rovito" protocollo.rovito@asmepec.it,"dip Il pp"  
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it, vigilanzatecnicacz.lpp@pec.regione.calabria.it,  
vigilanzatecnicacs.lpp@pec.regione.calabria.it,"sistemapl" sistemapl@pec.regione.calabria.it,"Regione  
Bilancio" dipartimento.bilancio@pec.regione.calabria.it,"sett1.uoa.forestazione"  
sett1.uoa.forestazione@pec.regione.calabria.it,"Direzione generale Calabriaverde"  
direzionegenerale@pec.calabriaverde.eu, autoritadibacino@pec.regione.calabria.it,  
protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it,"dipartimento.ambienteterritorio"  
dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it, urbanistica.urbanistica@pec.regione.calabria.it,  
valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it,"parchi.ambienteterritorio"  
parchi.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it,"Ufficio Protocollo Comune Catanzaro"  
ufficio.protocollo@certificata.comune.catanzaro.it, anas@postacert.stradeanas.it,"distrettosocc"  
distrettosocc@pec.snamretegas.it, italgasreti@pec.italgasreti.it, telecomitalia@pec.telecomitalia.it,  
fiberospa@timpec.it,"generale.soricalspa.it" generale.soricalspa.it@pec.it,"generale.soricalspa"  
generale.soricalspa@pec.it,"e.distribuzione" e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it,  
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

Cc

Data Thu, 4 Jan 2024 14:10:18 +0100

Oggetto Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie Regionali CS - CZ delle FdC.

Avviso indizione di conferenza dei servizi

**Con riferimento a quanto emarginato in oggetto si trasmette la nota prot. AU/44  
odierna**

**Si riporta di seguito il link attraverso il quale scaricare le informazioni e i documenti  
utili oggetto della conferenza.**

**[https://ferroviecalabria-  
my.sharepoint.com/:u:/g/personal/g\\_cosentino\\_ferroviedellacalabria\\_com/EYpffmH6  
HhFCrmC-ewIUWXMBLGmJwiyG09vwX1Wx4ZBm7w?e=QoKCbq](https://ferroviecalabria-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/g_cosentino_ferroviedellacalabria_com/EYpffmH6HhFCrmC-ewIUWXMBLGmJwiyG09vwX1Wx4ZBm7w?e=QoKCbq)**

**Distinti saluti**





## Comune di Decollatura

### Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro, delle Ferrovie della Calabria S.r.l.

Conferenza di Servizi del 29 febbraio 2024

#### Determinazioni del Comune di Decollatura

Vista la nota prot. AU/44 del 04/01/2024, dell'Ing. Ernesto Ferraro, Responsabile Unico del Procedimento degli Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria S.r.l., con la quale è stato dato avviso di indizione della Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, per la data del 29 febbraio 2024, per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei predetti interventi e la contestuale trasmissione del link atto ad accedere ai documenti progettuali.

Esaminati gli elaborati progettuali, si rappresenta quanto segue.

In primo luogo nell'elaborato codice **EG00GENRE02**, Relazione Generale, si riportano al paragrafo **10.5.3 “Tratta Soveria Mannelli – Santa Margherita; variante di Soveria – Soluzione 1 + Varianti di tracciato localizzate in sede, con rettifica delle curve a geometria ridotta”**, le due proposte di varianti fuori sede alternative.

Una delle due, quella che viene indicata come seconda soluzione progettuale, che si dichiara non essere stata accettata da Ferrovie della Calabria, prevedeva la realizzazione di un nuovo tratto da Vaccarizzo fino in prossimità della fermata di Santa Margherita; con l'abolizione delle stazioni di *Soveria Mannelli e Adami, nel comune di Soveria Mannelli*, (Adami fa parte del Comune di Decollatura, questo errore viene ripetuto in più elaborati) e *San Bernardo e Decollatura nel comune di Decollatura; viene mantenuta la fermata di Santa Margherita*.

Nell'elaborato si giustifica la mancata accettazione di tale soluzione da parte di Ferrovie della Calabria, perché presentava *criticità nell'andamento altimetrico*, e richiedeva *opere d'arte importanti, oltre alla realizzazione di una nuova stazione tra Soveria e Decollatura*. Il tracciato esistente, che sarebbe stato dismesso, è lungo 11,900 km; la tratta in variante è lunga 6,098 km, quindi avrebbe consentito di ridurre di 5,802 km la lunghezza del tracciato. La distanza tra la stazione di Soveria Mannelli e la stazione di Serrastretta si sarebbe ridotta, pertanto, dal valore attuale (km 13,634) a 7,832 km.

Ma la soluzione prescelta da Ferrovie della Calabria, è quella che viene definita *Soluzione 1*, tale variante, già trattata nei precedenti paragrafi, prevede *la realizzazione di un nuovo tratto dalla uscita della stazione di Soveria fino in prossimità della fermata di Santa Margherita*; conservando le due stazioni di estremità, ma eliminando *le stazioni/fermate intermedie di Adami (nel comune di Soveria Mannelli)* (e qui si ripete l'errore sopra evidenziato), *San Bernardo e Decollatura nel comune di Decollatura*. Il tracciato esistente, che viene dismesso, è lungo 10,300 km; la tratta in variante è lunga 6,187 km, e consente di ridurre di 4,113 km la lunghezza del tracciato. La distanza tra la

stazione di Soveria Mannelli e la stazione di Serrastretta si riduce pertanto dal valore attuale (km 13,634) a 9,521 km.

Col nuovo tracciato la velocità commerciale, per i treni regionali, passerebbe da circa 45 km/ora (velocizzazione con varianti di tracciato in sede e tre fermate intermedie) a circa 65 km/ora; secondo l'elaborato il tempo di percorrenza sulla tratta Soveria Mannelli – Serrastretta, si ridurrebbe, pertanto, da 18 minuti (ipotesi di velocizzazione della linea con varianti di tracciato in sede) a 10 minuti (ipotesi di velocizzazione della linea con varianti di tracciato in sede, più la variante in esame), con un guadagno di **8 minuti**, di cui 3 per la soppressione delle fermate di Adami, San Bernardo e Decollatura; per i treni intercity, che non effettuano fermate intermedie, la riduzione è di **5 minuti**.

Con tali premesse, il documento progettuale, passa ad esaminare la “prima soluzione”, in particolare, dopo avere ribadito quanto già esposto in precedenza (i tempi di percorrenza dei treni regionali si riducono di 8 minuti per le relazioni che includono la tratta Soveria Mannelli – Serrastretta, in quanto vengono soppresse le tre fermate di Adami, San Bernardo e Decollatura, e rimangono immutati nei casi restanti. I tempi di percorrenza dei treni intercity sulla tratta Cosenza – Catanzaro, si riducono di cinque minuti.), si asserisce che: il tempo di percorrenza tra Cosenza e Catanzaro si riduce a 136 minuti per i treni regionali, che effettuano fermate in tutte le stazioni, ed a **105 minuti** per i treni intercity, che effettuano fermate nelle sole stazioni intermedie di Rogliano e Soveria Mannelli. (...) di tale variante beneficiano i passeggeri che si muovono tra Soveria Mannelli e Catanzaro, oltre ai passeggeri che si muovono tra Cosenza e Catanzaro.

Quanto al numero dei minuti di percorrenza, si rileva il dato discordante riportato sull'elaborato **MO00GETRE01 “Piano preliminare di monitoraggio”**, nel paragrafo “Premessa”, dove la riduzione ottenuta con la realizzazione della “Variante Soveria Mannelli soluzione 1”, viene quantificata in 07'00” e poi in 7'11”.

Una variante imponente, la “Variante Soveria – Soluzione 1”, se consideriamo che l'altra variante fuori sede proposta, nella tratta Marzi - Carpanzano, una volta abbandonata la “Soluzione 2”, a causa delle criticità tecnico-economiche descritte nel paragrafo **1.1 Analisi delle soluzioni variante Marzi** dell'elaborato **EG00GENRE02 “Relazione generale”**, e che avrebbe apportato una riduzione del tracciato di km 4,150, comporterà con la scelta della “Variante Marzi - 5bis”, una riduzione di 1,570 km.

Successivamente, al paragrafo **10.6 “Conclusioni”**, si prendono in considerazione le tre ipotesi di intervento sulla linea, vale a dire:

1. *Tratta Marzi – Carpanzano; Variante Marzi – Soluzione 5 bis*
2. *Tratta Soveria Mannelli – Santa Margherita; Variante Soveria – Soluzione 1*
3. *Varianti di tracciato, localizzate in sede, con rettifica delle curve a geometria ridotta.*

Nel dettaglio si esamina prima la **terza ipotesi**, vale a dire l' *upgrading complessivo della linea, e la rettifica di tre curve dal raggio particolarmente penalizzante*, con tale intervento i tempi di percorrenza dei treni regionali, (cioè che effettuano le fermate in tutte le stazioni), *scendono dal valore attuale (190 minuti) a circa 145 minuti, con una riduzione di 45 minuti; i tempi di percorrenza dei treni intercity, che effettuano fermate intermedie solo a Rogliano e Soveria Mannelli scendono a 112 minuti, con una riduzione di 78 minuti.*

Si passa poi alla **prima ipotesi**, *realizzazione di una variante di tracciato tra le stazioni di Marzi e Carpanzano, con la soppressione della fermata di Parenti*. Con tale intervento i tempi di percorrenza si riducono, rispetto a quelli attuali, di 3 minuti per i treni regionali (2 minuti di percorrenza ed 1 minuto per la soppressione della fermata), e di due minuti per i treni intercity.

Realizzando la variante (**prima ipotesi**) congiuntamente all'upgrading complessivo della linea (**terza ipotesi**), i tempi di percorrenza dei treni regionali tra Cosenza e Catanzaro scendono dal valore attuale (190 minuti) a 142 minuti, con una riduzione di 48 minuti; i tempi di percorrenza dei **treni intercity** scendono a **110 minuti**, con una riduzione di 80 minuti.

Quindi si esamina la **seconda ipotesi** (*Variante Soveria – Soluzione 1*), che è quella relativa alla soppressione delle stazioni/fermate di Adami, San Bernardo e Decollatura, specificando che la riduzione dei tempi di percorrenza rispetto agli attuali è: di 8 minuti per i treni regionali (5 minuti di percorrenza e 3 minuti per la soppressione della fermata), e di 5 minuti per i treni intercity.

Realizzando la variante (**seconda ipotesi**) congiuntamente all'upgrading complessivo della linea, linea (**terza ipotesi**), i tempi di percorrenza dei treni regionali tra Cosenza e Catanzaro scendono dal valore attuale (190 minuti) a 137 minuti, con una riduzione di 53 minuti; i tempi di percorrenza dei **treni intercity** scendono a **107 minuti**, con una riduzione di 83 minuti.

Realizzando congiuntamente **le tre ipotesi** di intervento, i tempi di percorrenza dei treni regionali tra Cosenza e Catanzaro scendono dal valore attuale (190 minuti) a 134 minuti, con una riduzione di 56 minuti; i tempi di percorrenza dei **treni intercity** scendono a **105 minuti**, con una riduzione di 85 minuti.

Premesso che per il bando di gara di Ferrovie della Calabria S.r.l., “Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza - Catanzaro”, pubblicato il 30/11/2022, lo scopo degli adeguamenti tecnologici ed infrastrutturali previsti è anche quello di ottenere una *riduzione del tempo di percorrenza tra le stazioni terminali di Cosenza Vaglio Lise e Catanzaro Città al valore “minimo” di 110 minuti, con quattro fermate intermedie.*

Ciò premesso - tralasciando il significato da attribuirsi al termine “valore minimo” utilizzato nel bando di gara – per come riportato nell'elaborato in esame, parrebbe che la realizzazione delle sole **prima e terza ipotesi**, siano sufficienti a garantire il tempo di **110 minuti** prescritto dal bando di gara, senza necessità alcuna di procedere alla realizzazione della seconda ipotesi, la *Variante Soveria – Soluzione 1*, che penalizza la comunità decollaturese.

Escludere Decollatura dal tracciato ferroviario, non è una soluzione accettabile, considerato il ruolo della comunità decollaturese nel comprensorio e le conseguenze negative di tale proposta progettuale, anche per l'esercente il servizio ferroviario.

La linea ferroviaria Cosenza-Catanzaro per oltre 100 anni ha fornito il principale servizio di trasporto pubblico per i cittadini di Decollatura, offrendo la possibilità a chiunque, di arrivare autonomamente nel centro delle due città capoluogo, consentendo ad intere generazioni di accedere all'istruzione, a lavoratori e utenti di raggiungere uffici, ospedali ed anche mete culturali e di svago. La strada ferrata realizzata agli inizi del secolo scorso aveva come obiettivo principale togliere dall'isolamento le aree interne e collegare i centri dell'entroterra tra di loro e metterli contemporaneamente in comunicazione con i capoluoghi. (Dopo l'apertura dei tratti Cosenza-Rogliano il 9 ottobre 1916; Rogliano-Soveria l'11 ottobre 1922, il tratto Soveria-Decollatura è stato aperto il 30 marzo 1924 e il tratto Decollatura-Catanzaro Città è stato aperto il 18 giugno 1934).

Il mezzo di trasporto ferroviario è stato estremamente importante per il nostro territorio, nonostante Decollatura abbia avuto il maggior numero di vittime nell'immane disastro della Fiumarella del 23 dicembre del 1961, che causò la morte di 71 passeggeri, 31 dei quali di Decollatura.

Nel primo decennio del '900, quando si realizzava per la prima volta l'infrastruttura, si pensò di commettere lo stesso errore progettuale, tagliando fuori Decollatura; allora prese di posizione degli amministratori e mobilitazioni di popolo, fecero sì che il progetto prevedesse il passaggio della linea nel territorio del nostro comune, realizzando, prima la stazione di Adami, poi quella di Decollatura e quindi anche la stazione di San Bernardo.

La realizzazione degli interventi di adeguamento tecnologico ed infrastrutturale previsti dal bando di gara di Ferrovie della Calabria S.r.l., consentirà di interconnettere i centri delle aree interne interessate dalla linea e di raggiungere i due capoluoghi in tempi contenuti, con maggiore confort e in sicurezza. E' quindi impensabile, inaccettabile ed errata l'ipotesi progettuale che vede il nostro comune escluso dal nuovo tracciato ferroviario, con la realizzazione della "variante Soveria - Soluzione 1".

Ciò in quanto Decollatura, con posizione centrale nel comprensorio del Reventino, è uno dei più popolosi del comprensorio, infatti ha, secondo i dati Istat, al 1° gennaio 2023, una popolazione di 2.855 abitanti, di poco superiore a quella dei vicini comuni di Soveria Mannelli (2.835) e di poco inferiore a quella di Serrastretta (2.923).

Fra i comuni dell'intera linea ferroviaria esistente Cosenza-Catanzaro, escludendo i due capoluoghi, Decollatura è quinto per popolazione, dopo Casali del Manco (nato però dalla recente fusione di cinque comuni), con 9.517 abitanti, seguito da Rogliano (5.195), Gimigliano (2.985) e Serrastretta (2.923). Seguono poi 3 comuni con popolazione compresa tra 2.000 e 3.000 abitanti (Soveria Mannelli, Aprigliano, Parenti); 10 comuni con popolazione compresa fra 1.000 e 2.000 abitanti (Mangone, San Pietro Apostolo, Carlipoli, Piane Crati, Bianchi, Santo Stefano di Rogliano, Pietrafitta, Figline, Colosimi e Scigliano); gli altri 4 comuni della linea, hanno una popolazione inferiore ai 1.000 abitanti (Marzi, Cicala, Cellara ed ultima Carpanzano, con i suoi 205 abitanti).

Decollatura è anche uno dei più estesi territorialmente fra quelli della linea. Difatti, con i suoi 50,83 km<sup>2</sup> Decollatura è il quarto per estensione, dopo Casali del Manco (168,95 km<sup>2</sup>), Aprigliano (122,43 km<sup>2</sup>) e Catanzaro (112,72 km<sup>2</sup>). Se poi il dato viene circoscritto all'Area Interna SNAI Reventino-Savuto, è il comune con la più ampia superficie territoriale di tutta l'Area a cui appartiene.

La superficie del comune comprende 17 centri storici come individuati nello strumento urbanistico oltre a nuovi insediamenti. L'estensione territoriale e l'esistenza di numerosi centri abitati, alcuni molto distanti dalla sede comunale, sono alla base delle decisioni dei responsabili dell'infrastruttura, che nei decenni passati hanno realizzato, nel territorio comunale, 3 tra fermate e stazioni ferroviarie (Adami, San Bernardo e Decollatura).

Si sottolinea, in particolare, che la fermata di San Bernardo, svolge un ruolo a servizio dei paesi vicini, tale fermata, difatti, fu a suo tempo richiesta ed ottenuta dai Sindaci di Platania, Motta Santa Lucia e Conflenti, che ancora oggi la usano come accesso alla ferrovia per raggiungere la città di Catanzaro.

Decollatura, anche per la sua posizione centrale, ha sempre svolto e svolge un ruolo importante nel comprensorio, per la presenza di diversi servizi pubblici, difatti è sede di importanti strutture e uffici dei quali usufruiscono anche i cittadini dei comuni circostanti, come il poliambulatorio della innovativa Unità Complessa di Cure Primarie (Uccp) del Reventino, sede di un presidio medico continuo; l'Ufficio Arsa (Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese), con annesso Centro di Divulgazione Agricola (Ce.D.A) ed è sede del Liceo Scientifico, sede dell'Istituto di Istruzione Superiore "L. Costanzo".

Si rimarca che la nuova struttura che ospita il Liceo Scientifico è stata appositamente costruita dall'Amministrazione Provinciale di Catanzaro nel 2003, proprio di fronte alla stazione ferroviaria di

Decollatura, allo scopo di agevolare l'afflusso degli allievi dagli altri centri delle aree interne e, attualmente, è in corso la procedura per la costruzione dell'annessa palestra.

L'esclusione del territorio comunale dal tracciato ferroviario provocherebbe la rapida riduzione delle iscrizioni all'istituzione scolastica e, altresì, comporterebbe difficoltà agli studenti del nostro comune al raggiungimento delle altre scuole superiori comprensoriali site a Soveria Mannelli ovvero quelle di Catanzaro.

Dal punto di vista turistico, Decollatura, ai piedi del Monte Reventino, rappresenta il comune con la maggiore capacità attrattiva, sia per la rilevanza e consistenza della attività ricettive ed alberghiere, che per la presenza di associazioni che promuovono attività di turismo sostenibile. Decollatura, circondata da boschi rigogliosi, grazie al suo fresco clima estivo, è una tradizionale meta per la villeggiatura, scelta da famiglie provenienti da Catanzaro, Lamezia ed anche Cosenza, tanto che negli anni '60 è nato un villaggio turistico (Gesariello) e di seguito a quell'iniziativa di successo, molti operatori intrapresero diverse attività nel settore ricettivo. Allo stato la ricettività turistica a Decollatura può contare su 6 esercizi fra alberghieri (con 168 posti letto) ed extralberghieri (29 posti letto) per un totale di 197 posti letto, corrispondenti ad un tasso di ricettività (pl/1000 ab.) pari al 62,4%. Un tasso elevato per un comune non costiero, come si rileva anche dal confronto col tasso di ricettività riferito a tutta l'Area Interna - SNAI Reventino-Savuto, che corrisponde al 29,6 %.

Le caratteristiche ambientali del nostro comune, così come l'esistenza di numerosi e apprezzati prodotti tipici del territorio, costituiscono forti elementi di attrazione turistica, l'ammodernamento della linea ferroviaria, se non ne verremo tagliati fuori, apporterà un grande beneficio alle tante imprese del settore ricettivo e più in generale turistico, già operanti a Decollatura (ristorazione, guide escursionistiche, ecc.), al contrario, tali aziende, verrebbero fortemente limitate da una eventuale mancanza del treno.

Il turismo lento, che negli ultimi anni ha avuto un particolare sviluppo, legato alla tendenza ad evitare di utilizzare il trasporto privato per privilegiare il trasporto pubblico, sarebbe disincentivato dall'assenza della ferrovia, al contrario è evidente che la realizzazione di una linea ferroviaria efficiente, comoda e sicura, avrebbe una conseguenza positiva per le imprese del settore turistico, per causa delle connessioni che si ingenereranno fra città e montagna; fra montagna e mare; per le nuove forme di turismo combinabili col collegamento ferroviario (come l'escursionismo o il cicloturismo, treno + bici, ad esempio), mentre al contrario esserne tagliati fuori sarebbe letale.

Una esclusione dal nuovo tracciato è incomprensibile perché il percorso ferroviario già esistente nel nostro comune è pressoché tutto in pianura, senza opere d'arte importanti e con raggi di curvatura molto ampi, di conseguenza, gli adeguamenti infrastrutturali programmabili non incontrerebbero grandi difficoltà progettuali e realizzative nel nostro territorio.

Le caratteristiche tecniche del tratto decollaturese del tracciato ferroviario, peraltro stabile e non soggetto a fenomeni franosi, non comporterebbero di conseguenza dispendiosi interventi di manutenzione. Che il tratto ferroviario decollaturese non sia soggetto a fenomeni franosi è peraltro rilevabile dall'elaborato del PFTE, codice **GE00GEOPL07B**, "**Carta geomorfologica variante Soveria Mannelli**", ove chiaramente risulta ben lontano dalle aree in frana di scorrimento rilevate, mentre, al contrario, il fenomeno franoso interessa molti altri tratti della linea, come immediatamente rilevabile dalla *Figura 6.1 - Frane e relativo rischio (P.A.I.)* dell'elaborato **IA00AMBRE01**, "**Studio di Prefattibilità Ambientale**".

Appare pertanto del tutto inadatto affermare quanto riportato al paragrafo **10.5.3 "Tratta Soveria Mannelli – Santa Margherita; Variante di Soveria – Soluzione 1 + Varianti di tracciato**



**localizzate in sede, con rettifica delle curve A geometria ridotta**”, dell’elaborato **EG00GENRE02**, che *di tale variante beneficiano i passeggeri che si muovono tra Soveria Mannelli e Catanzaro, oltre ai passeggeri che si muovono tra Cosenza e Catanzaro.*

L’ipotetica riduzione dei tempi di percorrenza di pochissimi minuti non può certo privare dell’essenziale servizio di trasporto ferroviario questa comunità ed anche l’intero comprensorio ne risulterebbe mortalmente indebolito a causa della improvvisa marginalizzazione, di un centro ora sede di servizi, imprese, attività commerciali ed artigianali importanti anche per i paesi circostanti.

Ferrovie della Calabria non ha accettato la proposta della “variante Vaccarizzo”, che avrebbe consentito di ridurre di 5,802 km la lunghezza del tracciato e che prevedeva la soppressione della stazione di Soveria Mannelli, privando anche tale comune del collegamento ferroviario. Tale soluzione è stata respinta da Ferrovie della Calabria a causa di *criticità nell’andamento altimetrico, della necessità di opere d’arte importanti, oltre alla necessità di realizzare una nuova stazione tra Soveria e Decollatura.* Correttamente Ferrovie della Calabria ha respinto tale soluzione progettuale, non tanto per le motivazioni meramente tecniche riportate nell’elaborato **EG00GENRE02**, ma per le conseguenze sociali ed economiche di questa scelta, per la comunità di Soveria Mannelli e quella dell’intero comprensorio; allo stesso modo e per le medesime considerazioni che devono essere poste alla base delle scelte progettuali - che non possono limitarsi a considerare la riduzione dei tempi di percorrenza, ma devono tenere conto del contesto sociale ed economico e di tutti i fattori che possono essere influenzati dalle decisioni progettuali - anche la comunità di Decollatura, il suo sistema socio-economico, non può essere privato della ferrovia per una scelta esclusivamente tecnica che ricerca la riduzione anche di pochi minuti di percorrenza, così come il comprensorio e gli utilizzatori dell’intero tracciato ferroviario non possono essere privati del collegamento con Decollatura.

Quanto alle considerazioni trasportistiche, di cui all’elaborato codice **EZ00GENRE01**, “**Analisi dello studio trasportistico**”, nel paragrafo **1.3.4 “Il sistema stradale”**, si scrive che *nell’area attraversata dalla linea FdC è tuttavia in costruzione una nuova strada a due corsie, di buone caratteristiche; la strada si svolge dalla SS 280 dei due mari alla SS 616, ed il tracciato è in parte prossimo alla linea ferroviaria. La parte nord del tracciato è pressoché completa, mentre la parte sud richiederà ancora tempi non brevi. La realizzazione di questa strada ridurrà drasticamente i tempi di percorrenza sulla tratta Soveria Mannelli – Decollatura – Catanzaro.*

Nella realtà, dopo diversi decenni dall’inizio dei lavori (la vicenda ha inizio nel 1989 quando fu appaltata dalla Provincia di Catanzaro, grazie ad un finanziamento del Cipe per circa cento miliardi delle vecchie lire), il tratto di questa nuova strada di buone caratteristiche fino ad ora realizzato, è quello tutto decollaturese, fra lo svincolo di Decollatura nord e quello di Decollatura sud, meno di 4 km, peraltro, tutto in pianura, in una situazione orografica ben diversa da quella dei restanti tratti da realizzare fino a Catanzaro, che necessitano, invece, di notevoli opere d’arte. Per collegare questi pochi chilometri fino ad ora costruiti, alla SS 616, occorre ancora realizzare il collegamento fra lo svincolo di Decollatura nord e quello che sarà lo svincolo di Soveria Mannelli e da qui, per il tramite della galleria realizzata, ma non completata, di Borboruso alla SS 616, utile a raggiungere lo svincolo autostradale A2 di Altilia. Mentre per il restante tratto (cd. secondo lotto) fino a Catanzaro, già negli anni passati a livello governativo era stata manifestata l’intenzione di limitarsi a realizzare solo un adeguamento della SS 19 e, recentissimamente, tale proposito è stato confermato da decisori politici regionali, con la rinuncia alla costruzione del nuovo tracciato stradale.

Da ciò, si può certamente affermare che il principale collegamento con Catanzaro resterà la linea ferroviaria, scongiurando quanto evidenziato del paragrafo **1.3.2 “La Linea FdC Cosenza - San Giovanni in Fiore”**, in relazione alla concorrenza del trasporto su gomma alla linea ferroviaria silana: *“La realizzazione, negli anni 70 del secolo scorso, della Strada Statale di Grande Comunicazione*

*Paola – Crotona (SSGC 107) ha consentito tempi di spostamento molto brevi tra i comuni serviti dalla linea FdC sull'altipiano della Sila, e pertanto i nuovi servizi di TPL su gomma hanno esercitato una temibile concorrenza, erodendo il traffico su ferro”.*

Il paragrafo **1.5.2 “La domanda attuale nell’area di studio”**, riguardante l’intera linea ferroviaria, evidenzia come *tra i comuni dell’area vengono effettuati nel giorno medio circa 3.800 spostamenti sui mezzi collettivi circa 35.000 sui mezzi individuali; ne risulta che la percentuale degli spostamenti sui modi collettivi è di circa il 9,77% degli spostamenti totali. (...) Il trasporto collettivo è quindi scarsamente utilizzato, prevalentemente da una utenza “povera”: spostamenti sistematici casa-scuola, ed in minor misura spostamenti casa-lavoro.* Tra le cause, certamente prevalente è a nostro parere, fondato sulla conoscenza delle motivazioni delle scelte di viaggio da parte dei nostri cittadini, il fatto che *il trasporto pubblico locale non offre, al momento, una alternativa efficace in termine di comfort, tempi di percorrenza e disponibilità nell’arco giornaliero (e non invece quella, che nell’elaborato viene indicata al primo posto, dell’attrattività del trasporto individuale).*

Ciò è evidente, specie negli ultimi due decenni, che hanno visto il servizio ferroviario perdere progressivamente di attrattività, tanto che, per come ci risulta, molti viaggiatori hanno deciso di utilizzare l’auto propria per il trasporto verso Catanzaro, soprattutto per l’inaffidabilità nel rispetto degli orari e, in particolare, risulta che molti concittadini lavoratori della scuola, personale ATA, docenti ed anche studenti, hanno chiesto ed ottenuto il trasferimento a Lamezia Terme per evitare i disagi dati dal trasporto ferroviario. Tale fenomeno si ritiene che riguardi soprattutto Decollatura, che è il comune della linea ferroviaria più prossimo al comune “Polo” di Lamezia Terme, meta, quella lametina, che sia pure in assenza di un servizio di TPL adeguato, è risultata più vantaggiosa, ma con ciò rinunciando ai tradizionali rapporti della nostra comunità con la città capoluogo di regione.

E’ noto a tutti che il centro di Germaneto non è raggiungibile in tempi che si possano considerare minimamente ragionevoli, utilizzando il mezzo ferroviario + autobus urbano, tanto che gli studenti che frequentano l’università Magna Graecia, raggiungono tale meta con autovetture. Certamente con la realizzazione del costruendo collegamento ferroviario metropolitano tra Catanzaro centro e Germaneto, ci sarà un aumento della domanda da parte dei viaggiatori del nostro territorio, a condizione che rimanga disponibile il servizio ferroviario delle stazioni del nostro comune.

In relazione al rapporto fra servizio e domanda, anche gli elaborati **IA00AMBRE03, “Relazione preliminare DNSH”** e **IA00MOARE01 “Relazione preliminare PMA”**, al paragrafo **2.2 “La linea FdC Cosenza – Catanzaro”**, evidenziano che il mancato adeguamento dell’infrastruttura ferroviaria provoca una riduzione del numero di viaggiatori: *... vi è stato un ammodernamento diffuso della rete viaria, ed in particolare dei collegamenti tra Cosenza e Catanzaro mediante la Autostrada Salerno – Reggio Calabria e del collegamento tra Cosenza e la Sila mediante la nuova SS107; anche il collegamento di RFI tra Cosenza e Lamezia è stato molto migliorato. Si è verificato infine un notevole sviluppo del TPL su gomma. A fronte di ciò, la linea FdC non ha avuto effettivi miglioramenti (...). L’utenza viaggiatori si è progressivamente ridotta.* Si ribadisce, pertanto, che il miglioramento infrastrutturale, comporterà l’aumento della domanda, in particolare proveniente dal nostro comune per come sopra evidenziato.

Peraltro, i dati riguardanti i passeggeri trasportati di cui al paragrafo **1.5.1 “Il traffico attuale sulla linea Cosenza – Catanzaro”**, in particolare le tabelle dei passeggeri trasportati, forniscono per il nostro comune, (sommando i dati delle tre, tra fermate e stazioni, di Adami, San Bernardo e Decollatura), numeri del tutto sovrapponibili o migliori di paesi con popolazione simile (Soveria M.) o superiore (es. Serrastretta, la cui stazione è ubicata nel comune di Carlopoli, che deve essere considerata una stazione a servizio dei due comuni di Carlopoli e Serrastretta). Tali dati non giustificano una motivazione per la soppressione delle stazioni supportata dalla mancanza di passeggeri. Ribadendo che un miglioramento del servizio aprirà scenari ben diversi, non solo provocherà un naturale maggiore utilizzo del mezzo ferroviario, ma, altresì, sposterà viaggiatori che ora preferiscono la meta di Lamezia Terme, verso Catanzaro, con un passaggio, quindi, dal trasporto privato o TPL su gomma, al ferro.

Quanto all'alternativa del trasporto su strada, al sopra citato paragrafo **1.3.2**, si riportano i tempi medi di percorrenza su autovettura, sulla significativa relazione Cosenza-Catanzaro: *Da Cosenza Centro è possibile raggiungere Catanzaro Centro in 1 ora e 16 minuti, Germaneto in 1 ora e 9 minuti; dall'Università della Calabria è possibile raggiungere l'Università di Catanzaro in 1 ora e 11 minuti (102 km); tutti questi collegamenti avvengono via Autostrada – SS 280 dei Due Mari.*

Tale dato, consente di confermare e evidenziare quanto già sostenuto da questa Amministrazione in relazione alla non concorrenzialità del servizio di trasporto ferroviario rimodernato con tempi di percorrenza di 110 minuti o poco meno fra Cosenza e Catanzaro, con le offerte di trasporto pubblico locale su gomma già esistenti fra i due capoluoghi.

Già oggi, ad esempio, i servizi offerti dalle stesse FdC, consentono di raggiungere in tempi inferiori ai 110 minuti il centro di Catanzaro o Germaneto da Cosenza-Vaglio Lise, difatti, le corse 905 o 909ter impiegano 95 minuti per il centro di Catanzaro e la corsa 905bis, 92 minuti per raggiungere Germaneto.

E' evidente che i tempi necessari per il collegamento fra le due città, con la linea ferroviaria potenziata e ammodernata, seppure notevolmente ridotti rispetto alla situazione fino ad ora esistente, non appaiono concorrenziali con le offerte di trasporto pubblico locale su gomma già esistenti fra Cosenza e Catanzaro e tantomeno lo sono per il raggiungimento del centro nevralgico di Germaneto (Regione/Università/Policlinico), difatti, in tal caso, ad un ipotetico viaggiatore proveniente, ad esempio, da Cosenza, quando sarà terminato il costruendo collegamento ferroviario metropolitano di Catanzaro, occorreranno ulteriori 20 minuti, dalla stazione di Catanzaro Città per raggiungere Germaneto.

Ancor meno concorrenziale sarà il treno di FdC Cosenza-Catanzaro, rispetto al servizio che Trenitalia potrà offrire da Cosenza per Catanzaro Germaneto e Catanzaro Lido.

D'altra parte, anche nell'elaborato **EG00GENRE02**, "**Relazione generale**", al paragrafo **10.2.3 "Le linee RFI"**, si fa riferimento al miglioramento del collegamento fra i due capoluoghi di RFI: *Appare certa la realizzazione di una nuova galleria a doppia canna tra il Bivio Settimo ed il Bivio Pantani, in sostituzione della galleria esistente, denominata Santomarco. La realizzazione della nuova galleria è funzionale al potenziamento del corridoio ferroviario merci Gioia Tauro – Nord, il notevole incremento della capacità della linea Paola – Cosenza consentirà anche di realizzare migliori collegamenti con Catanzaro. (...)*

*Già attualmente il tempo di percorrenza sui treni Trenitalia tra Cosenza e Germaneto è di 1 ora e 52 – 57 minuti, con cambio a Lamezia Terme Centrale; il tempo da Castiglione Cosentino (fermata di riferimento dell'Università della Calabria) e Germaneto (fermata di riferimento dell'Università di Catanzaro) è di 1 ora e 43 – 40 minuti, sempre con cambio a Lamezia. Questi tempi si ridurranno ulteriormente, dopo la costruzione della nuova Galleria Santomarco e l'ammodernamento completo della linea Lamezia – Catanzaro, che consentirà la effettuazione di treni diretti Trenitalia sulla relazione Cosenza - Catanzaro. La realizzazione eventuale della nuova linea ad alta velocità Battipaglia – Reggio potrebbe ridurre ulteriormente anche i tempi di percorrenza tra Cosenza a Catanzaro, (...).*

Di conseguenza la ferrovia Cosenza-Catanzaro, è certamente un'opera che velocizzerà i tempi di percorrenza fra i due capoluoghi, ma non al punto da essere pensata come la relazione preferenziale fra Cosenza e Catanzaro, è prevedibile che vi sarà un numero limitato di viaggiatori che farà questa scelta, sporadicamente e per lo più a scopo turistico. L'importante opera è specialmente destinata ad interconnettere i centri delle aree interne fra loro e con le due città capoluogo, sedi di uffici, strutture sanitarie, università, istituzioni culturali e strutture sportive e, a loro volta, le città con le aree interne, per tutte le loro peculiarità.

Pertanto, escludere Decollatura non avrebbe quindi alcuna utilità, ma condannerebbe all'inesorabile spopolamento il nostro comune a causa della sfiducia nel futuro ingenerata in cittadini ed imprese e prostrare Decollatura avvilirebbe l'intero comprensorio.

Quanto all'elaborato **ES00ESPRES01** “**Relazione preliminare di esproprio**”, non si può non notare come le indennità di esproprio siano chiaramente sottostimate e non viene preso in considerazione il danno derivante dallo smembramento dei fondi che si troverebbero ad essere tagliati in due dalla realizzazione linea ferrata, che nel settore interessato dalla variante transiterà in rilevato (come riportato negli elaborati **EG00GENRE02** “**Relazione generale**” e **EG00GENRE03** “**Relazione tecnica-illustrativa**”, rispettivamente ai paragrafi **13.1** e **5.1 Compatibilità dell'opera con i vincoli territoriali**), con gravi danni per gli agricoltori del nostro comune.

\* \* \*

Tutto ciò premesso, **il Comune di Decollatura esprime il proprio dissenso**, al fine della tutela dell'interesse pubblico, in ordine alla proposta di realizzazione della *Variante Soveria – Soluzione 1*, riportata nel PFTE degli Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle *linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria S.r.l.*, per i motivi già esposti e inoltre, perché tale intervento, di fatto, escluderebbe dal tracciato la sola comunità decollaturese, determinandone l'isolamento sociale;

per le conseguenze negative per gli utilizzatori dell'infrastruttura per motivi di studio, di lavoro e di cura, che porterebbero il peso del venire meno di un mezzo di trasporto conveniente, ma anche per coloro che avrebbero potuto utilizzarla per coltivare relazioni personali o per la partecipazione ad eventi;

per il decadimento economico e sociale che subirebbe la comunità, per l'incertezza economica che genererebbe nel contesto locale, che verrebbe percepito come senza prospettive per il futuro, abbandonato e quindi da abbandonare;

per il decremento di valore che subirebbero gli immobili, le imprese e le attività turistiche e commerciali, non solo a causa della diminuzione del flusso di clienti, che pure sarebbe rilevante, ma anche per il declassamento territoriale conseguente;

perché non favorirebbe la transizione verso un'economia circolare e la prevenzione e la riduzione dell'inquinamento, che, al contrario, sarebbero garantiti dalla presenza del treno;

per le conseguenze negative per i cittadini dei paesi vicini come Motta Santa Lucia, Conflenti e Platania, che utilizzano la fermata di San Bernardo per raggiungere Catanzaro e che si vedrebbero privati di questa opportunità, specie in un prossimo futuro nel quale la richiesta di utilizzo dell'infrastruttura crescerà a causa della convenienza all'utilizzo del treno derivante dall'ammodernamento in progetto, tanto che è opportuno che FdC valuti il collegamento intermodale di tali paesi con Catanzaro (o Cosenza) per il tramite della stazione o fermata sita nel comune di Decollatura che si auspica rimarrà e che, in tal caso, avrà la funzione di “*nodo di IV livello*” della rete del trasporto pubblico locale;

la presente determinazione di dissenso è inoltre relativa a un vincolo derivante da una disposizione normativa, difatti si ritiene che la scelta proposta sia contraria alle statuizioni dell'art. 41 (Livelli e contenuti della progettazione), comma 1, lett. *f*), del Codice dei contratti pubblici (D. Lgs. 36/2023), per il quale la progettazione in materia di lavori pubblici è volta ad assicurare: *il rispetto dei principi della sostenibilità economica, territoriale, ambientale e sociale dell'intervento, anche per*

*contrastare il consumo del suolo, incentivando il recupero, il riuso e la valorizzazione del patrimonio edilizio esistente e dei tessuti urbani;*

perché il taglio del percorso ferroviario, contraddice inoltre le stesse Missioni 2 e 3 del PNRR che privilegiano la mobilità sostenibile nel rispetto dell'ambiente e quindi limitando al massimo il consumo di suolo;

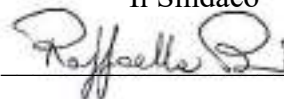
la *Variante Soveria – Soluzione 1* contrasta anche con la Missione 5 “inclusione e coesione” finalizzata a proteggere il tessuto sociale del Paese mantenendolo coeso e con la Missione 6 “salute” perché contribuirebbe a rendere difficoltoso l'accesso dei decollaturesi all'Ospedale di Soveria Mannelli, ma ancor più di tutto il comprensorio al Poliambulatorio di Decollatura, sede di un presidio medico continuo.

L'opera che si andrà a realizzare avrà certamente valenza per i prossimi decenni di questo secolo e determinerà il futuro delle comunità toccate dalla linea ferroviaria e delle aree circostanti, avrà effetti importanti sulla società dei due capoluoghi, con ricadute sull'assetto sociale ed economico e dell'intera regione, ma l'intervento che qui si contesta, ne snaturerebbe completamente il carattere di ferrovia di montagna e sarebbe contrario alle politiche di contrasto allo spopolamento e che intendono favorire il collegamento delle aree interne. Rivedendo l'intenzione di realizzare la *Variante Soveria – Soluzione 1*, si determinerebbe una ragguardevole inversione di tendenza rispetto alla situazione di fatto. L'opera avrà effetti di lunghissima durata, riteniamo quindi che committenti e progettisti debbano riconsiderarne la sua valenza, al di là del contesto attuale, in scenari che potranno essere significativamente diversi dagli attuali anche a causa di fenomeni sociali e ambientali che potranno modificare sostanzialmente la situazione sociale, economica e demografica delle aree interessate.

La presente determinazione di dissenso, potrà essere superata, col ritiro dal progetto della *Variante Soveria – Soluzione 1*, ricercando, se necessario, altre eventuali soluzioni progettuali che possano ridurre ulteriormente i tempi di percorrenza, anche ad esempio, realizzando una variante fuori sede fra la stazione di Soveria e la fermata di Adami, poiché tale tratto, pur nel contesto di una generale buona situazione orografica, è quello con più curve, di raggio ridotto, delle venti considerate dalla variante in esame. Difatti la linea ferroviaria Cosenza-Catanzaro, una volta raggiunta la fermata di Adami e oltrepassata la successiva galleria Cappuccio, percorre il tratto decollaturese che, come già esposto, è pianeggiante, con poche curve di ampio raggio. Ulteriore accorgimento potrebbe essere l'eliminazione di molti dei numerosi passaggi a livello fra le stazioni di Decollatura e Serrastretta semplicemente realizzando due complanari che permetterebbero di raggiungere tutti i fondi senza l'attraversamento dei binari.

Decollatura, li 14.02.2024

Il Sindaco





# Comune di Decollatura

(Provincia di Catanzaro)

Piazza G. Perri, 5 - C.A.P. 88041 - C.F. 01207810795

tel: 096861169 fax: 096861247

email: [ufficioamministrativo@comune.decollatura.cz.it](mailto:ufficioamministrativo@comune.decollatura.cz.it)

PEC: [servizigenerali@pec.comune.decollatura.cz.it](mailto:servizigenerali@pec.comune.decollatura.cz.it)

Prot. 933 del 19.02.2024

## OGGETTO: Riscontro alla nota prot. 932 del 19.02.2024

In relazione alla Vs. nota prot. n. 932 del 19.02.2024, relativa alla Conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art. 14-bis c. 2, Legge 241/1990 e s.m.i., art. 38 D.Lgs. 36/2023 riguardante gli INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L

Si prende atto

Del riscontro al Parere Comune di Decollatura prot. n. 882/2024 del 15/02/2024 con il quale viene comunicato l'accoglimento della esclusione della Variante Soveria – Soluzione 1 dalle successive progettazioni nonché dall'esecuzione dei lavori di che trattasi e pertanto si esprime **parere favorevole al progetto per come ridefinito.**

Si resta a disposizione per le eventuali esigenze che potrebbero emergere nel corso della progettazione e dei lavori e si porgono cordiali saluti.

Decollatura 19.02.2024

IL SINDACO  
Ing. Raffaella PERRI  
  






REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE

---

Ferrovie della Calabria srl  
Sede

Dirigente UOA e Settore Trasporti  
Ing. Gianfranco Comito  
Sede

**OGGETTO: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria srl.**

Con riferimento alla Conferenza di Servizi in oggetto, da svolgersi in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., indetta in data 4.1.2024 da Ferrovie della Calabria srl, nell'ambito della Conferenza di Servizi afferente all'intervento sopra richiamato, si comunica che lo scrivente, ha individuato quale RUR il Dirigente dell'UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi, Ing. Gianfranco Comito, che provvederà alla conclusione motivata del procedimento, adottando la propria determinazione sulla base delle comunicazioni pervenute dai Dipartimenti Regionali interessati dall'emissione del parere di competenza.

Distinti saluti

Il Dirigente Generale  
*Claudio Moroni*



mezzo PEC

Spett.le **FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.**  
**Società di servizi di trasporto pubblico**  
**Via Milano, 28**  
**88100 - Catanzaro**  
[infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

**OGGETTO: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro delle Ferrovie della Calabria S.r.l.**

Decreto di Finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – oggi MIT – n.363 del 29 settembre 2021

**Avviso di indizione di conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi art.14-bis c.2, Legge 241/1990 e s.m.i., art.38 D.Lgs. 36/2023.**

- **RISCONTRO**

Con riferimento alla convocazione relativa all'oggetto, pervenuta a mezzo PEC ed allegata in copia alla presente, in argomentazione gli *"interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro delle Ferrovie della Calabria S.r.l."*, si espone quanto di seguito.

Si riferisce che, in materia di distanze tra manufatti e conduttori elettrici, ogni nuova opera dovrà necessariamente risultare compatibile con le linee elettriche esistenti aeree AT ed AAT, e nel rispetto dei principi di progettazione e realizzazione delle normative di settore vigenti:

- D. M. del 21 marzo 1988 [in S.O. alla G.U. n. 79 del 5.4.1988] e successive modifiche ed integrazioni, recante norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne;
- Legge n.36 del 22 febbraio 2001 [in S.O. G.U. n.55 del 7.3.2001], legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici;
- D.P.C.M. dell'8 luglio 2003 [in G.U. n.200 del 29.8.2003], recante i limiti di esposizione, i valori di attenzione e gli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50Hz) generati dagli elettrodotti.

Ciò premesso, per gli interventi *"Potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie"*, si segnala che:

- la rappresentata infrastruttura ferroviaria *"di progetto Km 0+000 – 20+000"*, risulta interferente con i preesistenti Ns elettrodotti, in estensione anche lungo l'area circostante, come da illustrazione riportata (fig.1), così identificati:

- Elettrodotto 23141C1\_150kV "Cosenza - Cosenza2";
- Elettrodotto 23032B1\_150kV "Cosenza2 - Rogliano";
- Elettrodotto 23264C1\_150kV "Feroletto - Mucone2";



Fig.1:Inquadramento generale: Infrastruttura Ferroviaria "Km 0+000 - 20+000" interferente ad Elettrodotti.



- la rappresentata infrastruttura ferroviaria “di progetto Km 20+000 – 50+000”, risulta interferente con i preesistenti Ns elettrodotti, in estensione anche lungo l’area circostante, come da illustrazione riportata (fig.2), così identificati:
  - Elettrodotto 23131C1\_150kV “Orichella - Rogliano”;
  - Elettrodotto 23264C1\_150kV “Feroletto – Mucone2”;
  - Elettrodotto 231324B1\_150kV “Savuto – Soveria Mannelli”;
  - Elettrodotto 21361D1\_380kV “Altomonte – Feroletto”;

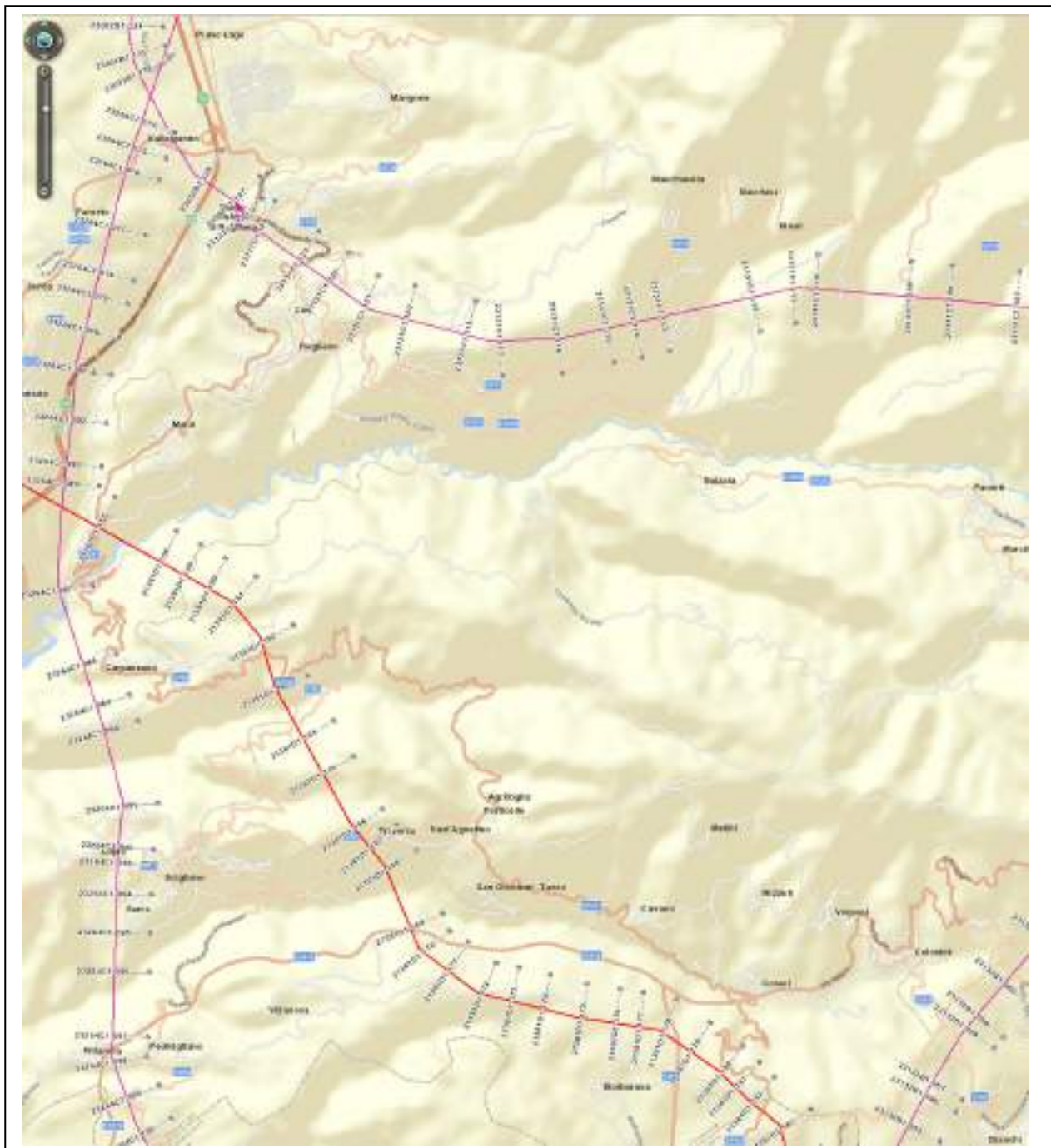


Fig.2 Inquadramento generale: Infrastruttura Ferroviaria “Km 20+000 – 50+000” interferente ad Elettrodotti.

- la rappresentata infrastruttura ferroviaria “di progetto Km 50+000 – 70+000”, risulta interferente con i preesistenti Ns elettrodotti, in estensione anche lungo l’area circostante, come da illustrazione riportata (fig.3), così identificati:
  - Elettrodotto 21361D1\_380kV “**Altomonte – Feroletto**”;
  - Elettrodotto 231324B1\_150kV “**Savuto – Soveria Mannelli**”;

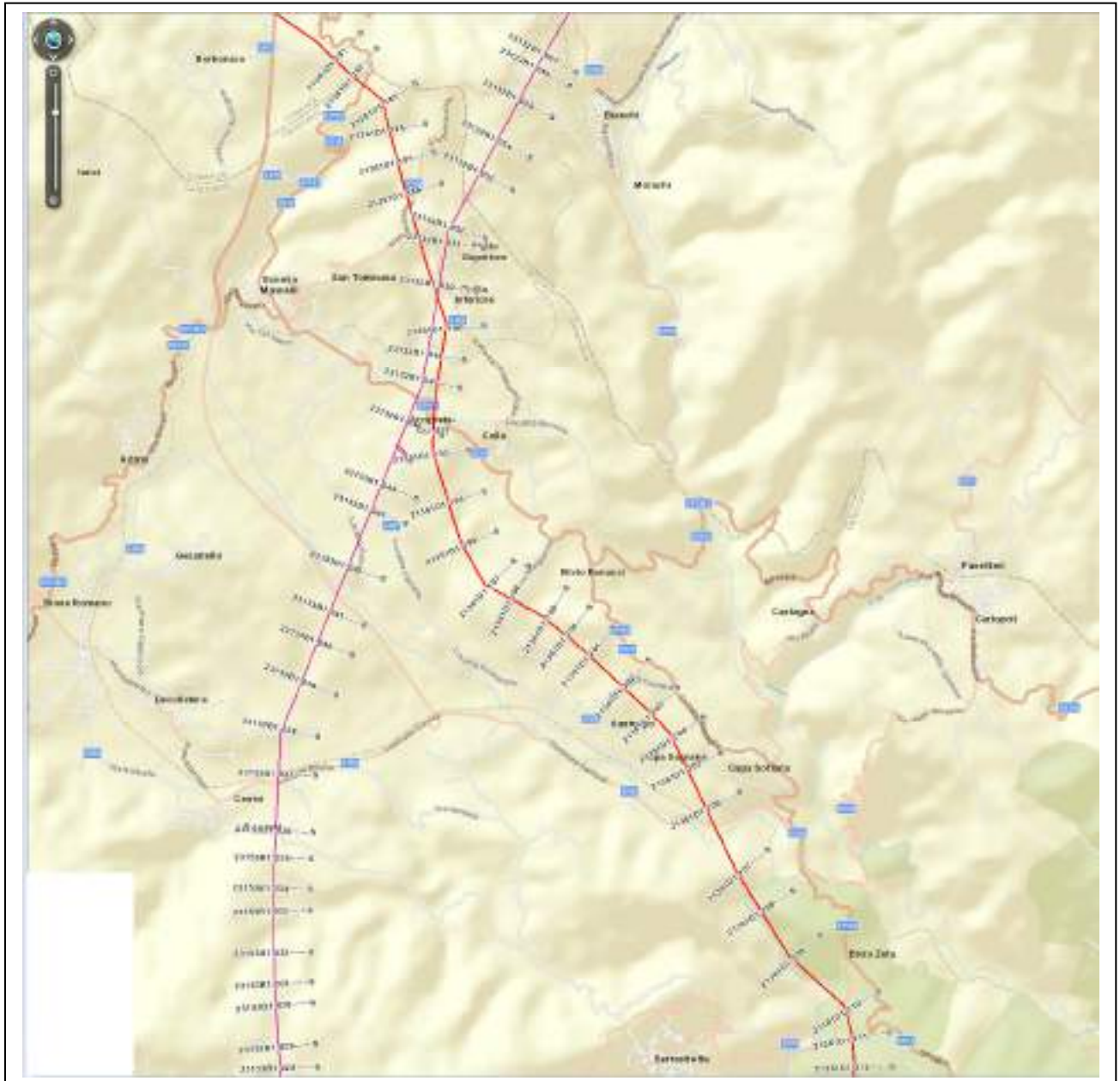


Fig.3 Inquadramento generale: Infrastruttura Ferroviaria “Km 50+000 – 70+000” interferente ad Elettrodotti.

- la rappresentata infrastruttura ferroviaria “di progetto Km 85+000 – 98+750”, risulta interferente con i preesistenti Ns elettrodotti, in estensione anche lungo l’area circostante, come da illustrazione riportata (fig.3), così identificati:
  - Elettrodotto 21306B1\_380kV “**Magisano – Maida**”;
  - Elettrodotto 23165B1\_380kV “**Catanzaro – Catanzaro2**”;



Fig.4: Inquadramento generale: Infrastruttura Ferroviaria “Km 85+000 – 98+750” interferente ad Elettrodotti.



Tenuto conto delle sopra segnalazioni, si invita codesto Ente nel trasmettere, alla scrivente, la documentazione tecnica-progettuale di dettaglio contestualizzando i sopra interventi agli elettrodotti illustrati con la rappresentazione delle distanze, plano-altimetriche, delle opere in progetto alle linee elettriche, in alta ed in altissima tensione, a ridosso ed interferite.

Si segnala, infine, che i conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt. 83 e 117 del D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e D. Lgs del 3 agosto 2009 n. 106) ed alle norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili, costituisce pericolo mortale.

Nel restare disponibili ad ogni ulteriore chiarimento in merito, si porgono distinti saluti.

**Il Responsabile**  
**Dipartimento Trasmissione Sud**  
**Unità Impianti Feroletto**  
Ing. Ianni Antonino

All.: c.s.  
-BM/

Firmato digitalmente da:  
**ANTONINO IANNI'**  
Data: 19/02/2024 12:29:50

Spett.le  
Ferrovie della Calabria SrL  
Att.ne Ing. Michele Bruno  
[m.bruno@ferroviedellacalabria.com](mailto:m.bruno@ferroviedellacalabria.com)

[infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

*epc.*

Regione Calabria Dipartimento Lavori Pubblici  
[dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

Cosenza, lì 18.01.2024 Prot. 026/24CS

**Oggetto:** Riscontro nota n.AU/44 del 04.01.2024 relativamente la richiesta di parere, nell'ambito della propria competenza, nei riguardi del progetto "INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA SRL"

Vista:

- la nota in oggetto ns prot. AU/44 del 04.01.2024;
- la documentazione consultabile da link indicato;
- parere del responsabile di zona di competenza PI. Angelo Vespasiano per la zona di Cosenza;
- parere del responsabile di zona di competenza Ing. Gianluca Pugliano per la zona di Lamezia Terme;

Si comunica la presenza di molteplici interferenze lungo il tracciato ferroviario oggetto di lavori prossimi futuri con le opere afferenti al Complesso Acquedottistico Regionale e particolarmente con la condotta adduttrice dell'Acquedotto:

- "Bufalo" ricadente nella zona di Cosenza a servizio di molteplici comuni della provincia oltre la medesima città di Cosenza;
- "Savuto" ricadente nella zona di Lamezia Terme a servizio di molteplici comuni del Lametino;

come meglio indicato nelle planimetrie allegate (*All.1 e All.2*).

Nella realizzazione delle future opere, ovvero della attività di ammodernamento previste, in corrispondenza dei tratti potenzialmente interferenziali, l'Impresa Esecutrice dei Lavori dovrà fornirci ulteriori elementi di dettaglio circa le lavorazioni previste con lo scopo di minimizzare possibili interruzioni del servizio pubblico prestato attraverso gli acquedotti nonché salvaguardare l'accessibilità e la manutenzionabilità presente e futura delle condotte.

Dunque il parere dello scrivente sarà subordinato alle verifiche di dettaglio espletate congiuntamente in campo ed alla progettazione di quanto necessario alla risoluzione di eventuali interferenze.

Si prega voler contattare il responsabile del compartimento nord ing. Paolo Mainieri, rintracciabile al numero 348/0975648, oppure il responsabile della Zona di Cosenza PI Angelo Vespasiano al numero 340/8242309 per la zona di Cosenza e L'ing. Gianluca Pugliano 349.3007623 per la zona di Lamezia Terme per valutare i dettagli progettuali ed organizzare eventuali sopralluoghi.

Quanto sopra si rimanda al Dipartimento Regionale in indirizzo per opportuna informazione ed ai fini di eventuali altre determinazione in ordine al rilascio dei provvedimenti concessori di competenza, nel rispetto delle prescrizioni tecniche impartite.

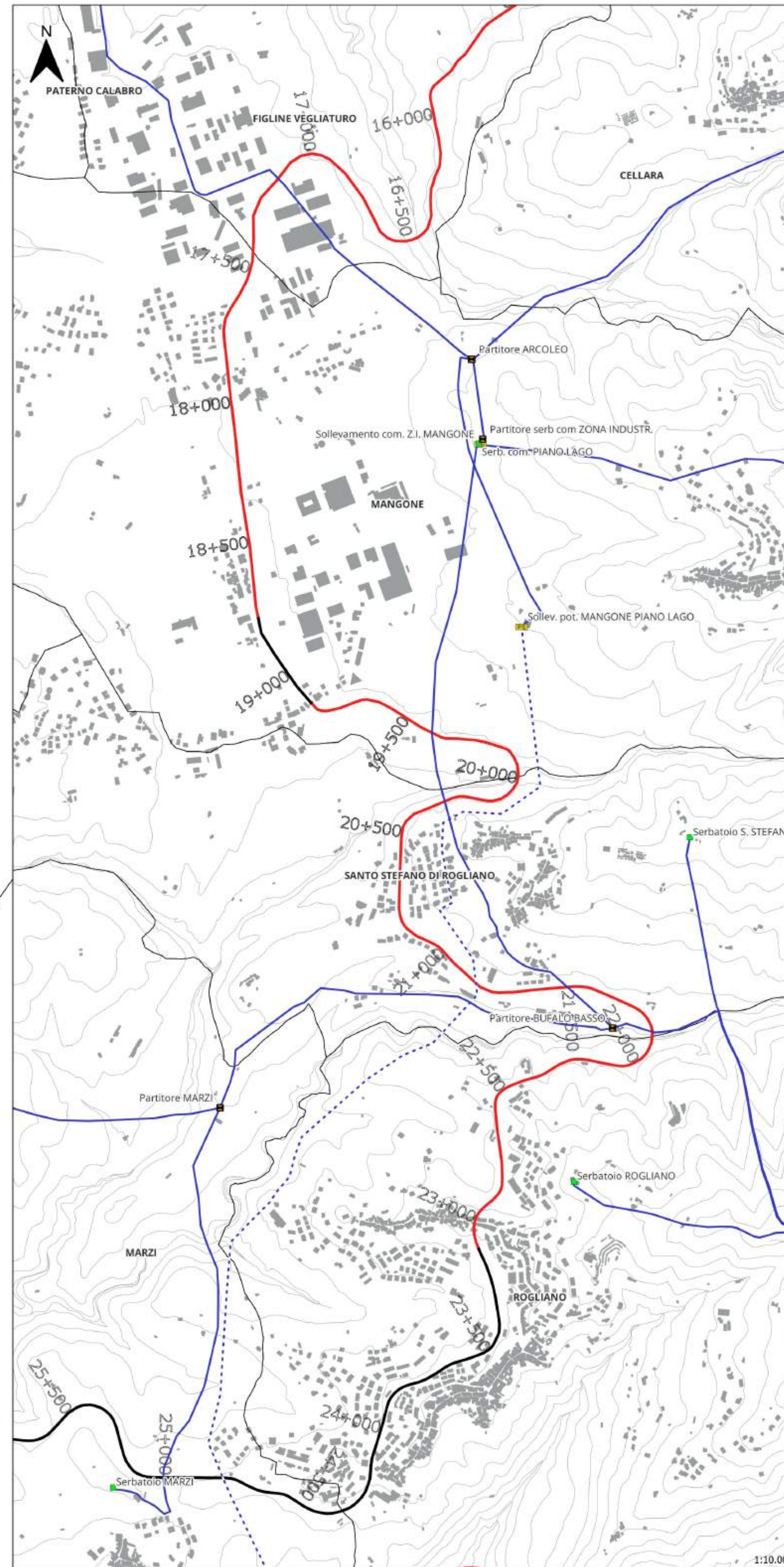
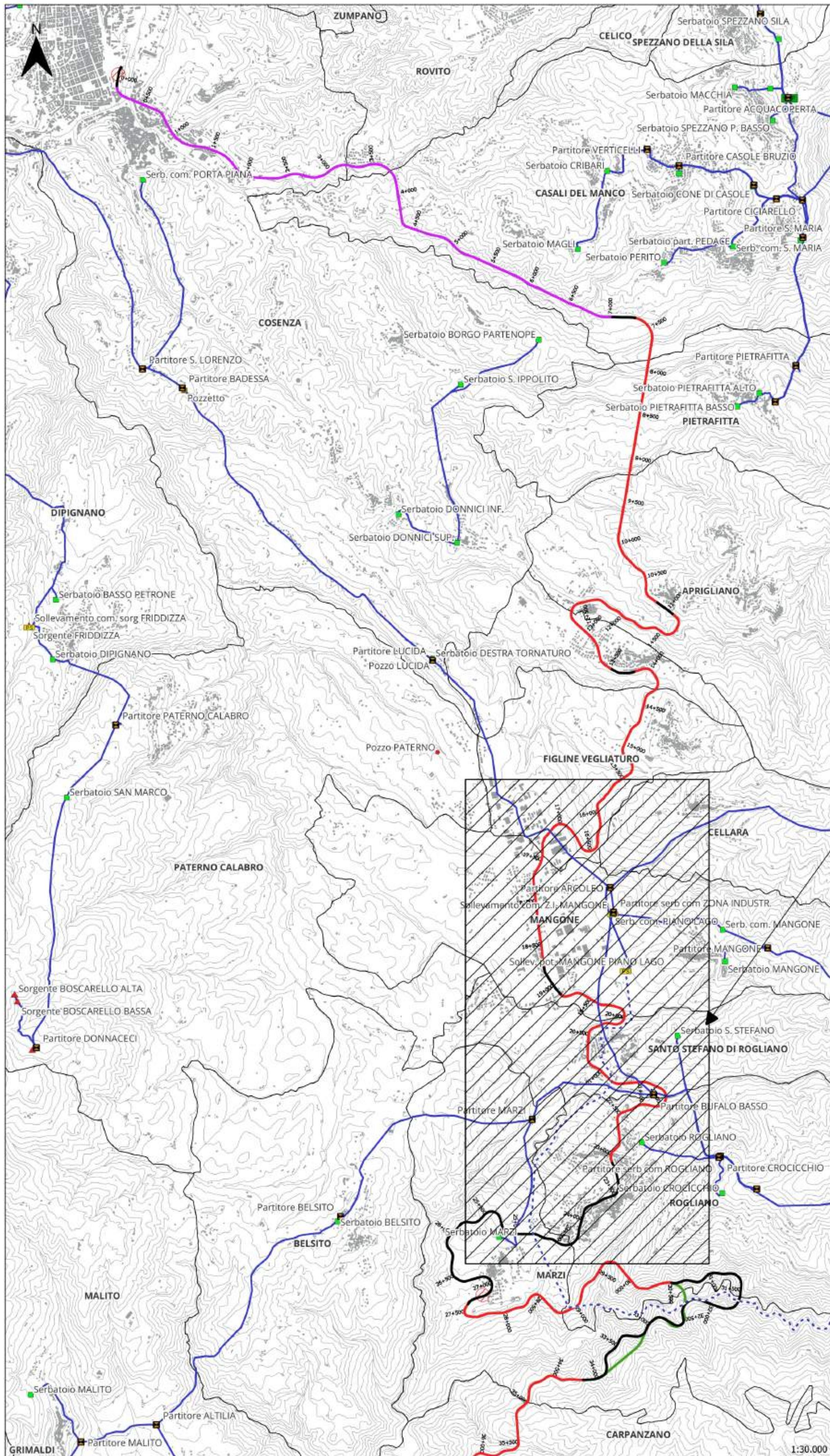
Distinti Saluti

*Responsabile Compartimento Nord*  
Ing. Paolo Mainieri




cc: Direttore Area Operativa: Ing. Giuseppe Sorrentino;  
cc: Responsabile di zona Cosenza: PI Angelo Vespasiano;  
cc. Responsabile di zona Lamezia Terme: Ing. Gianluca Pugliano;



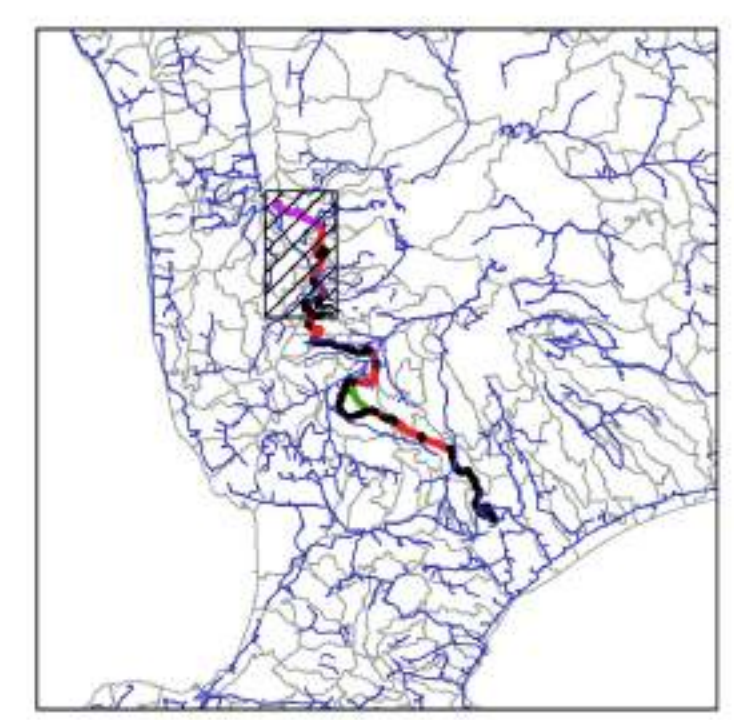


- Legenda**
- Adduttrice in esercizio
  - - - Adduttrice fuori esercizio
  - Comune
  - Partitore
  - Potabilizzatore
  - Pozzetto
  - Pozzo
  - Fresa
  - Punto di consegna
  - Serbatoio
  - Sollevamento
  - ▲ Sorgente

- Progetto**
- ▨ Stazioni
  - Tracciato ferroviario sede storica da rinnovare (pk non definite - tot. ml da rinnovare 3818)
  - Tracciato ferroviario sede storica
  - Tracciato ferroviario sede storica
  - Varianti di tracciato fuori sede



Sistema  
Informativo  
Territoriale



EMISSIONE		PI. G. GALATA'	DIRORE A. VESPASIANO	ING. F. MAINIERI	0	17/01/2024
MOTIVO	FASE P.D.F.	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	REV.	DATA

**ACQUEDOTTI REGIONE CALABRIA**  
 INTERFERENZE PROGETTO INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. - ZONA DI COSENZA -

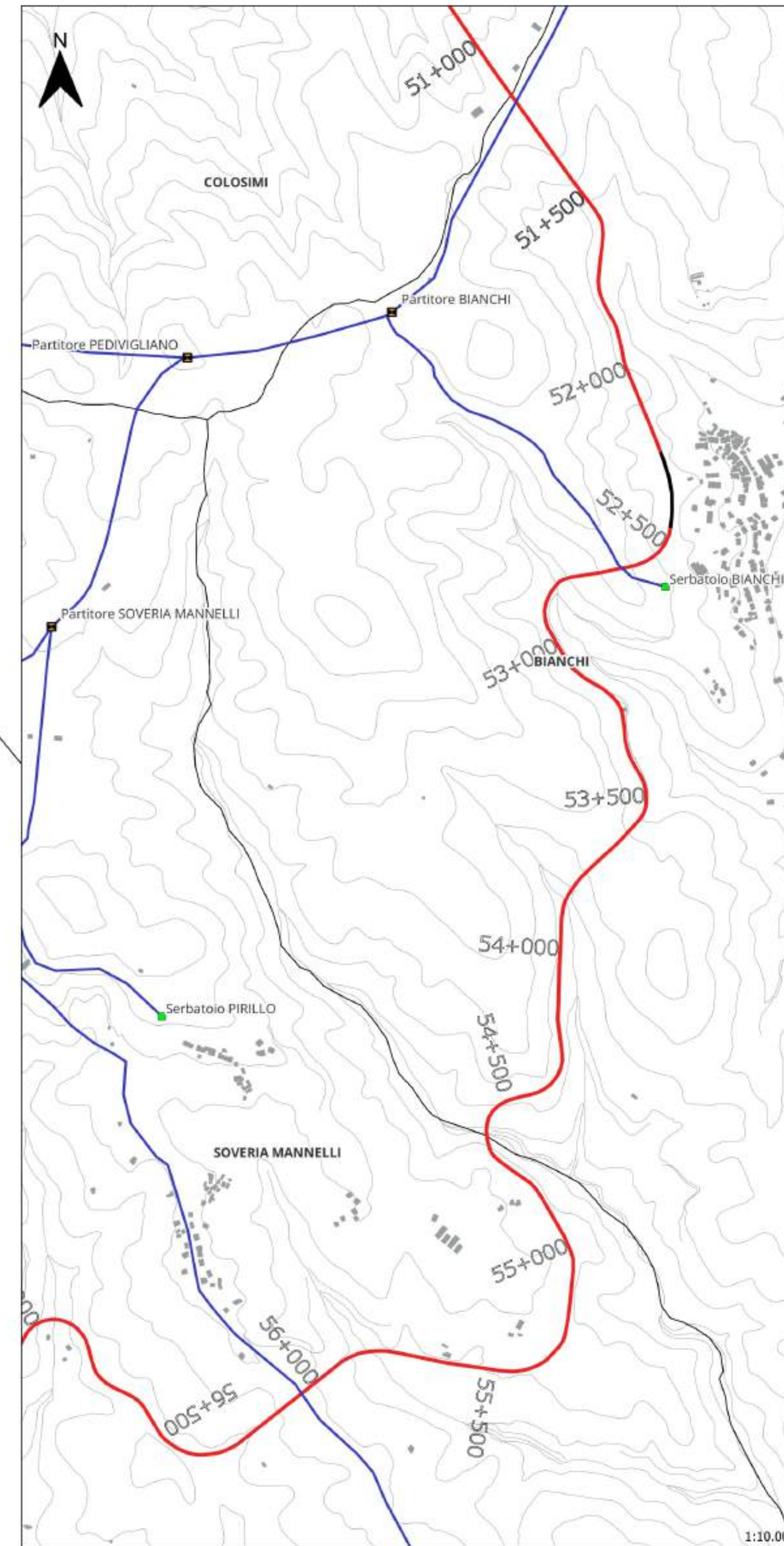
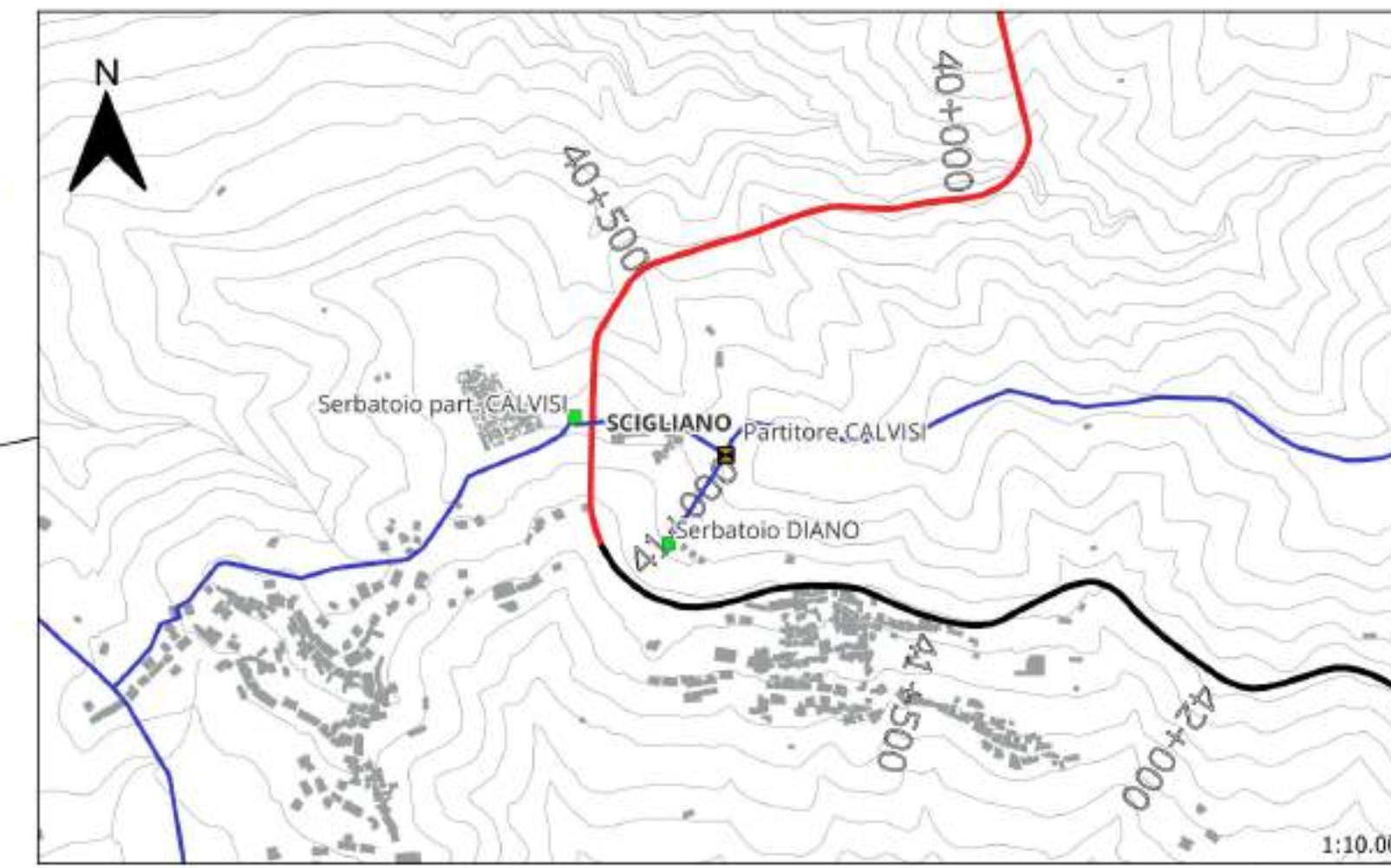
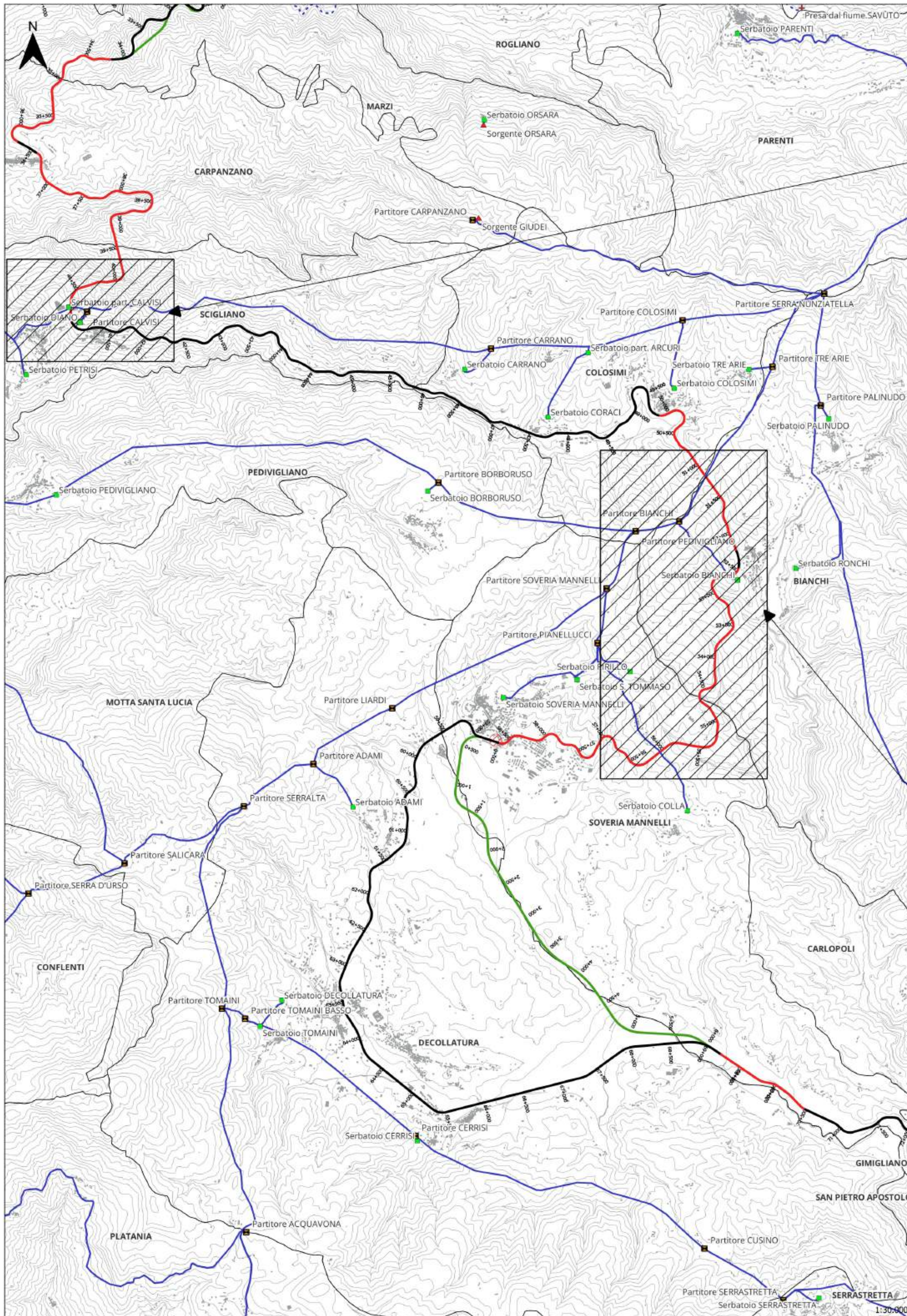
ACQUEDOTTI: **BUFALO**

SISTEMA DI PROIEZIONE: **UTM - WGS83 - FUSO 33**

ELEMENTI DEL SISTEMA: **PLANIMETRIA**

SCALA	LINGUA	FORMATO	TAVOLA	P.D.F.
1:30.000 / 1:38.000	ITA	A1	L3	-
PROGETTO/COMMESSA	ORIGINE/UNITA'	SISTEMA	PROGRESSIVO	
<b>SITO</b>	<b>SOP</b>	<b>COR</b>	<b>00747</b>	<b>- 01</b>






**Legenda**

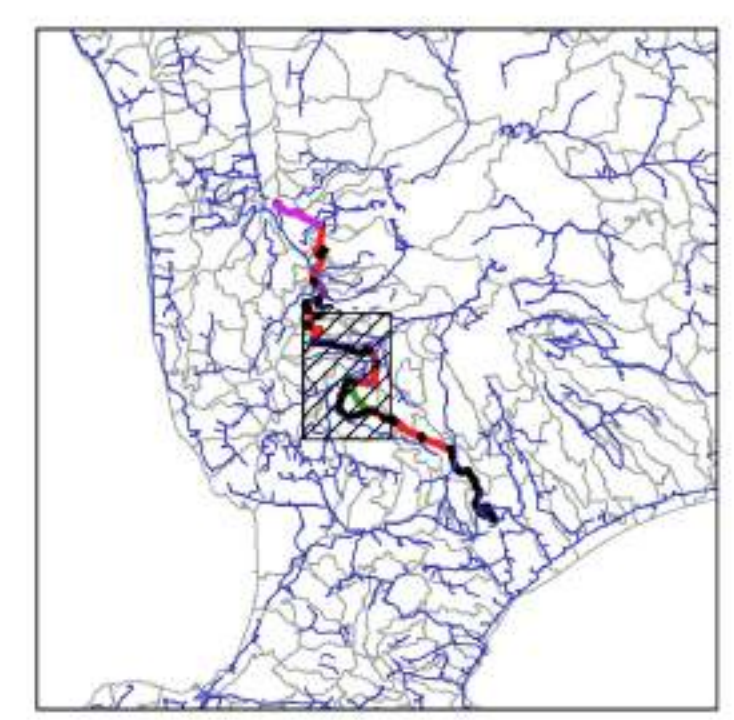
- Adduttrice in esercizio
- - - Adduttrice fuori esercizio
- Comune
- Partitore
- Potabilizzatore
- Pozzetto
- + Pozzo
- + Fresa
- \* Punto di consegna
- Serbatoio
- Sollevamento
- ▲ Sorgente

**Progetto**

- Stazioni
- Tracciato ferroviario sede storica da rinnovare (pk non definite - tot. ml da rinnovare 3818)
- Tracciato ferroviario sede storica
- Tracciato ferroviario sede storica
- Varianti di tracciato fuori sede



Sistema  
Informativo  
Territoriale



EMISIONE		PI. G. GALATA'	ING. G. PUGLIANO	ING. F. MAINIERI	0	17/01/2024
MOTIVO	FASE P.D.F.	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	REV.	DATA
<b>ACQUEDOTTI REGIONE CALABRIA</b>						
INTERFERENZE PROGETTO INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. - ZONA DI LAMEZIA TERME -						
SAVUTO						
UTM - WGS83 - FUSO 33						
<b>PLANIMETRIA</b>						
SCALA	LINGUA	FORMATO	TAVOLA	P.D.F.		
1:10.000 / 1:30.000	ITA	A1	23			
PROGETTO/COMMESSA		ORIGINE/UNITA'	SISTEMA	PROGRESSIVO		
<b>SITO</b>		<b>SOP</b>	<b>COR</b>	<b>00747</b>	<b>-</b>	<b>02</b>





REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E  
LAVORI PUBBLICI

UOA SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

---

Alle Ferrovie della Calabria s.r.l.  
[infrastrutture@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastrutture@pec.ferroviedellacalabria.com)

**OGGETTO:** Progetto Intervento di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali  
Cosenza -Catanzaro delle ferrovie della Calabria

Con riferimento all'intervento in oggetto, si comunica che lo scrivente, con separato provvedimento, rilascerà il parere unico sulla base delle comunicazioni pervenute dai Dipartimenti Regionali interessati dall'emissione del parere di competenza, ad eccezione del Parere di Valutazioni ed autorizzazioni ambientali, di competenza del Dipartimento Ambiente e Territorio, in quanto, come da comunicazione a mezzo email, che si allega, l'autorità competente condiziona il rilascio del parere all'utilizzazione del portale Suap per la trasmissione della relativa richiesta.

Distinti saluti

IL RUR

Ing. Gianfranco Comito





Oggetto: R: POSTA CERTIFICATA: Fw: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie Regionali CS - CZ delle FdC. Avviso indizione di conferenza dei servizi

DA: "Regione Calabria - Valutazioni Ambientali" valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it

A: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com; dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it; vigilanzatecnicacsz.lpp@pec.regione.calabria.it; vigilanzatecnicacs.lpp@pec.regione.calabria.it; sistemi@pec.regione.calabria.it; dipartimento.bilancio@pec.regione.calabria.it; set11.uoa.forestazione@pec.regione.calabria.it; direzionegenerale@pec.calabriaverde.eu; autoritadibacino@pec.regione.calabria.it; protocollo@pec.direttorespenninomeridionale.it; dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it; urbanistica.urbanistica@pec.regione.calabria.it; parchi.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it

CC:

Allegati: non ci sono allegati

Messaggio: *In riscontro alla convocazione in oggetto e con riferimento al progetto in discussione si osserva.*

*Fermo restando che è compito del soggetto proponente la corretta individuazione - sulla base della tipologia e delle caratteristiche del progetto presentato - dei titoli abilitativi/pareri/assenso, necessari alla relativa approvazione ed autorizzazione, si segnala che la scrivente autorità, ove individuata quale ente competente, si esprime sulla base di apposita istanza e all'esito della relativa procedura (che include ex lege la fase di pubblicazione). Nel caso di specie, non risultando agli atti l'attivazione di alcuna procedura di competenza per il progetto in questione, questo settore dichiara di non potersi esprimere nel procedimento in parola"*

setore 2 "Valutazioni ed autorizzazioni ambientali. Sviluppo sostenibile"  
Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente

Data: 04/01/2024 14:31

Oggetto: R: POSTA CERTIFICATA: Fw: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie Regionali CS - CZ delle FdC. Avviso indizione di conferenza dei servizi

DA: "Per conto di: infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com" <posta-certificata@pec.aruba.it>

A: dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it; vigilanzatecnicacsz.lpp@pec.regione.calabria.it; vigilanzatecnicacs.lpp@pec.regione.calabria.it; sistemi@pec.regione.calabria.it  
CC:

Da: "infrastruttura" infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com

A: "comuna.casalidimranco" comune.casalidimranco@asmepec.it, "Comune Pedace" protocollo@pec.comunedipedace.it, "Comune Pedace" protocollo@pec.comunedipedace.it, "comune.pietralta.os" comune.pietralta.os@pec.it, "segreteria" segreteria@pec.comunespigliano.it, "protocollo" protocollo@pec.comunespigliano.it, "protocollo.planesca" protocollo.planesca@asmepec.it, "comune.figliorevigliano.os" comune.figliorevigliano.os@pec.it, "amministrazione" amministrazione@pec.comune.mangona.ca.it, "protocollo.comune.satelanogliano" protocollo.comune.satelanogliano@asmepec.it, "protocollo.rogliano" protocollo.rogliano@asmepec.it, "protoc.marzi" protoc.marzi@asmepec.it, "protocollo.carpanzano" protocollo.carpanzano@asmepec.it, "protocollo.scigliano" protocollo.scigliano@asmepec.it, "protocollo.manchi" protocollo.manchi@asmepec.it, "protocollo.colasimi" protocollo.colasimi@asmepec.it, "Protocollo.Soveria" protocollo@pec.soveria.it, "protocollo.carfopoli" protocollo.carfopoli@asmepec.it, "decolatura" servizi@pec.comune.decolatura.ca.it, "san pietro apostolo" protocollo.sanpietroapostolo@asmepec.it, "protocollo.cicala" protocollo.cicala@asmepec.it, "segreteria.gimigliano" segreteria.gimigliano@asmepec.it, "demaniidricocakny.lpp" demaniidricocakny.lpp@pec.regione.calabria.it, "cartografo.urbanistica" cartografo.urbanistica@pec.regione.calabria.it, "nisi.ambienteterritorio" nisi.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it, "dipartimento.tutela della salute" dipartimento.tutela della salute@pec.regione.calabria.it, "prot.civile.presidentza" prot.civile.presidentza@pec.regione.calabria.it, "sp-pnm" sp-pnm@pec.cultura.gov.it, "mbao-sabap-ca-kr" mbao-sabap-ca-kr@mailbox.beniculturali.it, "mbao-sabap-cai" mbao-sabap-cai@pec.cultura.gov.it, "protocollo@pec.provincia.cs.it" area amministrativa@pec.provincia.catanzaro.it, "Comune Cosanz" comunedicoenza@superpec.eu, "protocollo.rovito" protocollo.rovito@asmepec.it, "5e il pp" dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it, "vigilanzatecnicacsz.lpp@pec.regione.calabria.it" vigilanzatecnicacsz.lpp@pec.regione.calabria.it, "vigilanzatecnicacs.lpp@pec.regione.calabria.it" sistemi@pec.regione.calabria.it, "Regione Bilancio" dipartimento.bilancio@pec.regione.calabria.it, "set11.uoa.forestazione" set11.uoa.forestazione@pec.regione.calabria.it, "Direzione generale Calabriaverde" direzione generale@pec.calabriaverde.eu, "autoritadibacino" autoritadibacino@pec.regione.calabria.it, "protocollo@pec.direttorespenninomeridionale.it" dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it, "urbanistica.urbanistica@pec.regione.calabria.it" valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it, "parchi.ambienteterritorio" parchi.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it, "Ufficio Protocollo Comune Catanzaro" ufficio.protocollo@comune.catanzaro.it, "anas@postacert.estradeanas.it" distretto@pec.srmretegas.it, "falgaresi" falgaresi@pec.falgaresi.it, "telecomitalia" telecomitalia@pec.telecomitalia.it, "iberospa@impec.it" generale.sorcalspa.it generale.sorcalspa@pec.it, "generale.sorcalspa" generale.sorcalspa@pec.it, "a.distribuzione" a.distribuzione@pec.a-distribuzione.it, "temareteitalia@pec.roma.it"

Cc

Data: Thu, 4 Jan 2024 14:30:18 +0100

Oggetto: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie Regionali CS - CZ delle FdC. Avviso indizione di conferenza dei servizi

Con riferimento a quanto emarginato in oggetto si trasmette la nota prot. AU/44 odierna

Si riporta di seguito il link attraverso il quale scaricare le informazioni e i documenti utili oggetto della conferenza.

[https://ferroviecalabria-my.sharepoint.com/:u/g/personal/g\\_cosenfino\\_ferroviedellacalabria\\_com/EYpfmH6HhFCrmC-qwLWXMBLGmJwiYG09vWx1Wx4ZBm7w?e=QoKCbq](https://ferroviecalabria-my.sharepoint.com/:u/g/personal/g_cosenfino_ferroviedellacalabria_com/EYpfmH6HhFCrmC-qwLWXMBLGmJwiYG09vWx1Wx4ZBm7w?e=QoKCbq)

Distinti saluti

Lamezia Terme, 12-01-24  
Salvatore Marco Sorrentino  
Protocollo: F24012DEF0034

Spett.le Ferrovie della Calabria s.r.l.  
Via Milano, 28  
88100 – Catanzaro (CZ)

[infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

**Oggetto:** Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria s.r.l.

Facendo seguito alla Vostra comunicazione/PEC del 04.01.2024 con protocollo AU/44, Vi invitiamo a prendere contatto con l'unità Tecnica competente territorialmente per poter disporre dell'estrazione della cartografia Italgas riferita alla zona interessata dalle Vostre lavorazioni e coordinarci sulle fasi successive.

La vigente Norma UNI 10576 "Protezione delle tubazioni gas durante i lavori nel sottosuolo", recepita dalla Legge 6 dicembre 1971 n. 1083 e dal DM 16 aprile 2008, rappresenta il testo di riferimento e sancisce che una prima forma di protezione per la rete del gas esistente (e per le reti esistenti) consiste nella disponibilità di una corretta informazione e nella comunicazione reciproca tra le parti interessate nella realizzazione di nuove opere.

Vi anticipiamo che tale attività è funzionale alla predisposizione da parte Vostra di una copia completa di progetto esecutivo, integrata preliminarmente con la planimetria della rete di distribuzione gas, che dovrà essere trasmessa con congruo anticipo rispetto all'esecuzione dei lavori e da noi successivamente approvata, in qualità di gestore della rete di distribuzione gas interessata, al fine di ottenere il necessario nulla osta all'esecuzione dell'opera.

Il progetto esecutivo dovrà essere composto da:

- planimetrie in adeguata scala con indicazione della distanza del servizio interferente rispetto alla tubazione gas di distribuzione e, in caso di utilizzo di tecnologia trenchless, delle dimensioni della postazione di perforazione;
- profilo longitudinale di posa (da presentarsi obbligatoriamente per le fattispecie di posa con tecnologia trenchless il posizionamento della rete gas) con indicazione delle quote di posa e del franco tra le superfici affacciate del servizio interferente rispetto alla tubazione ed agli allacciamenti gas;
- il particolare progettuale relativo all'ingombro planimetrico e altimetrico dell'eventuale buca per il posizionamento della macchina di perforazione al fine di valutare eventuali

possibili interferenze con le condizioni di posa della rete di distribuzione del gas (nel caso di posa con tecnologia trenchless);

- caratteristiche della testa di perforazione e del sistema di guida della trivellazione (nel caso di utilizzo di tecnologia trenchless);
- profilo relativo all'indagine georadar preventivamente condotta (per le fattispecie di posa di servizi con tecnologia trenchless), se disponibile.

Si riportano di seguito i riferimenti della sede Unita tecnica Calabria centro:

Nome Unità: Unita tecnica Calabria centro

E-mail: salvatoremarco.sorrentino@italgas.it – fabio.brescia@italgas.it

Tel. 0968 465943 Cell. 338 671 8902

Grati per la collaborazione, porgiamo distinti saluti.

Firma

**Italgas Reti S.p.A.**

**Polo CALABRIA**

**Responsabile UT CALABRIA CENTRO**

**Ing. Giuseppe Altomare**



# COMUNE DI MANGONE

*Provincia di Cosenza*

PIAZZA PIETRO MANCINI, 1 – 87050 MANGONE (CS)  
[ufficiotecnico@comune.mangone.cs.it](mailto:ufficiotecnico@comune.mangone.cs.it) - [ufficiotecnico@pec.comune.mangone.cs.it](mailto:ufficiotecnico@pec.comune.mangone.cs.it)

Tel. 0984/987469 Fax. 0984/987470

Prot. N. 604 del 17/02/2024

Spett.le FERROVIE DELLA CALABRIA SRL  
VIA MILANO 28  
88100 CATANZARO  
[infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:infrastruttura@pec.ferroviedellacalabria.com)

## INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L

### DETERMINAZIONE DI ASSENSO PER FATTIBILITA' URBANISTICA

**VISTO** che in data 04/01/2024 prot. N° 44 è stato avviato d'ufficio di parte il procedimento amministrativo in oggetto;  
**CONFERENZA DI SERVIZI PER INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L**

**CONSIDERATO** che il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza è decorso in data 19/02/2024;

**RILEVATO CHE** lo scrivente Ufficio ha valutato che gli interventi proposti in progetto territorialmente competenti, sono compatibili con le previsioni di carattere urbanistico del Comune di Mangone;

**VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni e, in particolare, il capo IV – "Semplificazione dell'azione amministrativa";

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il vigente regolamento sul procedimento amministrativo;

Visto il vigente statuto comunale;

#### DETERMINA

- assenso per fattibilità urbanistica degli interventi previsti in progetto territorialmente competenti al Comune di Mangone di cui al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica di INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L
- di trasmettere il presente provvedimento alle amministrazioni interessate;

Altre

#### SOTTOPONE

Alla spett.le FERROVIE DELLA CALABRIA SRL la predisposizione di una soluzione tecnica progettuale per una variante fuori sede del tratto di ferrovia attualmente tangente la ss. 19, finalizzata allo spostamento della stessa a monte dell'Area Industriale di Piano Lago, al fine di poter migliorare e potenziare, sia in termini di sicurezza che di fruibilità, l'accesso all'area industriale stessa, la risulterebbe risolutiva per il decongestionamento del traffico veicolare attualmente presente sulla SS 19, soprattutto ed in particolare in prossimità dello svincolo autostradale.

Infine detta soluzione progettuale alternativa non prevede la necessità della presenza di Passaggi a Livello nel centro abitato, oggi presenti in quattro punti distinti.

Cordiali Saluti.

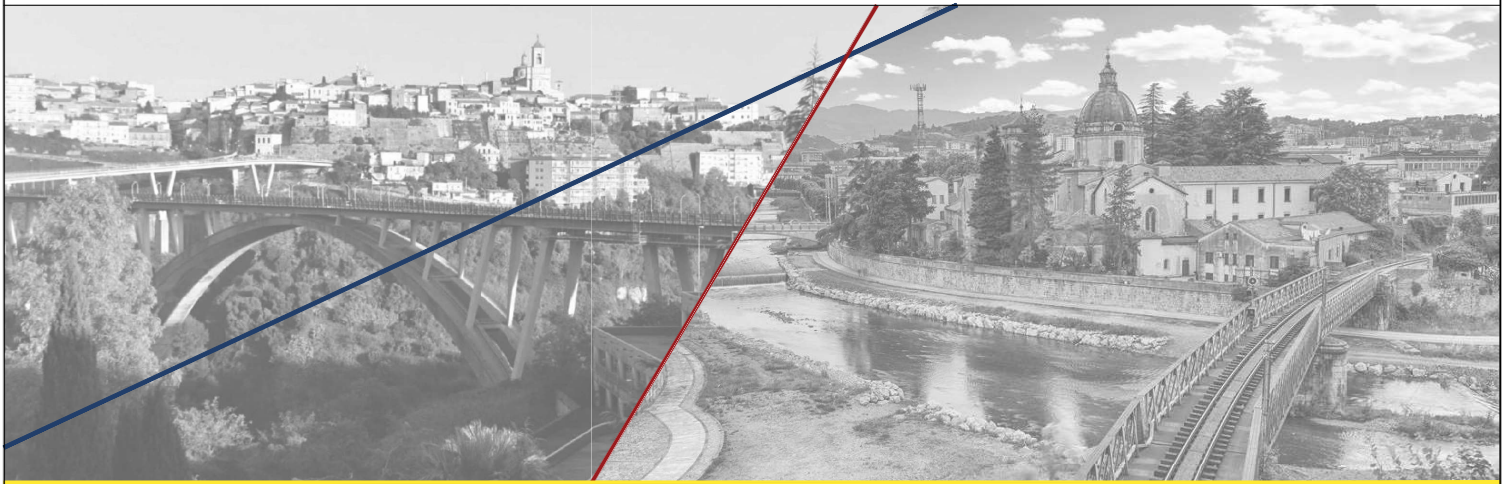
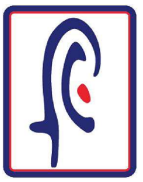
Il Resp. Servizio Tecnico  
Ing. Francesco GUALTIERI







# INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. - FASE III



## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

<p><i>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</i></p> <p><i>Ing. Michele Sisinno</i> <i>HYpro S.r.l.</i></p>	A.T.I.	<p>MANDATARIA</p>  <p>MANDANTE</p> 
<p><i>GEOLOGO</i></p> <p><i>Geol. Giuseppe Cerchiaro</i> <i>HYpro S.r.l.</i></p>	R.T.P.	<p>MANDATARIA</p>  <p>MANDANTI</p>   
<p><i>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</i></p> <p><i>Ing. Nicola Labarile</i> <i>Ferrotramviaria Engineering S.p.a.</i></p>		 
<p><i>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</i></p> <p><i>Dott. Ing. Ernesto Ferraro</i></p>		

### ELABORATI GENERALI

#### Elenco elaborati

CODICE PROGETTO	NOME FILE <b>PFA115VIE23EG00GENRE01B</b>		REVISIONE	SCALA											
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>P</td><td>F</td><td>A</td><td>1</td><td>1</td><td>5</td><td>V</td><td>I</td><td>E</td><td>2</td><td>3</td></tr> </table>	P	F	A	1	1	5	V	I	E	2	3	CODICE ELABORATO		B	Scala
P	F	A	1	1	5	V	I	E	2	3					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO										
A	Emissione	Maggio 2023	F. Cocchiero	G. Filippello	V. Secreti										
B	Revisione per conferenza dei servizi	Ottobre 2023	C. Sportelli	G. Filippello	M. Sisinno										
C															
D															

1°DIGIT	2°DIGIT	3°DIGIT	4°DIGIT	5°DIGIT	CODICE ELABORATO						TITOLO	SCALA	Nome file
					Codice ambito/Codice opera	Progressivo ambito/opera	Codice disciplina	Codice tipo elaborato	Progressivo tipo elaborato	Codice revisione			
<b>01 ELABORATI GENERALI</b>													
PF	A	115	VI	E23	EG	00	GEN	RE	01	B	Elenco Elaborati	-	PFA115VE23EG00GENRE01B
PF	A	115	VI	E23	EG	00	GEN	RE	02	B	Relazione Generale	-	PFA115VE23EG00GENRE02B
PF	A	115	VI	E23	EG	00	GEN	RE	03	B	Relazione Tecnica-Illustrativa	-	PFA115VE23EG00GENRE03B
PF	A	115	VI	E23	EG	00	GEN	CO	01	B	Corografia di inquadramento	1:25000	PFA115VE23EG00GENCO01B
PF	A	115	VI	E23	IN	00	INT	RE	01	B	Relazione Preliminare sulle Interferenze	-	PFA115VE23IN00INTRE01B
PF	A	115	VI	E23	SG	00	GEN	RE	04	B	MOPR - Sintesi storico archeologica	-	PFA115VE23SG00GENRE04B
PF	A	115	VI	E23	SG	00	GEN	CT	01	B	MOSI - Schede delle presenze archeologiche	-	PFA115VE23SG00GENCT01B
PF	A	115	VI	E23	SG	00	GEN	CT	02	B	RCG - Dettaglio ricognizione - Carta della copertura e della visibilità dei suoli	-	PFA115VE23SG00GENCT02B
PF	A	115	VI	E23	SG	00	GEN	CT	03	B	VRD - Carta del rischio archeologico	-	PFA115VE23SG00GENCT03B
PF	A	115	VI	E23	SG	00	GEN	CT	04	B	VRP - Carta di potenziale archeologico	-	PFA115VE23SG00GENCT04B
PF	A	115	VI	E23	MO	00	GET	RE	01	B	Piano preliminare di monitoraggio impiantistico, geotecnico e strutturale	-	PFA115VE23MO00GETRE01B
<b>02 ESERCIZIO</b>													
PF	A	115	VI	E23	EZ	00	GEN	RE	01	B	Analisi dello studio trasportistico	1:25000	PFA115VE23EZ00GENRE01B
PF	A	115	VI	E23	EZ	00	GEN	RE	02	B	Programma di esercizio	-	PFA115VE23EZ00GENRE02B
<b>03 GEOLOGIA E GEOTECNICA</b>													
PF	A	115	VI	E23	GE	00	GEO	RE	01	B	Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica preliminare	-	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	115	VI	E23	GE	00	GEO	RE	02	B	Fascicolo indagini pregresse	-	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	115	VI	E23	GE	00	GEO	PL	01	B	Carta geologica variante Marzi	1:4000	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	116	VI	E23	GE	00	GEO	PL	02	B	Carta geologica variante Soveria Mannelli	1:7000	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	117	VI	E23	GE	01	GEO	PL	03	B	Carta geologica tratta I	1:25000	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	118	VI	E23	GE	02	GEO	PL	04	B	Carta geologica tratta II	1:25000	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	119	VI	E23	GE	03	GEO	PL	05	B	Carta geologica tratta III	1:25000	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	114	VI	E23	GE	00	GEO	PL	06	B	Carta inventario fenomeni franosi variante Marzi	1:4000	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	115	VI	E23	GE	00	GEO	PL	07	B	Carta inventario fenomeni franosi variante Soveria Mannelli	1:7000	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	115	VI	E23	GE	00	GEO	FG	01	B	Profilo geologico-geotecnico variante Marzi	1:2500	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	116	VI	E24	GE	00	GEO	FG	02	B	Profilo geologico-geotecnico variante Soveria Mannelli	1:7000	PFA115VE23GE00GEOA
PF	A	115	VI	E23	GE	00	GEO	PU	01	B	Planimetria ubicazione indagini variante Marzi	varie	PFA115VE23GE00GEOPU01B



PF	A	115	VI	E23	GE	00	GEO	PU	02	B	Planimetria ubicazione indagini variante Soveria	1:1000	PFA115VIE23GEO00GEOU02B
<b>04 AMBIENTE</b>													
PF	A	115	VI	E23	IA	00	AMB	RE	01	B	Studio di Prefattibilità Ambientale	-	PFA115VIE23IA00AMBRE01B
PF	A	115	VI	E23	IA	00	AMB	RE	02	B	Relazione di applicabilità CAM	-	PFA115VIE23IA00AMBRE02B
PF	A	115	VI	E23	IA	00	AMB	RE	03	B	Relazione preliminare DNSH	-	PFA115VIE23IA00AMBRE03B
PF	A	115	VI	E23	IA	00	AMB	PL	01	B	Planimetria di inquadramento vincolistico - Tav. 1 di 2	1:20.000	PFA115VIE23IA00AMBPL01B
PF	A	115	VI	E23	IA	00	AMB	PL	02	B	Planimetria di inquadramento vincolistico - Tav. 2 di 2	1:20.000	PFA115VIE23IA00AMBPL02B
PF	A	115	VI	E23	IA	00	MOA	RE	01	B	Piano preliminare di Monitoraggio Ambientale - Relazione	-	PFA115VIE23IA00MOARE01B
<b>05 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>													
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	01	B	Planimetria di progetto - Tav. 1 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP01B
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	02	B	Planimetria di progetto - Tav. 2 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP02B
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	03	B	Planimetria di progetto - Tav. 3 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP03B
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	04	B	Planimetria di progetto - Tav. 4 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP04B
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	05	B	Planimetria di progetto - Tav. 5 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP05B
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	06	B	Planimetria di progetto - Tav. 6 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP06B
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	07	B	Planimetria di progetto - Tav. 7 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP07B
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	08	B	Planimetria di progetto - Tav. 8 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP08B
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	09	B	Planimetria di progetto - Tav. 9 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP09B
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	10	B	Planimetria di progetto - Tav. 10 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP10B
PF	A	115	VI	E23	PF	00	TRF	PP	11	B	Planimetria di progetto - Tav. 11 di 11	1:5000	PFA115VIE23PF00TRFP11B
<b>05.1 Rinnovo e variante in sede</b>													
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	RE	01	B	Relazione tecnica rinnovo e varianti in sede	-	PFA115VIE23PF01TRFRE01B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	PP	01	B	Planimetria di progetto km 0+000 - 20+000	1:1000	PFA115VIE23PF01TRFP01B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	PP	02	B	Planimetria di progetto km 20+000 - 50+000	1:1000	PFA115VIE23PF01TRFP02B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	PP	03	B	Planimetria di progetto km 50+000 - 70+000	1:1000	PFA115VIE23PF01TRFP03B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	PP	04	B	Planimetria di progetto km 70+000 - 85+000	1:1000	PFA115VIE23PF01TRFP04B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	PP	05	B	Planimetria di progetto km 85+000 - 98+750	1:1000	PFA115VIE23PF01TRFP05B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	PP	06	B	Spostamento in sede curva al Km 18+829 - Planimetria	-	PFA115VIE23PF01TRFP06B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	FP	01	B	Profilo longitudinale tratta Cosenza-Rogliano	1:1000	PFA115VIE23PF01TRFFP01B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	FP	02	B	Profilo longitudinale Tratta Rogliano-Soveria M.lli	1:1000	PFA115VIE23PF01TRFFP02B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	FP	03	B	Profilo longitudinale tratta Soveria M.lli-Decollatura	1:1000	PFA115VIE23PF01TRFFP03B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	FP	04	B	Profilo longitudinale tratta Decollatura-Catanzaro Città	1:1000	PFA115VIE23PF01TRFFP04B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	ST	01	B	Sezioni tipo ferroviarie in rilevato	varie	PFA115VIE23PF01TRFST01B
PF	A	115	VI	E23	PF	01	TRF	ST	02	B	Sezioni tipo ferroviarie in trincea e mezza costa	varie	PFA115VIE23PF01TRFST02B
<b>05.2 Varianti fuori sede</b>													
PF	A	115	VI	E23	PF	02	TRF	RE	01	B	Relazione tecnica varianti fuori sede	-	PFA115VIE23PF02TRFRE01B
PF	A	115	VI	E23	PF	02	TRF	PP	01	B	Variante di Marzi - Planimetria di progetto	1:2000	PFA115VIE23PF02TRFP01B
PF	A	115	VI	E23	PF	02	TRF	FP	01	B	Variante di Marzi - Profilo longitudinale	1:2000	PFA115VIE23PF02TRFFP01B
PF	A	115	VI	E23	PF	02	TRF	PP	02	B	Variante di Soveria Mannelli - Planimetria di progetto	1:5000	PFA115VIE23PF02TRFP02B
PF	A	115	VI	E23	PF	02	TRF	FP	02	B	Variante di Soveria Mannelli - Profilo longitudinale	1:5000	PFA115VIE23PF02TRFFP02B

### 06 OPERE D'ARTE

PF A 115 VI E23 VI	01	B	VI00 - Relazione tecnica	-	PFA115VIE23VI00GENRE01B
PF A 115 VI E23 VI	02	B	VI00 - Relazione preliminare di calcolo	-	PFA115VIE23VI00STRRE02B
PF A 115 VI E23 VI	01	B	VI01 - Sezione longitudinale e plinti di fondazione	varie	PFA115VIE23VI01STRSL01B
PF A 115 VI E23 VI	01	B	VI01 - Sezioni trasversali	varie	PFA115VIE23VI01STRSZ01B
PF A 115 VI E23 VI	02	B	VI02 - Sezione longitudinale, plinto di fondazione e sezioni tipologiche	varie	PFA115VIE23VI02STRDI01B
PF A 115 VI E23 GN	01	B	GN01 - Relazione preliminare di calcolo	-	PFA115VIE23GN010STRE01B
PF A 115 VI E23 GN	01	B	GN01 - Planimetria e Profilo Geomeccanico	varie	PFA115VIE23GN010STPL01B
PF A 115 VI E23 GN	01	B	GN01 - Sezione tipo galleria naturale - Elementi costruttivi	varie	PFA115VIE23GN010STCR01B
PF A 115 VI E23 GN	02	B	GN01 - Dima di attacco - Elementi costruttivi	varie	PFA115VIE23GN010STCR02B
PF A 115 VI E23 GN	03	B	GN01 - Collettamento acque in galleria	varie	PFA115VIE23GN010STCR03B
PF A 115 VI E23 GN	01	B	GN01 - Tipologia di intervento e schema delle fasi esecutive - Sezione tipo A	varie	PFA115VIE23GN010STSE01B
PF A 115 VI E23 GN	02	B	GN01 - Tipologia di intervento e schema delle fasi esecutive - Sezione tipo B	varie	PFA115VIE23GN010STSE02B
PF A 115 VI E23 GN	03	B	GN01 - Tipologia di intervento e schema delle fasi esecutive - Sezione tipo C1	varie	PFA115VIE23GN010STSE03B
PF A 115 VI E23 GA	01	B	GA01 - Relazione preliminare di calcolo	-	PFA115VIE23GA010STRE01B
PF A 115 VI E23 ST	01	B	ST01 - Sottovia. Carpenteria e sezioni tipologiche	varie	PFA115VIE23ST01STRDT01B
PF A 115 VI E23 TM	00	B	TM00 - Tombini scolari. Carpenteria e sezioni tipologiche	varie	PFA115VIE23TM00STRDT01B
PF A 115 VI E23 OM	01	B	OM01 - Opera di attraversamento-Sezione longitudinale e sezione tipologica	varie	PFA115VIE23OM01STRDT01B
PF A 115 VI E23 VI	00	B	Manutenzione straordinaria gallerie esistenti - Relazione tecnica	-	PFA115VIE23VI00GENRE02B
PF A 115 VI E23 VI	00	B	Manutenzione straordinaria gallerie esistenti - Tipologici costruttivi Tav. 1 di 2	fuori scala	PFA115VIE23VI00STRDT02B
PF A 115 VI E23 VI	00	B	Manutenzione straordinaria gallerie esistenti - Tipologici costruttivi Tav. 2 di 2	fuori scala	PFA115VIE23VI00STRDT03B
PF A 115 VI E23 GA	00	B	Planimetria interventi di adeguamento delle gallerie	1:50000	PFA115VIE23GA00SICPP01B
PF A 115 VI E23 GA	00	B	Interventi di adeguamento delle gallerie - Sezioni tipo	1:50	PFA115VIE23GA00SICST01B

### 07 STAZIONI

PF A 115 VI E23 FA	00	B	Relazione descrittiva adeguamento stazioni	-	PFA115VIE23FA00ARCRE01B
PF A 115 VI E23 FA	00	B	Planimetria generale	1:50.000	PFA115VIE23FA00ARCP101B
PF A 115 VI E23 FA	00	B	Tipologici di intervento	varie	PFA115VIE23FA00ARCDT01B
PF A 115 VI E23 PF	00	B	Tipologico di intervento adeguamento banchina Cosenza Casali, Pedace, Aprigliano, Piane Crati	-	PFA115VIE23PF00TRFDC01B
PF A 115 VI E23 PF	00	B	Tipologico di intervento adeguamento banchina Piano Lago, Rogliano, Carpanzano, Colosimi	-	PFA115VIE23PF00TRFDC02B
PF A 115 VI E23 PF	00	B	Tipologico di intervento adeguamento banchina Decollatura, Serrastretta, San Pietro Apostolo, Madonna di Porto	-	PFA115VIE23PF00TRFDC03B
PF A 115 VI E23 PF	00	B	Tipologico di intervento adeguamento banchina Gimigliano, Cavorà, Gagliano, Catanzaro Pratica	-	PFA115VIE23PF00TRFDC04B
PF A 115 VI E23 PF	00	B	Tipologico di intervento adeguamento banchina Cosenza centro, Corvo Aranco	-	PFA115VIE23PF00TRFDC05B

### 08 VIABILITA' E PL

PF A 115 VI E23 PL	00	B	Soppressione PL km 69+041	varie	PFA115VIE23PL00INTPL01B
PF A 115 VI E23 PL	00	B	Soppressione PL km 69+412	varie	PFA115VIE23PL00INTPL02B
PF A 115 VI E23 PL	00	B	Soppressione PL km 70+247	varie	PFA115VIE23PL00INTPL03B
PF A 115 VI E23 PL	00	B	Soppressione PL km 85+418	varie	PFA115VIE23PL00INTPL04B

### 09 IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PF A 115 VI E23 IM	00	B	Relazione tecnica impianti MSS (GSM, TEM & DS, SE)	-	PFA115VIE23IM00IMPRE01B
PF A 115 VI E23 IM	00	B	Relazione Tecnica Generale - RTB/RTF e Portali Terminali	-	PFA115VIE23IM00IMPRE02B

**09.1 LFM**

PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	RE	01	B	Relazione tecnica impianti LFM			PFA115VIE23IM01IMPRE01B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	01	B	Posizionamento Illuminazione Generale e di Sicurezza - Galleria di Pietrafitta			PFA115VIE23IM01IMPLF01B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	02	B	Schemi Quadri Elettrici - Galleria di Pietrafitta			PFA115VIE23IM01IMPLF02B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	03	B	Schemi Funzionali Impianti - Galleria di Pietrafitta			PFA115VIE23IM01IMPLF03B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	04	B	Posizionamento Illuminazione Generale e di Sicurezza - Galleria di Gimigliano			PFA115VIE23IM01IMPLF04B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	05	B	Schemi Quadri Elettrici - Galleria di Gimigliano			PFA115VIE23IM01IMPLF05B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	06	B	Schemi Funzionali Impianti - Galleria di Gimigliano			PFA115VIE23IM01IMPLF06B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	07	B	Posizionamento Illuminazione Generale e di Sicurezza - Galleria di Gimigliano-Cavorà			PFA115VIE23IM01IMPLF07B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	08	B	Schemi Quadri Elettrici - Galleria di Gimigliano-Cavorà			PFA115VIE23IM01IMPLF08B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	09	B	Schemi Funzionali Impianti - Galleria di Gimigliano-Cavorà			PFA115VIE23IM01IMPLF09B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	10	B	Posizionamento Illuminazione Generale e di Sicurezza - Galleria di Gagliano-Catanzaro			PFA115VIE23IM01IMPLF10B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	11	B	Schemi Quadri Elettrici - Galleria di Gagliano-Catanzaro			PFA115VIE23IM01IMPLF11B
PF	A	115	VI	E23	IM	01	IMP	LF	12	B	Schemi Funzionali Impianti - Galleria di Gagliano-Catanzaro			PFA115VIE23IM01IMPLF12B

**09.2 GSM**

PF	A	115	VI	E23	IM	02	IMP	LF	01	B	Posizionamento GSM - Galleria di Pietrafitta			PFA115VIE23IM02IMPLF01B
PF	A	115	VI	E23	IM	02	IMP	LF	02	B	Posizionamento GSM - Galleria di Gimigliano			PFA115VIE23IM02IMPLF02B
PF	A	115	VI	E23	IM	02	IMP	LF	03	B	Posizionamento GSM - Galleria di Gimigliano-Cavorà			PFA115VIE23IM02IMPLF03B
PF	A	115	VI	E23	IM	02	IMP	LF	04	B	Posizionamento GSM - Galleria di Gagliano-Catanzaro			PFA115VIE23IM02IMPLF04B

**09.3 TVCC**

PF	A	115	VI	E23	IM	03	IMP	RE	01	B	Relazione tecnica impianto TVCC			PFA115VIE23IM03IMPRE01B
PF	A	115	VI	E23	IM	03	IMP	LF	01	B	Posizionamento TVCC - Galleria di Pietrafitta			PFA115VIE23IM03IMPLF01B
PF	A	115	VI	E23	IM	03	IMP	LF	02	B	Posizionamento TVCC - Galleria di Gimigliano			PFA115VIE23IM03IMPLF02B
PF	A	115	VI	E23	IM	03	IMP	LF	03	B	Posizionamento TVCC - Galleria di Gimigliano-Cavorà			PFA115VIE23IM03IMPLF03B
PF	A	115	VI	E23	IM	03	IMP	LF	04	B	Posizionamento TVCC - Galleria di Gagliano-Catanzaro			PFA115VIE23IM03IMPLF04B

**09.4 TEM E DS**

PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	01	B	Posizionamento TEM Diffusori - Galleria di Pietrafitta			PFA115VIE23IM04IMPLF01B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	02	B	Scherna a blocchi rete dati supervisione cavo FO - Galleria di Pietrafitta			PFA115VIE23IM04IMPLF02B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	03	B	Scherna di collegamento Colonnini TEM - Galleria di Pietrafitta			PFA115VIE23IM04IMPLF03B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	04	B	Scherna di Principio Alimentazioni - Galleria di Pietrafitta			PFA115VIE23IM04IMPLF04B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	05	B	Posizionamento TEM Diffusori - Galleria di Gimigliano			PFA115VIE23IM04IMPLF05B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	06	B	Scherna a blocchi rete dati supervisione cavo FO - Galleria di Gimigliano			PFA115VIE23IM04IMPLF06B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	07	B	Scherna di collegamento Colonnini TEM - Galleria di Gimigliano			PFA115VIE23IM04IMPLF07B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	08	B	Scherna di Principio Alimentazioni - Galleria di Gimigliano			PFA115VIE23IM04IMPLF08B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	09	B	Posizionamento TEM Diffusori - Galleria di Gimigliano-Cavorà			PFA115VIE23IM04IMPLF09B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	10	B	Scherna a blocchi rete dati supervisione cavo FO - Galleria di Gimigliano-Cavorà			PFA115VIE23IM04IMPLF10B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	11	B	Scherna di collegamento Colonnini TEM - Galleria di Gimigliano-Cavorà			PFA115VIE23IM04IMPLF11B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	12	B	Scherna di Principio Alimentazioni - Galleria di Gimigliano-Cavorà			PFA115VIE23IM04IMPLF12B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	13	B	Posizionamento TEM Diffusori - Galleria di Gagliano-Catanzaro			PFA115VIE23IM04IMPLF13B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	14	B	Scherna a blocchi rete dati supervisione cavo FO - Galleria di Gagliano-Catanzaro			PFA115VIE23IM04IMPLF14B
PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	15	B	Scherna di collegamento Colonnini TEM - Galleria di Gagliano-Catanzaro			PFA115VIE23IM04IMPLF15B

PF	A	115	VI	E23	IM	04	IMP	LF	16	B	Schema di Principio Alimentazioni - Galleria di Gagliano-Catanzaro	-	PFA115VIE23IM04IMPLF16B
<b>09.5 SEGNALETICA DI EMERGENZA</b>													
PF	A	115	VI	E23	IM	05	IMP	PP	01	B	Schema Segnalazione di Emergenza - Galleria di Pietrafitta	-	PFA115VIE23IM05IMP01B
PF	A	115	VI	E23	IM	05	IMP	PP	02	B	Schema Segnalazione di Emergenza - Galleria di Girmigliano	-	PFA115VIE23IM05IMP02B
PF	A	115	VI	E23	IM	05	IMP	PP	03	B	Schema Segnalazione di Emergenza - Galleria di Girmigliano-Cavora	-	PFA115VIE23IM05IMP03B
PF	A	115	VI	E23	IM	05	IMP	PP	04	B	Schema Segnalazione di Emergenza - Galleria di Gagliano-Catanzaro	-	PFA115VIE23IM05IMP04B
<b>09.6 RTB</b>													
PF	A	115	VI	E23	IM	06	IMP	LF	01	B	Profilo di impianti RTB	-	PFA115VIE23IM06IMPLF01B
PF	A	115	VI	E23	IM	06	IMP	LF	02	B	Piano Cavi e Canalizzazioni RTB - Cosenza Centro	-	PFA115VIE23IM06IMPLF02B
PF	A	115	VI	E23	IM	06	IMP	LF	03	B	Piano Cavi e Canalizzazioni RTB - Aprigliano	-	PFA115VIE23IM06IMPLF03B
PF	A	115	VI	E23	IM	06	IMP	LF	04	B	Piano Cavi e Canalizzazioni RTB - Piano Lago	-	PFA115VIE23IM06IMPLF04B
PF	A	115	VI	E23	IM	06	IMP	LF	05	B	Piano Cavi e Canalizzazioni RTB - Carpanzano	-	PFA115VIE23IM06IMPLF05B
PF	A	115	VI	E23	IM	06	IMP	LF	06	B	Piano Cavi e Canalizzazioni RTB - Colosimi	-	PFA115VIE23IM06IMPLF06B
PF	A	115	VI	E23	IM	06	IMP	LF	07	B	Piano Cavi e Canalizzazioni RTB - Carpanzano	-	PFA115VIE23IM06IMPLF07B
PF	A	115	VI	E23	IM	06	IMP	LF	08	B	Piano Cavi e Canalizzazioni RTB - S. Pietro Apostolo	-	PFA115VIE23IM06IMPLF08B
PF	A	115	VI	E23	IM	06	IMP	LF	09	B	Piano Cavi e Canalizzazioni RTB - Catanzaro Pratica	-	PFA115VIE23IM06IMPLF09B
<b>09.7 PORTALI TERMICI</b>													
PF	A	115	VI	E23	IM	07	IMP	LF	01	B	Profilo Portali Termici	-	PFA115VIE23IM07IMPLF01B
PF	A	115	VI	E23	IM	07	IMP	LF	02	B	Piano Cavi e Canalizzazioni PT - Cosenza Centro	-	PFA115VIE23IM07IMPLF02B
PF	A	115	VI	E23	IM	07	IMP	LF	03	B	Piano Cavi e Canalizzazioni PT - Carpanzano	-	PFA115VIE23IM07IMPLF03B
PF	A	115	VI	E23	IM	07	IMP	LF	04	B	Piano Cavi e Canalizzazioni PT - Colosimi	-	PFA115VIE23IM07IMPLF04B
PF	A	115	VI	E23	IM	07	IMP	LF	05	B	Piano Cavi e Canalizzazioni PT - S. Pietro Apostolo	-	PFA115VIE23IM07IMPLF05B
PF	A	115	VI	E23	IM	07	IMP	LF	06	B	Piano Cavi e Canalizzazioni PT - Catanzaro Pratica	-	PFA115VIE23IM07IMPLF06B
<b>10 CANTIERIZZAZIONE</b>													
PF	A	115	VI	E23	CA	00	CAN	RE	01	B	Relazione generale di cantierizzazione	-	PFA115VIE23CA00CANRE01B
PF	A	115	VI	E23	CA	00	CAN	PL	01	B	Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e della viabilità connessa	varie	PFA115VIE23CA00CANPL01B
PF	A	115	VI	E23	CA	00	CAN	DG	01	B	Fasizzazione degli interventi	-	PFA115VIE23CA00CANDG01B
PF	A	115	VI	E23	CA	00	CAN	CR	01	B	Cronoprogramma lavori	-	PFA115VIE23CA00CANCRO1B
<b>11 SICUREZZA</b>													
PF	A	115	VI	E23	SI	00	SIC	ET	01	B	Prime indicazioni e Misure finalizzate alla Tutela della Salute e Sicurezza sui Luoghi di Lavoro	-	PFA115VIE23SI00SICET01B
<b>12 ESPROPRI</b>													
PF	A	115	VI	E23	ES	00	ESP	PC	01	B	Piano Particolare preliminare delle aree di esproprio - Variante di Marzi (5 bis)	1:5000	PFA115VIE23ES00ESP01B
PF	A	115	VI	E23	ES	00	ESP	PC	02	B	Piano Particolare preliminare delle aree di esproprio - Variante di Soveria Mannelli	1:5000	PFA115VIE23ES00ESP02B
PF	A	115	VI	E23	ES	00	ESP	RE	01	B	Piano Particolare preliminare delle aree di esproprio - Relazione preliminare d'esproprio	-	PFA115VIE23ES00ESP01B
PF	A	115	VI	E23	ES	00	ESP	SC	01	B	Piano Particolare preliminare delle aree di esproprio - Elenco delle ditte	-	PFA115VIE23ES00ESP01B
<b>13 DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA</b>													
PF	A	115	VI	E23	CM	00	CMS	RE	01	B	Computo metrico dell'opera	-	PFA115VIE23CM00CMSRE01B
PF	A	115	VI	E23	CM	00	CMS	RE	02	B	Quadro Economico di progetto	-	PFA115VIE23CM00CMSRE02B
PF	A	115	VI	E23	EG	00	TAM	RE	01	B	Schema di contratto	-	PFA115VIE23EG00TAMRE01B
PF	A	115	VI	E23	EG	00	TAM	RE	02	B	Capitolato Speciale d'Appalto	-	PFA115VIE23EG00TAMRE02B

PF	A	115	VI	E23	EG	00	TAM	RE	03	B	Capitolato informativo		-	PFA115VIE23EG00TAMRE03B
PF	A	115	VI	E23	EG	00	TAM	RE	04	B	Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti		-	PFA115VIE23EG00TAMRE04B