

VERBALE DI ACCORDO

Catanzaro  
li 26/10/2011

L'anno 2011, il giorno 26 del mese di Ottobre presso la sala della ex Giunta della Regione Calabria di Via de Filippis, Catanzaro, si sono riuniti:

Per la Regione Calabria:

On. Fausto Orsomarso, Ing. Giuseppe Pavone, Ing. Rodolfo Marsico

Per Ferrovie della Calabria srl:

D.ssa Clara Ricozzi, Dott. Giuseppe Lo Feudo, Dott. Alfredo Sorace.

Per le OO.SS.:

Cgil – Nino Costantino, Massimo Covello, Pino Rota;

Cisl – Annibale Fiorenza, Tonino Procopio;

Ultrasporti – Giuseppe Bartolo, Massimo Chiarella, Mario Li Trenta, Giovanni Tomaselli, Giuseppe De Fazio, Rappoli Eugenio, Antonio Calderaro;

Ugl – Giuseppe Giaimo, Claudio Morelli, Marcello De Luca;

Sul – Antonino Pronesti, Giovanni Marullo, Giovanni Turco, Luigi Fasano, Scorza Pasquale;

Orsa – Giuseppe Zumpano, Franco Trotta;

Confail – Lupia Donato, Chiappetta Emilio

Unsiu – Rodolfo Calderaro.

**Visto** il verbale di riunione sindacale del 7 settembre 2011 (allegato 1) con il quale, previa sospensione dell'esecuzione della delibera del C.d.A. di Ferrovie della Calabria del 25 luglio 2011, si avviava un tavolo tecnico di verifica congiunto per analizzare nel merito la situazione economico finanziaria di F.d.C. ed ipotizzare una soluzione sostenibile ed adeguata

per riequilibrare i costi aziendali con il corrispettivo riconosciuto al fine di valutare, quale opzione prioritaria, il mantenimento dell'unicità aziendale e la salvaguardia dei livelli occupazionali;

**Dato atto** dell'imminente conclusione del procedimento avviato ai sensi dell'art. 4 comma 5 della legge 223/91 già conclusosi con l'accordo sottoscritto fra le parti il 27 luglio 2011;

**Considerato** che in esito ai lavori del tavolo tecnico di verifica congiunto, per come si evince dal verbale di riunione del 19 settembre 2011 (allegato 2) le OO.SS. con evidente senso di responsabilità e consapevolezza formulavano una proposta di rimodulazione dei costi significativamente incisiva sullo stesso costo del lavoro e che analogamente e coerentemente i rappresentanti aziendali rimodulavano una serie di costi operativi, alcuni dei quali con riflessi sotto il profilo della flessibilità dell'organizzazione del lavoro;

**che** le risultanze sono riportate nella scheda allegata allo stesso verbale e che, sulla base delle verifiche effettuate, necessitavano della riformulazione di una serie di accordi aziendali di valenza operativa;

**Evidenziato che** nel corso dell'incontro del 19 settembre 2011 le OO.SS. finalizzavano e subordinavano i nuovi accordi operativi aziendali ad un contesto di consolidamento e rilancio di Ferrovie della Calabria srl sia relativo al recupero delle risorse pregresse che ad un piano di interventi finalizzato allo sviluppo;

**Dato atto** che con l'ipotesi di accordo sottoscritto in data 17 ottobre 2011 risultano già condivise e sottoscritte le modifiche e le integrazioni agli accordi aziendali necessari per il raggiungimento dei risultati prefissati

(allegato 3)

*[Area containing multiple handwritten signatures and initials, including names like Bellini, Gatti, and others.]*

Dopo ampia ed articolata discussione le parti concordano quanto segue:

- 1) I rappresentanti aziendali e le OO.SS. si impegnano a dare completa attuazione alle misure previste nell'ipotesi di accordo del 17 ottobre 2011 per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla tabella allegata al verbale del 19 settembre 2011 entro 15 giorni dalla comunicazione delle OO.SS. dell'esito delle consultazioni assembleari dei lavoratori che dovrà essere comunicato entro 5 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo. In caso di mancata comunicazione scritta entro tale termine l'accordo sarà ritenuto pienamente operativo.
- 2) Le OO.SS. si impegnano ad assicurare che ove siano previsti confronti di livello territoriale gli stessi siano improntati ad una rigorosa coerenza con gli indirizzi di livello aziendale concordati.
- 3) La Regione Calabria, nel confermare l'impegno assunto riguardo l'avviato percorso per il recupero delle risorse destinate alla copertura dei crediti pregressi vantati da Ferrovie della Calabria srl, anche attraverso un coinvolgimento istituzionale del Ministero dei Trasporti peraltro al momento socio unico dell'azienda, dà assicurazione che è in fase di completamento l'istruttoria prevista per dare attuazione all'art. 9 della legge regionale n. 20/2011 ed alla conseguente messa a disposizione di Ferrovie della Calabria srl di una somma mutuata di 20.000.000,00 di euro per interventi di messa a norma e di riqualificazione infrastrutturale. Tale risorse finanziarie in aggiunta alla somma di euro 8.277.000,00 già preannunciata dal Ministero dei Trasporti in conto maggior fabbisogno periodo 2003 – 2007 a cui vanno aggiunti 712.000.000 in conto anno 2002, rappresentano un primo significativo intervento finanziario che, correlato con il riequilibrio futuro, effetto degli accordi aziendali sottoscritti in data 17 ottobre 2011, ridanno fiducia ai lavoratori, agli stessi fornitori e rappresentano un importante

*[Handwritten signatures and initials on the left margin]*

*[Handwritten signatures and initials on the right margin]*

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

passo verso il non facile riequilibrio finanziario complessivo. Il recente incremento tariffario disposto dalla Regione Calabria per i servizi automobilistici, cui a breve seguirà quello ferroviario, unito alle previste misure di rafforzamento dei controlli, sicuramente consentirà di rilevare un aumento significativo dei ricavi da traffico, indispensabile ai fini del concorso al riequilibrio generale. La Regione Calabria si impegna, altresì, in coerenza con la scelta di confermare, anzi di rafforzare il ruolo centrale di Ferrovie della Calabria nell'ambito del sistema della mobilità pubblica regionale ad articolare un piano di interventi mirati allo sviluppo che già prevede:

- l'avvenuto finanziamento dell'acquisto di ulteriori nuovi treni Stadler ad aderenza naturale con l'obiettivo del completamento dell'opzione che prevede ulteriori 10 convogli;
- imminente sottoscrizione di atto aggiuntivo all'Accordo di Programma ex art. 15 del D.lgs 422/97 con il recupero di circa 8 milioni di euro da modulare su investimenti infrastrutturali o per materiale rotabile;
- conferma di Ferrovie della Calabria nel ruolo di soggetto attuatore della c.d. Metropolitana di Catanzaro già totalmente finanziata;
- sicuro coinvolgimento di Ferrovie della Calabria srl, con modalità e termini in corso di approfondimento, nell'ambito della c.d. Metropolitana di Cosenza, con specifica ipotesi di sviluppo del tram-treno;
- conferma dell'intervento di riqualificazione della stazione di Catanzaro città con unificazione delle sedi aziendali;
- definizione della procedura di trascrizione degli immobili al demanio ed al patrimonio regionale, entro l'anno corrente, con immediato avvio delle procedure di alienazione dei beni dismessi ai sensi della legge 385/90 i cui proventi sono destinati ad investimenti in Ferrovie della Calabria srl;

*Scantini*

*M. A. P. P.*

*Colly*

*Paolucci*

*Stella*

*Giulio*

*Pollicino*

*Maddalena*

*K*

*De*

*De*

*De*

*De*

*De*

*De*

*De*

