

CURRICULUM VITAE

Dott. Ing. VITO PASCALE

Nato a Bari il 12/7/1958 ed ivi domiciliato in via Garruba n. 56

- tel. aziendale ufficio Bari: 080/5207306
- cellulare personale: 347/0616581
- cellulare aziendale: 346/0152050
- e.mail personale: vito.pascale@inwind.it
- e.mail aziendale: v.pascale@fergargano.it
- PEC: vito.pascale3679@pec.ordingbari.it

Diploma di Maturità Scientifica conseguito nell'anno 1977 con votazione di 54/60;

Laurea in Ingegneria Civile, Sezione Trasporti, Indirizzo Costruttivo, conseguita il 30/10/1985 con votazione di 108/110; tesi di laurea sperimentale: *"Studio delle caratteristiche geometriche di un tracciato stradale in base alla variabilità di alcuni parametri fondamentali"*;

Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere conseguita nella seconda sessione degli Esami di Stato dell'anno 1985;

Master Universitario di II livello in "Management del Trasporto Pubblico Locale", conseguito presso l'Università La Sapienza di Roma in data 20/06/2018 con la votazione di 106/110;

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari dal 23/06/1986 al n. 3679;

Iscritto all'Albo dei CTU (n. iscrizione 1413 del 13/05/1989) e dei Periti (n. iscrizione 64 del 18/11/1989), istituito presso il Tribunale di Bari;

Iscritto all'Albo Regionale dei Collaudatori istituito presso l'Assessorato alle Opere Pubbliche della Regione Puglia per le seguenti categorie:

Categoria 1: Edifici civili e industriali;

Categoria 2: Restauro e manutenzione dei beni immobili sottoposti a tutela ai sensi delle disposizioni in materia di beni culturali e ambientali;

Categoria 3: Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari;

Iscritto all'elenco istituito, ai sensi dell'art. 18, comma 4, del D. Lgs. 162/2007, presso la Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, degli esperti in materia di tecnica e normativa ferroviaria cui sono attribuite, in caso di incidenti ferroviari, le mansioni di Investigatori Incaricati;

Già membro della Commissione Regionale per la revisione dei prezzi delle opere edili;

Già iscritto al disciolto Albo dei Collaudatori dell'Agenzia per la Promozione dello Sviluppo del Mezzogiorno;

Buona conoscenza della lingua inglese;

Esperto nell'uso dei programmi Autocad, Word ed Excel.

Dal gennaio 1987 al dicembre 1994 ha collaborato presso lo studio tecnico del Prof. Ing. Luciano Castellano, Docente Ordinario di "Tecnica ed Economia delle Infrastrutture Stradali" e Direttore del Dipartimento di Vie e Trasporti della Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari, e presso la collegata S.A.I.CI., "Società Ausiliaria di Ingegneria Civile", operante nel settore delle indagini geologiche e geotecniche e delle prove sui materiali da costruzione.

In particolare, nei predetti ambiti, è stato coordinatore del settore che si occupava della progettazione di opere di ingegneria civile ed era impegnato personalmente nella redazione di elaborati grafici e nel calcolo di strutture semplici e complesse. In questo campo ha acquisito nel corso degli anni una vasta esperienza sia nell'elaborazione delle idee progettuali che nel conseguente iter esecutivo, seguendo le fasi lavorative di cantiere e curando i rapporti con gli enti pubblici appaltanti e le imprese esecutrici.

Nel seguito si elencano i principali progetti alla stesura dei quali ha collaborato:

PAOLA (Cosenza) - S.S. 18 "Tirrena Inferiore"

Progettazione esecutiva delle opere di ripristino del corpo strada e della pendice a monte della strada statale interessata da un vasto movimento franoso.

BARI - Quartieri di Carbonara e Ceglie del Campo

Progetto offerta per l'appalto concorso dei lavori di urbanizzazione primaria nelle zone 167 e successiva progettazione esecutiva delle suddette opere a seguito di aggiudicazione dell'appalto.

FOGGIA

Progettazione esecutiva di cabina di ripartizione SIP interrata ad elementi prefabbricati in calcestruzzo armato.

CANDELA (Foggia) - Strada Regionale n. 1 "Pedesubappenninica"

Progetto esecutivo del 1° Stralcio, tronco A, incluso, tra l'altro, il calcolo di tre viadotti e quattro sovrappassi in zona sismica con relative operazioni di collaudo statico.

MESAGNE ((Brindisi) - Centro Storico

Progetto d'appalto per la consolidazione delle fondazioni della Chiesa Matrice, del Castello Granafei e della Chiesa di S. Anna.

MESAGNE (Brindisi) - Centro Storico

Progetto d'appalto per i lavori di completamento del restauro e della consolidazione della Chiesa Matrice e della Chiesa di S. Anna.

ACCADIA (Foggia) - S.S. 95 ter "Diramazione Irpina"

Progetto esecutivo delle opere di contenimento e di drenaggio della falda di una zona in frana comprendente la sede stradale.

LAURIA (Potenza) - S.S. 585 "Fondovalle Noce"

Progetto esecutivo dei lavori di consolidamento di una zona in frana comprendente la sede stradale.

BRIENZA (Potenza) - Nuova S.S. 95 "di Brienza"

Calcolo delle strutture di appoggio dell'impalcato del viadotto Candaro.

TITO (Potenza) - Nuova S.S. 95 "di Brienza"

Calcolo delle strutture di appoggio dell'impalcato di copertura della galleria artificiale a monte del centro abitato di Tito.

TARANTO - Caserma Carabinieri "De Carolis"

Calcolo delle strutture di fondazione su pali del nuovo edificio della Caserma.

ORIOLO CALABRO (Cosenza) - Castello Medioevale

Progetto esecutivo delle opere di consolidazione della rupe sottostante il Castello.

BRINDISI DI MONTAGNA (Potenza) - Linea FF.S. Battipaglia - Metaponto

Progetto delle opere di sostegno della pendice sottostante la linea ferroviaria.

POLICORO (Matera) - Collegamento viario Policoro - Mare

Redazione dei seguenti progetti comprensivi di tutti gli elaborati tecnici ed estimativi:

- a) Progetto generale esecutivo;
- b) Progetto d'appalto del 1° lotto;
- c) Progetto generale del 2° lotto;
- d) Progetto d'appalto del 1° stralcio del 2° lotto.

BARI - Arteria di penetrazione urbana di P.R.G. "Asse Nord – Sud"

Progetto esecutivo comprensivo del calcolo di sei viadotti in area urbana.

BARLETTA (Bari) - Cementeria

Progetto esecutivo delle strutture di fondazione su micropali del nuovo silo pirite.

TARANTO - Ex Caserma Rossaroli

Progetto esecutivo per il consolidamento e la trasformazione, mediante l'utilizzo di strutture metalliche multipiano, dell'edificio in Archivio di Stato.

VIESTE (Foggia) - Centro "Omnisport" di Baia di Campi

Progetto esecutivo delle strutture delle fondazioni degli impianti sportivi.

TIERA (Potenza) - Linea FF.S. Foggia - Potenza

Progetto esecutivo della sistemazione della pendice a monte e del piazzale della stazione di Tiera con opere di contenimento.

TITO (Potenza) - Nuova S.S. 95 "di Brienza"

Progetto esecutivo della sistemazione con opere di sostegno degli imbocchi della galleria artificiale e della pendice sottostante il viadotto Eco.

POLICORO (Matera) - Collegamento viario Policoro - Mare

Progetto offerta per l'appalto concorso per la realizzazione del 1° lotto con successiva progettazione esecutiva a seguito dell'aggiudicazione della gara.

ORIOLO Calabro (Cosenza) - S.S. 481 "della valle del Ferro"

Progetto delle opere di sostegno del corpo strada in un tratto in frana.

ANDRIA (Bari) - Tangenziale

Progetto della sistemazione plano-altimetrica degli svincoli con la S.S. 170 e con la S.P. Andria-Trani.

BARI - Dipartimento di Elettrotecnica del Politecnico

Assistenza alla Direzione dei Lavori di sopraelevazione di un piano dell'edificio, a struttura metallica, sede del Dipartimento, con studio di fattibilità delle opere di consolidamento statico.

Redazione degli elaborati tecnici ed estimativi della 1^a Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva, del 1° Stralcio e dei lavori di completamento della prima sopraelevazione.

SAN SEVERO (Foggia) - Linea FF.S. Bari - Bologna

Progetto esecutivo di un muro di sostegno a protezione della trincea della linea ferroviaria.

BARLETTA (Bari) - Cementeria

Progetto esecutivo ed assistenza alla Direzione Lavori per la realizzazione delle fondazioni su pali della torre forno e delle basi del nuovo impianto di produzione del cemento.

MINERVINO MURGE (Bari) - Strada Regionale n. 6 " della Murgia Centrale"

Progetto offerta per l'appalto concorso per la costruzione del 1° e del 2° lotto.

TERMOLI (Campobasso) - Variante S.S. 16 "Adriatica"

Studio delle possibili alternative progettuali per la realizzazione della variante a Nord del centro abitato.

CIVITACAMPOMARANO (Campobasso) - S.S. 157 "del Biferno"

Progetto esecutivo delle opere di consolidamento di un tratto in frana comprendente la sede stradale.

BELMONTE DEL SANNIO (Isernia) - S.S. 86 "di Agnone"

Progetto esecutivo delle opere di rinforzo della galleria Croce S. Angelo interessata da fenomeni di dissesto del rivestimento del cavo.

TARANTO - ex Caserma Rossaroli

Progetto di massima per il consolidamento dell'ala prospiciente Via di Mezzo, interessata da fenomeni di dissesto.

BARLETTA (Bari) - Ferrovia Bari Nord

Verifica periodica, sperimentale e teorica, delle strutture portanti e degli impalcati metallici di tre ponti sulla linea ferroviaria Bari -Barletta.

MONTEGIORDANO (Cosenza) - S.S. 106 "Ionica"

Progetto esecutivo della 1^ Perizia di Variante Tecnica senza aumento di spesa dei lavori di ammodernamento e di adeguamento della strada statale 106 - IV lotto, 1° stralcio.

ANDRIA (Bari) - Tangenziale

Rielaborazione della 2^ Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva.

Nel 1990 ha collaborato presso lo studio tecnico dell'Ing. L. De Vivo di Bari, occupandosi tra l'altro della progettazione esecutiva e del calcolo strutturale di edifici per civile abitazione destinati al personale dell'Aeronautica Militare di stanza a Bari-Palese, Messina e Trapani Birgi.

Dal 1987 al 1992 è stato contitolare dello Studio Tecnico Associato "Archstudio" – Bari, presso il quale si è occupato della redazione di progetti di costruzioni civili ed industriali, ristrutturazione di edifici per civile abitazione, studi professionali ed esercizi commerciali e della stesura di perizie tecniche e stragiudiziali relative ad opere edili ed impianti industriali. Fra queste ultime si ricordano le seguenti perizie di stima di edifici industriali e per civile abitazione per conto di:

- Italfom s.r.l. - Bitonto (Bari);
- Figli di Giovanni Giannelli s.n.c. - Capurso (Bari);
- Industrie Riunite di Vito e Francesco Giannelli s.n.c. Capurso (Bari);
- Impresa di costruzioni "Stea M." - (Bari).

Fra i lavori curati personalmente si segnala:

VALENZANO (Bari)

Progetto di massima, progetto esecutivo e direzione dei lavori di realizzazione delle strutture di fondazione in calcestruzzo armato di alcune serre per coltivazioni floreali.

VALENZANO (Bari)

Progetto di massima, progetto esecutivo e direzione dei lavori per la realizzazione di un edificio residenziale.

BARI - Borgo Antico

Progetto esecutivo e direzione dei lavori di restauro e risanamento statico di un edificio del XVII secolo.

BARI - Quartiere Murat

Progetto esecutivo e direzione dei lavori di restauro e risanamento statico di una palazzina del XIX secolo.

BARI - Zona Industriale

Progetto esecutivo e direzione lavori di costruzione di un opificio industriale.

BARI - Quartiere Poggiofranco

Progetto esecutivo e direzione dei lavori di ristrutturazione di una palazzina per civile abitazione.

Per conto del Tribunale di Bari è stato Consulente Tecnico di Ufficio nelle vertenze civili Petroni C. contro Di Cagno G. e Valletta M. contro condominio Via Pascazio 9.

Ha espletato l'incarico di Collaudatore tecnico-amministrativo delle seguenti opere pubbliche:

LUCERA (Foggia)

Lavori di completamento delle strutture scolastiche del Liceo Classico "R. Bonghi"
(Importo del progetto L. 970.000.000)

POGGIORSINI (Bari)

Lavori di costruzione di un asilo nido
(Importo del progetto L. 837.000.000).

MANFREDONIA (Foggia)

Lavori di costruzione del nuovo mercato ittico
(Importo del progetto L. 1.566.000.000)

MOLFETTA (Bari)

Lavori di costruzione della Stalla Sociale
(Importo del progetto L. 1.553.000.000)

MOLFETTA (Bari)

Lavori di sistemazione delle aree a verde pubblico, Il lotto - Piazza Vittorio Emanuele
(Importo del progetto L. 199.676.275)

TODI E MASSA MARTANA (Perugia) - Linea ferr. Perugia - Terni della Ferrovia Centrale Umbra

Lavori all'infrastruttura ferroviaria nei comuni di Todi e Massa M. riguardanti l'esecuzione di ampliamento del raggio di curva su alcune tratte di comprese tra la stazione di Fratta Todina e di Massa Martana (pr. Km. 62+601, pr. Km. 76+989), la stabilizzazione del dissesto idrogeologico in prossimità della stazione di Rosceto e l'abolizione dei P.L. Km. 80+690, Km. 81+537, Km. 83+184, Km. 83+338 in comune di Massa M. e del P.L. Km. 73+027 in comune di Todi;
(Importo lavori L. 15.933.000.000)

VALENZANO (Bari) - Linea ferroviaria Mungivacca - Putignano delle Ferrovie Sud Est
Lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario

BARI – Azienda Ospedaliera Ospedale Policlinico Consorziiale
Lavori di adeguamento normativo e funzionale degli impianti elettrici dei Reparti Ospedalieri
(Importo lavori € 3.497.998,85)

BARI – Comune di Bari
Appalto per manutenzione ordinaria a tutela della pubblica incolumità, reperibilità per interventi di emergenza, delle strade della Città di Bari – “Contratto aperto ai sensi dell’art. 154 - D.P.R. 554/99. Lotto 3 - Anni 2008 /2009”
(Importo lavori € 360.062,26)

BARI – Comune di Bari
Appalto per manutenzione ordinaria a tutela della pubblica incolumità, reperibilità per interventi di emergenza, delle strade della Città di Bari – “Contratto aperto ai sensi dell’art. 154 - D.P.R. 554/99. Lotto 4 - Anni 2008 /2009”
(Importo lavori € 455.279,62)

LECCE – Comune di Lecce
Lavori di recupero e rifunionalizzazione dell'ex Convento degli Agostiniani per adibirlo a “Centro di Civiltà Giuridica”
(Importo lavori € 7.299.540,81)

MOLFETTA – Comune di Molfetta
Appalto dei lavori di riqualificazione e risanamento igienico e sanitario di aree pubbliche comprese nel piano urbano per il commercio
(Importo lavori € 2.806.000,00)

MOLFETTA – Comune di Molfetta
Appalto dei lavori di completamento opere di risanamento igienico – sanitario e realizzazione nuovi box vendita al dettaglio
(Importo lavori € 724.734,00)

PIETRAGALLA (PZ) – Ferrovie Appulo Lucane
Linea ferroviaria Altamura - Avigliano Lucania
Lavori di efficientamento ed adeguamento funzionale della tratta Cancellara - Pietragalla - San Nicola, mediante rinnovo e adeguamento della sede tra il km 69+760 e il km 75+144 e il consolidamento del ponte ad arco al km 74+625
(Importo lavori € 5.143.406,41)

LECCE – Comune di Lecce
Interventi nel settore dei trasporti rapidi di massa – leggi 488/99 e 388/00 (rifinanziamento legge n. 211/92) - Realizzazione di un sistema ecocompatibile ad alimentazione elettrica al servizio del centro storico di Lecce (filovia)
(Importo lavori € 22.515.423,40)

OPPIDO LUCANO (PZ) – Ferrovie Appulo Lucane
Linea ferroviaria Altamura - Avigliano Lucania
Lavori di rinnovo del binario con sistemazione della sede, opere d'arte e canalizzazioni impianti tecnologici sulla tratta Oppido – Cancellara tra le progressive km 60+247 e km 61+841
(Importo lavori € 1.126.089,15)

CANCELLARA (PZ) – Ferrovie Appulo Lucane

Linea ferroviaria Altamura - Avigliano Lucania

Lavori di rinnovo del binario con sistemazione della sede, opere d'arte e canalizzazioni impianti tecnologici sulla tratta Oppido – Cancellara tra le progressive km 61+841 e km 69+959
(Importo lavori € 7.111.963,56)

CATANZARO – Comune di Catanzaro

Lavori di realizzazione di impianti di collegamento meccanizzato tra l'area della stazione di Catanzaro Sala, il parco e l'area dell'ex gasometro con ascensori inclinati da 12 persone.
(Importo lavori € 2.290.000,00)

Ha attualmente in corso di espletamento i seguenti incarichi di collaudo tecnico-amministrativo:

MODUGNO (BA) – Ferrovie Appulo Lucane

Linea ferroviaria Bari - Matera

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di interrimento della linea ferroviaria, a doppio binario, a scartamento ridotto, dal km 9+000 al km 11+000 nell'aggregato urbano della città di Modugno – 1° Stralcio Funzionale
(Importo lavori € 12.096.729,29)

SAN SEVERO (FG) – Stazione ferroviaria RFI

Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione di un nodo di interscambio ferro-gomma nell'ambito della stazione RFI di San Severo con viabilità di accesso
(Importo lavori € 2.614.658,04)

ISCHITELLA - PESCHICI (FG) – Ferrovie del Gargano

Affidamento della progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e della esecuzione dei lavori di realizzazione di tecnologie per il controllo della marcia del treno e la sicurezza della circolazione ferroviaria
(Importo lavori € 10.260.746,10)

Ha espletato l'incarico di Collaudatore Statico delle seguenti opere:

CAPURSO (Bari) - Linea ferroviaria Bari - Taranto delle Ferrovie Sud Est

Nuovo Fabbricato Viaggiatori e pensilina della Stazione

PUTIGNANO (Bari) - Linea ferroviaria Bari - Taranto delle Ferrovie Sud Est

Nuovo Fabbricato Viaggiatori e pensilina della Stazione

FOGGIA – Deposito automobilistico linee regionali Ferrovie del Gargano

Strutture del capannone adibito ad officina automobilistica ed uffici nonché della pensilina esterna della platea di lavaggio del nuovo deposito automobilistico

SOLE TREMITI (Foggia) – Centrale termica per la produzione dell'energia elettrica

Nuovo edificio della centrale termica per la produzione di energia elettrica e delle strutture annesse

LECCE – Comune di Lecce

Interventi nel settore dei trasporti rapidi di massa – leggi 488/99 e 388/00 (rifinanziamento legge n. 211/92) - Realizzazione di un sistema ecocompatibile ad alimentazione elettrica al servizio del centro storico di Lecce (filovia) – Pensilina per ricovero filobus e capannone adibito ad officina e locali di servizio per uso ufficio e spogliatoi

SAN SEVERO – Ferrovie del Gargano

Nuova fabbricato della Dirigenza Unica delle linee ferroviarie San Severo – Peschici C. e Foggia - Lucera

LECCE – Comune di Lecce

Lavori di recupero e rifunzionalizzazione dell'ex Convento degli Agostiniani "Centro di Civiltà Giuridica" - Costruzione nuovi solai e scala

RUVO - CORATO (BA) - Ferrovie del Nord Barese

Strutture in c.a e metalliche dell'infrastruttura ferroviaria per il raddoppio del binario della linea Bari – Barletta nella tratta compresa fra le stazioni di Ruvo e Corato

BARI – Condominio Via Garruba, 56

Opere statiche consistenti nell'installazione di ascensore con struttura metallica e fondazione in conglomerato cementizio armato

CAGNANO VARANO (FG) - Ferrovie del Gargano

Strutture in c.a. degli scotolari pedonale ed idraulico in corso di realizzazione per la soppressione di alcuni passaggi a livello della linea ferroviaria San Severo – Rodi - Peschici.

ISCHITELLA (FG) - Ferrovie del Gargano

Strutture in c.a. di scotolari ferroviari in corso di realizzazione per la soppressione di alcuni passaggi a livello della linea ferroviaria San Severo – Rodi - Peschici.

CATANZARO – Comune di Catanzaro

Strutture in c.a e metalliche degli impianti di collegamento meccanizzato tra l'area della stazione di Catanzaro Sala, il parco e l'area dell'ex gasometro con ascensori inclinati da 12 persone.

Ha attualmente in corso di espletamento i seguenti incarichi di collaudo statico:

SAN SEVERO (FG) – Stazione ferroviaria RFI

Strutture in c.a. e metalliche degli impianti di un nodo di interscambio ferro-gomma nell'ambito della stazione RFI di San Severo con viabilità di accesso

Dal 12/12/1994 al 15/02/1998, dal 16/08/1998 al 18/05/2003 e dal 16/11/2003 al 31/12/2004, essendo risultato vincitore di un concorso pubblico per ingegneri (carriera direttiva), ha prestato servizio presso l'Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi (USTIF) per la Puglia, Basilicata e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con sede in Bari, dove ha svolto le mansioni di Capo ripartizione "Opere Civili e Armamento", esplicando le seguenti attività riguardanti le linee ferroviarie in concessione delle suddette regioni:

- vigilanza sulla sicurezza dell'esercizio,
- istruttorie per il rilascio del nullaosta tecnico relativo ai progetti riguardanti gli impianti di competenza (nuove linee ferroviarie e varianti di quelle esistenti, cavalcaferrovia, sottovia, impianti di stazione, attraversamenti con linee elettriche, telefoniche, condotte gas, ecc.),
- sopralluoghi e verifiche per l'apertura o la riapertura all'esercizio di linee ferroviarie,
- omologazione di nuovi sistemi e collaudo di materiali sia per rotabili ferroviari che per impianti di armamento, segnalamento, sicurezza ed elettrificazione (in particolare ha condotto le attività relative all'omologazione sul territorio nazionale delle traverse in c.a.p.

con attacco elastico Vossloh, sia a scartamento ordinario che a scartamento ridotto, e delle piattaforme d'armamento attrezzate sempre con attacco elastico Vossloh).

Si citano le più importanti istruttorie tecnico-amministrative espletate relativamente a progetti per la realizzazione delle seguenti opere:

- lavori di ammodernamento e potenziamento, finanziati ex art. 2, 3° comma, L. 910/86, della Ferrovia Bari Nord, Ferrovie del Gargano, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est e Ferrovie della Calabria;
- velocizzazione del tracciato della linea San Severo - Peschici nella tratta compresa fra San Nicandro e Rodi G.;
- raddoppio della linea ferroviaria San Severo - Peschici nella tratta compresa fra San Severo e Apricena;
- interrimento della linea ferroviaria San Severo - Peschici tra le stazioni di Rodi G. e San Menaio;
- collegamento ferroviario metropolitano del quartiere residenziale S. Paolo con l'area centrale della città di Bari integrato alla linea ferroviaria Bari - Barletta (*relatore in Commissione Interministeriale ex Legge 1221/52*);
- collegamento ferroviario dell'aerostazione di Bari Palese con l'area centrale della città di Bari integrato alla linea ferroviaria Bari - Barletta;
- soppressione di passaggi a livello lungo le su citate ferrovie mediante realizzazione di opere alternative quali complanari, cavalcaferrovia e sottopassi.

Ha espletato le procedure per l'immissione in servizio, ai sensi del DPR 753/80, del raddoppio della tratta Lamasinata – Bitonto e Bitonto – Ruvo della linea ferroviaria Bari – Barletta (Ferrovie del Nord Barese) e della variante plano-altimetrica Marinella – Venusio della linea ferroviaria Bari – Matera (Ferrovie Appulo Lucane)

Nell'espletamento dei compiti di ufficio ha fatto anche parte di alcune commissioni di indagine relative a incidenti verificatosi presso le linee ferroviarie in concessione ubicate nelle regioni Puglia, Basilicata e Calabria.

Sempre nell'ambito dello stesso ufficio ha svolto:

- dal novembre 2000 al maggio 2003 le funzioni di Ingegnere Capo dei lavori di ammodernamento e potenziamento, finanziati ex art. 2, 3° comma, L. 910/86, della linea ferroviaria Bari Barletta, consistenti nella realizzazione della sede di raddoppio nella tratta Bari - Bitonto, di manufatti per la soppressione dei passaggi a livello esistenti lungo detta tratta e delle relative opere di armamento, segnalamento e trazione elettrica;
- dal novembre 2003 al dicembre 2004 le funzioni di Ingegnere Capo dei lavori di ammodernamento e potenziamento, finanziati ex art. 2, 3° comma, L. 910/86, delle linee ferroviarie esercite dalle Ferrovie Sud Est;
- dal novembre 2003 al dicembre 2004 le attività di sorveglianza ai fini della sicurezza (D.P.R.

753/80) sugli impianti a fune (seggiovie, funivie, cabinovie, sciovie, funicolari terrestri) ubicati nelle regioni Basilicata e Calabria.

Dal 01/01/2004 al 31/12/2004 ha rivestito nel predetto Ufficio la posizione organizzativa a supporto della direzione.

Nel 1998 ha tenuto alcune docenze nei corsi di formazione professionale in materia ferroviaria, organizzati dalle Ferrovie del Gargano S.r.l., per la riqualificazione del personale dell'azienda di trasporto automobilistico extraurbano di Foggia (ATAF).

Dal 16/02/1998 al 15/08/1998, essendo risultato vincitore di un concorso pubblico per ingegneri, ha prestato servizio (previa concessione di aspettativa dall'impiego ministeriale) presso l'Amministrazione Provinciale di Ancona con la mansione di Direttore dell'Ufficio Trasporti, provvedendo alla riorganizzazione dello stesso ufficio in relazione alle funzioni delegate alle province in materia di trasporto pubblico locale e di trasporti eccezionali.

Dal 19/05/2003 al 15/11/2003, essendo risultato vincitore di un concorso pubblico per titoli e colloquio, ha prestato servizio con contratto a tempo determinato (previa concessione di aspettativa dall'impiego ministeriale) presso l'Amministrazione Comunale di Altamura (BA) svolgendo le funzioni di Dirigente del VII Settore (Lavori Pubblici - Patrimonio - Espropriazioni - Casa), curando, tra l'altro, le procedure di esecuzione di numerose opere pubbliche, presiedendo commissioni di gara, curando i rapporti istituzionali con altri comuni ed enti, quali Regione Puglia, Provincia di Bari, ANAS, RFI, Acquedotto Pugliese, ecc..

Dal 01/01/2005 al 31/08/2013 ha prestato servizio presso la Società Ferrovie del Gargano, concessionaria di costruzione ed esercizio delle linee ferroviarie San Severo – Peschici Calenella e Foggia - Lucera, in qualità di Dirigente Tecnico della Divisione Ingegneria e Costruzioni, occupandosi della gestione di procedure tecniche ed amministrative relative a lavori, servizi e forniture, svolgendo inoltre le funzioni di componente e/o segretario di numerose commissioni di aggiudicazione di gare per pubblico incanto o appalto – concorso.

In particolare si è occupato dei seguenti interventi, per ciascuno dei quali è indicato il ruolo svolto:

- Lavori di velocizzazione del tracciato fra le stazioni di San Severo e San Nicandro Garganico della linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella. – *supporto tecnico-amministrativo al Responsabile del Procedimento;*
- Consolidamento della trincea al km 25+800 linea ferroviaria S.Severo – Peschici C. in corrispondenza del km 23+800 della S.S. 89 - *supporto tecnico-amministrativo al Responsabile del Procedimento;*



- lavori di consolidamento della linea ferroviaria nelle tratte interessanti i Comuni di Rodi Garganico e Vico del Gargano (Accordo di Programma Quadro Difesa del Suolo) – *supporto tecnico-amministrativo al Responsabile del Procedimento*;
- lavori di costruzione di muri di sostegno e di demolizione e ricostruzione di tombini nelle tratte interessanti i Comuni di Rodi Garganico e Vico del Gargano – *supporto tecnico-amministrativo al Responsabile del Procedimento*;
- fornitura di n. 4 elettrotreni FLIRT della ditta svizzera STADLER per il servizio sulla linea ferroviaria Foggia – Lucera, con successiva fase di ammissione alla circolazione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI e di immissione in servizio sulla linea ferroviaria Foggia - Lucera - *professionista preposto ex Circolare Ministeriale n. 201/83*;
- rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta attraversante il Parco del Gargano fra le stazioni di San Nicandro Garganico e Cagnano Varano - *direzione lavori*;
- eliminazione interferenza fra la costruenda tratta ferroviaria San Severo – Apricena – San Nicandro G.co e l'azienda agricola ITALFARM mediante la costruzione di un sottopasso carrabile – *progettista esecutivo*.

E' stato membro e/o segretario di Commissioni di Gara per l'aggiudicazione dei seguenti appalti:

- procedura aperta per l'affidamento dei lavori di consolidamento della linea ferroviaria San Severo – Peschici C. nelle tratte interessanti i Comuni di Rodi Garganico e Vico del Gargano (Accordo di Programma Quadro Difesa del Suolo);
- appalto-concorso per la progettazione e fornitura di n. 4 elettrotreni per il servizio sulla linea ferroviaria Foggia – Lucera;
- procedura aperta per la fornitura ed installazione del sistema tecnologico di bordo del Sistema Controllo Marcia Treni su n. 2 elettrotreni binati e n. 6 elettromotrici ALe;
- procedura aperta per l'affidamento dei lavori di realizzazione dell'impianto per la trazione elettrica 3 KVcc e di posa cunicoli e cavi per l'impianto stralcio di segnalamento sulla linea ferroviaria Foggia – Lucera;
- procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c, del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento del contratto relativo alla realizzazione di una sottostazione elettrica ambulante.

A seguito del superamento di selezione pubblica, collocatosi in aspettativa dall'impiego di Dirigente Tecnico presso le Ferrovie del Gargano, dal 01/09/2013 al 31/12/2015, nonché dal 01/01/2016 al 29/02/2016 in regime di proroga, ha svolto le funzioni di Direttore di Esercizio della rete filoviaria di Lecce e del relativo servizio di trasporto per conto della Società Gestione Multipla S.p.A..



Terminato il suddetto periodo di aspettativa e, ripreso, in data 01/01/2016, il servizio presso le Ferrovie del Gargano, è stato contestualmente nominato Responsabile dei Sistemi di Gestione della Qualità (ISO 9001), Ambientale (ISO 14001) e di Responsabilità Sociale (SA 8000).

Inoltre, da marzo a giugno 2016, ha frequentato in Roma il corso di formazione *“Il Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza”*, organizzato dall'ASSTRA con il patrocinio dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, costituito dai seguenti moduli:

- Nozioni di Statistica
- Funzione ed architetture dei Sistemi di Gestione
- Quadro normativo nazionale e comunitario
- Analisi e Valutazione dei Rischi
- Metodologie di Audit

per ciascuno dei quali ha sostenuto, con esito positivo, la prova finale di verifica.

Con decorrenza 01/09/2016 ha assunto il ruolo di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Impresa Ferroviaria Ferrovie del Gargano, con qualificazione rilasciata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie con nota prot. n. 10511 del 12/10/2016.

Il 19 ottobre 2005 ha partecipato, in Pistoia, al convegno *“Evoluzione del materiale rotabile – Tecniche di progettazione ed attività di testing”*

Il 16 e 17 novembre 2005 ha frequentato in Milano il corso *“Sicurezza all'interno di tunnel e gallerie”*, organizzato dall'Istituto Internazionale di Ricerca.

Il 19 e 20 ottobre 2006 ha partecipato, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in Roma, al 2° Convegno Nazionale Sistema Tram *“Luci ed ombre dell'innovazione tecnologica e dei processi realizzativi”*.

L'11 maggio 2007 ha partecipato, in Lecce, al Workshop *“Lecce, un Filobus per l'Europa”*.

Il 21 maggio 2008 è stato relatore, con lo studio *“La costruzione di una galleria ferroviaria nell'attuale contesto normativo - La galleria Monte Tratturale”*, nel convegno internazionale *“Il sottosuolo come risorsa per uno sviluppo sostenibile”*, tenutosi a al Lingotto di Torino ed organizzato dalla SIG – Società Italiana Gallerie - nell'ambito della fiera specializzata INTERTUNNEL 2008.

Il 2 e 3 dicembre 2013 ha partecipato, in Bari, alla mostra specializzata *“Green City Energy”*.

Il 19 e 20 marzo 2015 ha partecipato, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in Roma, al 6° Convegno Nazionale Sistema Tram *“Non solo tram: i sistemi a via guidata per il Trasporto Pubblico Locale”*.

Il 17 e 18 settembre 2015 ha partecipato, in Roma, alle mostre specializzate *“Citytech”* e *“Bustech”*.

Il 30 settembre e il 1° ottobre 2015 ha partecipato, in Bari, al Convegno Nazionale *“Trasporto pubblico locale e trasporto ferroviario merci: criticità, strategie e opportunità”*.

Il 5 febbraio 2016 ha frequentato, presso il Politecnico di Bari, il seminario *“Progettazione, realizzazione e manutenzione di ponti e gallerie ferroviarie. Innovazione nella tecnologia dei materiali”*.

Il 15 e 16 marzo 2016 ha frequentato, presso l'ASSTRA in Roma, il corso di formazione "*Sicurezza Ferroviaria: dalla competenza del Ministero dei Trasporti all'Ansf*".

Il 24 maggio 2016 ha frequentato, in Bari, al seminario "*Gli Appalti Pubblici nei settori speciali alla luce del D. Lgs. 50/2016 (Nuovo Codice degli Appalti)*".

Il 7 e 8 luglio 2016 ha partecipato, in Bari, alla "*Conferenza Internazionale sulle Tariffe nel Trasporto Pubblico Locale*".

Il 01 dicembre 2016 ha partecipato, in Roma, al seminario "*La nuova norma UNI EN ISO 14001:2015*".

Dal 23 al 25 agosto 2016 ha partecipato, presso la Scuola Professionale di RFI ubicata in Bologna, al "*Corso utenti Banca dati pericoli delle IF in possesso di Certificato di Sicurezza*".

Il 16/04/2018 ha frequentato, presso la sede dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari, il seminario "*La sicurezza ed il fattore umano: percezione e propensione*".

Inoltre ha frequentato:

- le edizioni 2006, 2008, 2014, 2016 e 2018 dell'esposizione ferroviaria internazionale "*Innotrans*", tenutesi a Berlino,
- le edizioni 2008, 2012, 2014, 2016 della mostra specializzata "*Expo Ferroviaria*", tenutesi presso il Lingotto di Torino,
- le edizioni 2017 e 2019 della mostra specializzata "*Expo Ferroviaria*", tenutesi presso la Fiera di Milano;
- le edizioni 2013, 2014 e 2015 della mostra specializzata "*Move.App "Transport Logistics – Smart Mobility Technology*", tenutesi a Milano.

Ha fatto parte delle Commissioni d'Inchiesta, nominate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative ai seguenti sinistri ferroviari:

CASTELLAGOPESOLE (Potenza) – Linea ferroviaria Foggia – Potenza

Incidente verificatosi il 22/09/2004 nei pressi della stazione di Castellagopesole (PZ), che causò il decesso di due operai dipendenti di una ditta appaltatrice che effettuava lavori di rinnovo dell'armamento.

ACQUAVIVA DELLE FONTI (Bari) – Linea ferroviaria Taranto - Bari

Deragliamento del treno Eurostar Crotone - Milano, verificatosi il 23/10/2005 nei pressi della stazione Acquaviva delle Fonti, a seguito del franamento del rilevato ferroviario a causa di una ondata di piena causata da intense precipitazioni meteoriche.

Ha fatto parte delle Commissioni di Inchiesta, nominate dal Direttore della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime (DIGIFEMA) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative a:

- impatto frontale tra due treni, occorso sin data 12/07/2016 sulla tratta Corato – Andria della linea ferroviaria Bari – Barletta, che ha provocato il decesso di 23 persone e il ferimento di 50 persone;
- impatto frontale tra due treni, occorso in data 13/06/2017 in corrispondenza della stazione di Galugnano della linea ferroviaria Lecce – Gallipoli delle Ferrovie Sud Est;
- inconveniente di esercizio, verificatosi in data 11/09/2017 tra le stazioni di Ceglie Messapica e Francavilla Fontana della linea Martina Franca – Lecce delle Ferrovie del Sud Est, consistente in una mancata collisione tra due treni;
- svio treno Regionale 3416 di Ente Autonomo Volturno del 06/04/2019 in ingresso nella stazione di Benevento, linea Benevento – Canello, dovuto alla rottura di un assile.

Dal 2005 ad oggi ha espletato le funzioni di Consulente Tecnico di Parte per i macchinisti di Trenitalia coinvolti nei seguenti sinistri ferroviari:

PALAGIANELLO (Taranto) - Linea ferroviaria RFI Taranto – Bari

Collisione fra due convogli ferroviari, accaduta il 02/12/2004 nei pressi della stazione di Palagianello, che causò il ferimento di decine di viaggiatori.

ROCCASECCA (Frosinone) - Linea ferroviaria RFI Roma – Napoli

Investimento del treno regionale Roma – Cassino da parte dell'interregionale Roma - Campobasso, accaduto il 20/12/2005 nella stazione di Roccasecca, che causò il decesso di due passeggeri ed il ferimento di decine di viaggiatori.

TARANTO – Stazione centrale RFI

Svio di un treno merci composto da carri cisterna contenenti propilene, accaduto il 14/11/2007 nella stazione di Taranto.

Ha svolto inoltre le funzioni di Consulente Tecnico d'Ufficio del Pubblico Ministero nell'ambito delle indagini espletate:

- dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Campobasso relativamente allo svio di un convoglio ferroviario, avvenuto il 29/12/2007 sulla linea ferroviaria RFI Bosco Redole – Carpinone;
- dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Rossano (CS), ora Castrovillari (CS), relative all'investimento di un mezzo stradale da parte di una automotrice ALn 668, accaduto il 24/11/2012 in corrispondenza del passaggio a livello privato ubicato all'ingr. Km 155+849 della linea ferroviaria RFI Metaponto – Reggio Calabria, che causò il decesso di sei persone;

- dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Foggia, relative al deragliamento del treno 3546 Potenza – Foggia, avvenuto il 01/12/2013 in corrispondenza della progr. Km 15+450 della linea ferroviaria RFI Foggia – Potenza, che causò il ferimento di tre persone;
- dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Brindisi, relative al deragliamento di un treno merci composto da carri cisterna contenenti propilene, accaduto l'11/03/2014 nella Zona Industriale di Brindisi;
- dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Castrovillari (CS), relative all'investimento mortale di un quattordicenne, accaduto il 13/08/2014 alla progr. Km 165+910 circa della linea ferroviaria RFI Metaponto – Reggio Calabria;
- dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Foggia, relative all'Investimento, occorso in data 09/08/2017, sulla linea ferroviaria Bologna - Lecce (Tratta Chieuti – Ripalta), che ha provocato il decesso di una ragazza;
- dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di S. Maria Capua Vetere, relative agli svii di rotabili ferroviari avvenuti sulla linea Benevento – Cannello, gestita da Ente Autonomo Volturno, tra marzo e aprile 2021;
- dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Trani, relative all'incidente che ha provocato il decesso di un uomo, avvenuto il giorno 21/07/2022 sulla tratta Trani – Barletta della linea ferroviaria RFI Bologna – Lecce.

Ha svolto inoltre le funzioni di Ausiliario di PG nell'ambito delle indagini espletate:

- dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Bari, in relazione all'esposto-denuncia di alcune organizzazioni sindacali in merito ai rischi per la sicurezza ferroviaria e per la salute e sicurezza del personale di condotta delle locomotive E 403 dell'Impresa Ferroviaria TRENITALIA,
- dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Bari, in relazione al decesso per folgorazione di un ragazzo che era abusivamente salito sull'imperiale del treno Intercity dell'Impresa Ferroviaria TRENITALIA Lecce - Milano, all'esposto-denuncia di alcune organizzazioni sindacali in merito ai rischi per la sicurezza ferroviaria e per la salute e sicurezza del personale di condotta delle locomotive E 403.

Dal 2005 al 2013 è stato Consulente Tecnico d'Ufficio nell'ambito delle indagini espletate dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Potenza e dalla Procura Regionale della Corte dei Conti della Basilicata relativamente all'appalto per la costruzione della struttura di mobilità denominata "*Ponte Attrezzato*", costituita da scalinate, scale mobili ed ascensori inclinati, ubicata nel centro urbano di Potenza.



Nel 2011 ha svolto le funzioni di consulente tecnico di parte, a supporto dello Studio Legale Cancrini – Piselli di Roma, nel procedimento, pendente presso il Tribunale Amministrativo per la Puglia – Sez. I di Bari, relativo alla procedura di gara per l'affidamento dei lavori di realizzazione del nuovo percorso, compreso tra Bari S. Andrea e Bari Centrale, della linea ferroviaria Bari - Bitritto delle Ferrovie Appulo – Lucane.

Nel 2014 ha fatto parte, con funzioni di Presidente, della Commissione esaminatrice della selezione pubblica, indetta dall'azienda di trasporto pubblico urbano di Taranto AMAT, per l'assunzione a tempo indeterminato di n° 1 ingegnere con profilo professionale di "*Capo Unità Organizzativa Tecnica*" da inquadrare nell'ambito dell'Area Operativa "*Esercizio*".

Dal settembre 2015 al gennaio 2016 ha espletato, per conto della Ferrotramviaria S.p.A., una consulenza tecnico-amministrativa per l'individuazione delle attività da porre in atto per la messa in esercizio della linea filoviaria Bari – Carbonara – Ceglie nella Città di Bari.

Dall'ottobre 2015 al gennaio 2016 ha espletato, per incarico ricevuto dalle Ferrovie Appulo Lucane, le funzioni di "*Assistente al Responsabile del Procedimento*" nell'ambito dell'appalto "*Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e realizzazione delle infrastrutture connesse al Piano Integrato di Sviluppo Urbano Sostenibile (P.I.S.U.S.) – Città di Potenza – Servizio ferroviario metropolitano dell'hinterland potentino*".

Nel 2021 è stato componente della Commissione giudicatrice della gara, indetta dalla Ferrotramviaria, per l'affidamento del servizio di collaudo statico dei lavori e delle opere inerenti alla realizzazione dell'interramento della linea ferroviaria e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata di Andria Sud (interrata) S.p.A..

Il sottoscritto, in relazione al contenuto del presente Curriculum Vitae:

- autorizza il trattamento dei dati personali, ai sensi del D.Lgs. n° 196/2003, "*Codice in materia di protezione dei dati personali*", e ss.mm.ii. sul diritto di tutela della privacy,
- attesta, ai sensi del DPR 445/2000, la veridicità di quanto dichiarato.

Bari, 24 febbraio 2023

Dott. Ing. Vito Pascale

