



REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO
Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità

SETTORE
Trasporto Pubblico Locale

Prot n. 434142
del 17/12/2019

**All'Amministratore Unico
di Ferrovie della Calabria**
segreteria@pec.ferroviedellacalabria.com

p.c. **Dipartimento Infrastrutture, LLPP, Mobilità
Dirigente Generale**
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

**Dipartimento Presidenza
Legalità e sicurezza – Attuazione L.R. N.
9/2018 - Coordinamento Strategico Società,
Fondazioni, Enti Strumentali**
fondazioni.presidenza@pec.regione.calabria.it
settore6.controlli@pec.regione.calabria.it

**Dipartimento Bilancio
Controllo contabile sui bilanci e sui rendiconti
degli Enti strumentali delle aziende e delle
agenzie regionali strumentali**
controllocontab.es.sp.bilancio@pec.regione.calabria.it

**Assessore alle Infrastrutture
Prof. Roberto Musmanno**
musmanno@pec.it

Oggetto: applicazione art. 19 D.lgs. 175/2016

Si fa seguito alla nostra richiesta prot. n. 286013 del 05/08/2019, al vostro riscontro prot. n. AU7687 del 23/09/2019 (acquisito al prot. n. 333771 del 27/09/2019), alla nostra nota prot. n. 391166 del 13/11/2019 e al successivo incontro del 18 novembre, nel quale si era determinato di basare l'applicazione delle disposizioni normative in oggetto su alcuni indicatori, determinando contestualmente gli stessi:

1. il numero di dipendenti equivalenti (conteggiando pro quota i contratti parte time) e il fatturato della società;
2. il rapporto fra il costo del personale derivante dal contratto aziendale di II livello e il costo del personale qualora fosse applicato esclusivamente il CCNL (al netto di "una tantum" derivanti dal CCNL);
3. il rapporto fra la spesa complessiva per il personale (a qualsiasi titolo, come risultante dal bilancio consuntivo) e il fatturato della società.

Per come stabilito nell'incontro devono essere forniti i valori iniziali di detti indicatori, calcolati sia complessivamente sia con riferimento alle aree di attività: servizi ferroviari (esclusivamente TPL); servizi su gomma (esclusivamente TPL); eventuali altre attività, separatamente per ciascuna. I costi generali e indivisibili devono essere ripartiti attraverso opportuni driver (personale diretto, fatturato, ecc.).

Si pertanto in attesa di sollecito riscontro, rappresentando l'inopportunità che nelle more delle determinazioni in oggetto siano attuate azioni che possano incidere negativamente sugli indicatori sopra elencati, con particolare riferimento agli ultimi due.

Si rammenta altresì la richiesta di individuazione di un referente unico di cui alla sopra citata nota prot. n. 391166 del 13/11/2019 .

Responsabile U.O. vigilanza:
Rag. Pietro Trapasso
p.trapasso@regione.calabria.it

Il Dirigente del Settore
Ing. Giuseppe Pavone