

## Verbale riunione del 19 settembre 2011 CATANZARO

Le OO.SS. Filt CGIL, Fit Cisl, Uilt, UGL, Faisa Cisl, Unsiau, ConFail, SUL e ORSA si sono riunite con i Rappresentanti di Ferrovie della Calabria e della Regione Calabria per procedere in sede tecnica alla verifica della sostenibilità della prioritaria ipotesi di mantenimento della unicità aziendale di Ferrovie della Calabria, per come concordato in data 7 settembre.

Verificata in sede tecnica l'assenza di posizioni pregiudiziali è stata effettuata una analisi di merito delle compatibilità economico finanziarie con la consapevolezza dell'urgenza di assumere decisioni immediatamente operative.

Nel merito le OO.SS., con evidente senso di responsabilità hanno formulato una proposta di rimodulazione dei costi che incide in modo significativo sullo stesso costo del lavoro. Analogamente i rappresentanti aziendali hanno rimodulato una serie di costi operativi, alcuni dei quali hanno riflessi sotto il profilo della flessibilità dell'organizzazione del lavoro.

Le risultanze della proposta sindacale sono riportate nell'allegata scheda che fa parte integrante del presente verbale, e comportano la riformulazione di una serie di accordi di valenza operativa. Tale proposta prevede il raggiungimento dell'equilibrio finanziario della gestione corrente aziendale, nelle ipotesi dell'invarianza delle risorse trasferite e del mantenimento dei servizi attualmente in esercizio. Un'integrazione alla allegata scheda, relativa alla gestione corrente del servizio ferroviario delle linee Taurensi, sarà sottoposta al tavolo politico-istituzionale da Ferrovie della Calabria.

La Regione ritiene comunque indispensabile verificare preventivamente l'efficacia degli interventi previsti per raggiungere l'equilibrio di gestione. Le parti concordano sull'opportunità del monitoraggio continuo.

Le OO.SS. chiariscono che le non irrilevanti aperture sono ovviamente finalizzate ad una ripresa immediata che guardi a prospettive di rilancio e sviluppo sia a breve che a medio termine. Le stesse pertanto precisano che il risultato prefigurato deve essere inquadrato in un disegno complessivo di rilancio dell'azienda, che non può prescindere dalle seguenti azioni:

- 1) Coinvolgimento diretto e pieno di FdC nella realizzazione e nella gestione delle metropolitane leggere di Catanzaro e di Cosenza;
- 2) Finanziamento del completamento della fornitura dei nuovi treni;
- 3) Finanziamento di opere di consolidamento e rettifiche Linea Cosenza-Catanzaro Lido e di messa in sicurezza delle linee taurensi, al fine di un progetto di sviluppo integrato ferro-gomma;
- 4) Piano di riqualificazione e annessione delle linee silane e taurensi ai sistemi metropolitani, non escludendo misure comunitarie di sostegno al turismo;
- 5) Programmi finanziati di formazione e riqualificazione professionale;
- 6) Maggiore efficacia dell'attività di COMEtra, con l'accentramento di funzioni strategiche quali, grandi acquisti, coordinamento informazione all'utenza, ecc.

7) Coinvolgimento di FdC nei programmi di sviluppo del trasporto intermodale nell'area Portuale di Gioia Tauro, in coerenza con i programmi di investimento di cui all'APQ Gioia Tauro.

Ciò premesso le parti concordano sulla necessità che, dopo le eventuali riflessioni che dovranno effettuare l'azienda e la Regione stessa in sede tecnica, si convochi a breve un tavolo di livello politico/istituzionale che in coerenza con le opportune scelte di tipo strategico/industriale, definisca una soluzione condivisa.

*Handwritten signatures and initials:*

- Top center: *Vesepi*
- Top left: *Ree*
- Top right: *Am*
- Middle left: *LL* and *Quilballe*
- Middle center: *LL*
- Middle right: *Alb*, *M*, *Quilballe*, *Am*
- Bottom left: *Am*
- Bottom center: *Am*
- Bottom right: *Meally*, *Am*

# SVILUPPO IPOTESI SINDACALE

SITUAZIONE ECONOMICA - FERROVIE DELLA CALABRIA SRL - ANNO 2011 (PREVISIONE)

	Settore Ferrovia	Settore Autoservizi	Totale	11/09/2011	proposta sindacale	19/09/2011	proposta sindacale
COSTI					Retr. Media		Retr. Media
					41.415,41		41.677,40
<b>PERSONALE</b>				<b>Variazioni +/-</b>	<b>867</b>	<b>Ulteriore</b>	<b>867</b>
- Retribuzioni ccnn	10.591.859	14.267.000	24.858.860	-2.000.000	22.858.860	Variazioni +/-	22.786.000
- Trasferte e Diarie	423.240	568.640	991.880	-200.000	791.880	-72.860	591.880
- ERAS A	908.230	1.443.753	2.351.982	-500.000	1.851.982	-200.000	2.351.982
- ERASB	755.760	1.148.743	1.904.502	-1.000.000	904.502	500.000	904.502
- Oneri di legge	3.726.597	5.104.914	8.831.511	-1.336.713	7.494.798		7.494.798
- T.F.R.	938.253	1.289.682	2.227.935	-222.793	2.005.141		2.005.141
- Oneri diversi			-				
<b>TOTALE PERSONALE</b>	<b>17.343.938</b>	<b>23.822.732</b>	<b>41.166.670</b>	<b>-5.259.506</b>	<b>35.907.164</b>	<b>227.140</b>	<b>36.134.304</b>
<b>CONSUMI CARBURANTE</b>	<b>540.000</b>	<b>5.800.000</b>	<b>6.340.000</b>		<b>6.340.000</b>	<b>-600.000</b>	<b>5.740.000</b>
<b>MANUTENZIONE MATERIALE ROTABILE</b>							
Coperture		550.000	550.000	-100.000	450.000		450.000
Acquisto ricambi	250.000	150.000	400.000		400.000		400.000
Acquisto Servizi:							
Full Service AS	500.000	2.350.000	2.350.000	-150.000	2.200.000	-100.000	2.100.000
Altra manutenzione	750.000	650.000	1.150.000	-50.000	1.100.000		1.100.000
<b>TOTALE MANUTENZIONE MATERIALE ROTABILE</b>	<b>750.000</b>	<b>3.700.000</b>	<b>4.450.000</b>		<b>4.150.000</b>		<b>4.050.000</b>
<b>MANUTENZIONE IMPIANTI FISSI</b>	<b>2.500.000</b>		<b>2.500.000</b>	<b>-300.000</b>	<b>2.200.000</b>		<b>2.200.000</b>
<b>SPESE DI CARATTERE GENERALE</b>							
<b>Spese generali per acquisto materiali</b> (materiale per impianti, stampati, sistemi informativi, ecc.)	50.000	250.000	300.000	-100.000	200.000		200.000
<b>Spese generali per acquisto servizi</b>							
Assicurazioni	260.000	1.200.000	1.460.000		1.460.000		1.460.000
Compensi e rimborsi Amm.ri e Sindaci	100.000	160.000	260.000		260.000		260.000
Compensi prestaz profess esterne	20.000	40.000	60.000	-10.000	50.000		50.000
Spese per servizi vari	40.000	70.000	110.000	-10.000	100.000		100.000
Energia Elettrica	280.000	110.000	390.000	-20.000	370.000		370.000
Pulizie	350.000	940.000	1.290.000	-645.000	645.000		645.000
Riscaldamento	30.000	70.000	100.000	-20.000	80.000		80.000
Servizi informatici	20.000	60.000	80.000	-30.000	50.000		50.000
Spese amministrative	60.000	100.000	160.000	-10.000	150.000		150.000

*Handwritten initials/signature*

*Handwritten signature: Youla*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

**SVILUPPO IPOTESI SINDACALE**

Spese bancarie	40.000	80.000	120.000	-70.000	50.000	50.000
Spese legali notarili	120.000	180.000	300.000	-50.000	250.000	250.000
Spese telefoniche	80.000	120.000	200.000	-20.000	180.000	180.000
Ticket buoni pasto						
Vigilanza	190.000	250.000	440.000	-100.000	340.000	340.000
Consulenze Informatica, Università, Pubblicità	10.000	20.000	30.000		30.000	30.000
Comitato Monitoraggio	20.000	30.000	50.000		50.000	50.000
Provvigioni	35.000	10.000	45.000		45.000	45.000
Contributi gestione COMETRA	-	40.000	40.000		40.000	40.000
Compensi USTIF	40.000	-	40.000		40.000	40.000
Altro	150.000	220.000	370.000	-70.000	300.000	300.000
<b>TOTALE SPESE DI CARATTERE GENERALE</b>	<b>1.895.000</b>	<b>3.950.000</b>	<b>5.845.000</b>	<b>-1.155.000</b>	<b>4.690.000</b>	<b>4.690.000</b>

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## SVILUPPO IPOTESI SINDACALE

<b>COSTI DIVERSI</b>							
Fitti e canoni leasing	110.000	370.000	480.000				480.000
Oneri diversi di gestione	150.000	300.000	450.000				450.000
Ammortamenti e svalutazioni	430.000	640.000	1.070.000				1.070.000
<b>TOTALE COSTI DIVERSI</b>	<b>690.000</b>	<b>1.310.000</b>	<b>2.000.000</b>				<b>2.000.000</b>
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		<b>23.718.938</b>	<b>38.582.732</b>	<b>62.301.670</b>			<b>54.814.304</b>
<b>COSTI FINANZIARI E STRAORDINARI</b>							
Oneri finanziari (Int. passivi e comm. bancarie)	280.000	400.000	680.000				680.000
Sopravvenienze passive	200.000	400.000	600.000	-100.000			500.000
<b>TOTALE COSTI FINANZIARI E STRAORDINARI</b>	<b>480.000</b>	<b>800.000</b>	<b>1.280.000</b>	<b>-100.000</b>			<b>1.180.000</b>
<b>TOTALE COSTI</b>		<b>24.198.938</b>	<b>39.382.732</b>	<b>63.581.670</b>			<b>55.994.304</b>
<b>RICAVI DI ESERCIZIO</b>							
<b>Ricavi del traffico</b>							
Ricavi da Traffico	850.000	4.500.000	5.350.000	650.000			6.850.000
Corrispettivi Contratto di servizio	23.185.107	19.335.067	42.520.174				42.520.174
<b>Altri ricavi e proventi</b>							
Altri ricavi e Proventi	450.000	650.000	1.100.000	100.000			1.200.000
Contributi c/irap A.d.P.	619.748	929.622	1.549.370				1.549.370
Contributi CCNL da Regione Calabria	2.442.532	3.119.379	5.561.911	-500.000			5.061.911
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>27.547.387</b>	<b>28.534.068</b>	<b>56.081.455</b>	<b>250.000</b>			<b>57.181.455</b>
<b>RICAVI FINANZIARI E STRAORDINARI</b>							
Proventi finanziari							
Sopravvenienze Attive	200.000	350.000	550.000				550.000
<b>TOTALE RICAVI FINANZIARI E STRAORDINARI</b>	<b>200.000</b>	<b>350.000</b>	<b>550.000</b>				<b>550.000</b>
<b>TOTALE RICAVI Senza Integrazione Corrispettivi</b>		<b>27.747.387</b>	<b>28.884.068</b>	<b>56.631.455</b>			<b>57.731.455</b>
Integrazione Corrispettivi C.d.S.							
<b>TOTALE RICAVI Con Integrazione Corrispettivi</b>		<b>27.747.387</b>	<b>28.884.068</b>	<b>56.631.455</b>			<b>57.731.455</b>
<b>Risultato di Esercizio Prima delle imposte</b>	<b>3.548.449</b>	<b>-10.498.664</b>	<b>-6.950.215</b>				<b>1.737.151</b>
<b>Imposte Reddito (IRAP + IRES)</b>	<b>700.000</b>	<b>1.100.000</b>	<b>1.800.000</b>	-100.000			<b>1.700.000</b>
<b>Utile/Perdita di esercizio</b>	<b>2.848.449</b>	<b>-11.598.664</b>	<b>-8.750.215</b>				<b>37.151</b>

*Ossej*

*Movem*

*leg*

*[Handwritten signatures]*

