

DELIBERA DELL'AMMINISTRATORE UNICO DI FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.

N. 27 DEL 19/12/2024

PREMESSO CHE:

- La legge 6 novembre 2012 n.190, recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”, ha previsto l’introduzione di diversi strumenti e misure volte alla prevenzione del fenomeno corruttivo, tra i quali l’adozione di “Piani triennali di prevenzione della corruzione” (c.d. PTPC).
- In particolare, l’art. 1 comma 8, così come sostituito dall’art. 41 del D.Lgs. n. 97/2016, prevede che l’Organo di Indirizzo definisca gli obiettivi strategici in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza, che costituiscono contenuto necessario dei documenti di programmazione strategico gestionale e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione;
- l’art. 10, comma 3, del D.Lgs. n.33/2013, così come novellato dal D.Lgs. n. 97/2016, stabilisce che “La promozione di maggiori livelli di trasparenza costituisce un obiettivo strategico di ogni amministrazione, che deve tradursi nella definizione di obiettivi organizzativi e individuali”;
- l’ANAC con delibera dell’8 novembre 2017, n. 1134, ha approvato apposite Linee guida, integrative del PNA, con le quali ha fornito agli enti pubblici economici, alle società e agli enti di diritto privato controllati e partecipati dalle pubbliche amministrazioni, indicazioni sulla corretta attuazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione;

TENUTO CONTO:

- che il Piano Nazionale Anticorruzione 2022 (PNA), approvato in via definitiva dall’ANAC con delibera del 17 gennaio 2023, n. 7, aggiornato con delibera del 19 dicembre 2023, n. 605, nel confermare le indicazioni già fornite nell’aggiornamento 2019 al PNA, raccomanda agli organi di indirizzo di prestare particolare attenzione alla individuazione degli obiettivi strategici in materia di prevenzione della corruzione e di trasparenza, in modo che siano funzionali alle strategie di creazione del Valore Pubblico;

Alla luce della normativa vigente e nell’ottica di una sempre più necessaria integrazione tra i diversi strumenti di programmazione gestionale, d’intesa con il Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza,

DELIBERA

- **Di definire** i seguenti obiettivi strategici in materia di anticorruzione e trasparenza ai fini dell’aggiornamento del Piano Triennale della Prevenzione della corruzione e della Trasparenza 2025-2027:

Obiettivi strategici in materia di anticorruzione

- Assicurare la formazione del personale in materia di anticorruzione e trasparenza e i relativi aggiornamenti periodici per consolidare un contesto e una cultura aziendale ispirati ai principi dell’etica, dell’integrità, dell’imparzialità e della trasparenza;
- Completare, nei limiti delle risorse disponibili, il processo di transizione digitale di tutti i settori aziendali, al fine di migliorare l’efficienza aziendale e ottimizzare la gestione dei servizi di trasporto prestati dalla società e, ciò, anche nell’ottica di mitigare il rischio corruttivo incrementando la trasparenza mediante la tracciatura delle fasi procedurali e l’individuazione dei ruoli;
- potenziare le procedure di sicurezza digitale di Ferrovie della Calabria anche in attuazione delle disposizioni in materia di rafforzamento della cybersicurezza nazionale e di reati informatici alla luce di quanto previsto dalla legge 28/06/2024 n.90;
- avviare le attività per la determinazione e attuazione di misure di performance individuali, a cura dell’Organismo di Vigilanza aziendale competente, che tengano

- conto, nell'attribuzione e valutazione del raggiungimento di obiettivi prefissati assegnati, anche della partecipazione all'attuazione delle misure programmate nel PTPCT e alle varie fasi del processo di gestione del rischio, della fattiva cooperazione per la tempestiva pubblicazione dei dati su società trasparente nonché del grado di collaborazione con il RPCT;
- Implementare le disposizioni interne in atto sulla gestione dei contratti pubblici, attraverso l'adozione di apposite Linee operative in collaborazione con il RPCT per gli aspetti di competenza, relativamente ai seguenti aspetti:
 - Regolamentazione dei flussi informativi intercorrenti tra i settori aziendali e la struttura di procurement;
 - una più puntuale definizione dei ruoli del RUP e del Responsabile di Fase anche con riferimento alle rispettive attività di digitalizzazione e gestione informatica dei contratti;
 - specifiche misure organizzative relative agli adempimenti in materia di anticorruzione e trasparenza anche con riferimento alle modalità di rilascio delle dichiarazioni in materia di conflitti d'interessi del personale coinvolto nelle procedure alla luce delle indicazioni fornite da ANAC nel PNA 2023;
 - implementazione delle disposizioni interne sugli affidamenti sotto la soglia comunitaria alla luce del Dlgs.n.36/2023;
 - continuare ad assicurare il rapporto di collaborazione tra il RPCT e l'Organismo di Vigilanza al fine di garantire un supporto reciproco nell'espletamento delle rispettive funzioni di controllo e vigilanza;
 - Rafforzare il sistema di prevenzione di Ferrovie della Calabria assicurando una sempre maggiore sinergia, tra il RPCT e i Dirigenti e Responsabili aziendali, nella valutazione ed individuazione degli strumenti idonei a contrastare e/o ridurre il rischio corruttivo per le attività maggiormente esposte, anche mediante la programmazione periodica di appositi incontri e/o la promozione di iniziative di formative e di confronto;
 - Concludere l'iter di revisione e aggiornamento del codice etico e dei doveri di comportamento aziendali, a cura dei soggetti ivi preposti, alla luce della vigente organizzazione aziendale e della normativa sopravvenuta, tenendo conto anche dei principi dettati nel Decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2023, n. 81;
 - Continuare a presidiare l'area degli appalti pubblici secondo le indicazioni fornite nel PNA 2023;
 - Mantenimento della previsione all'interno del PTPCT 2025-2027 del dovere di collaborazione nei confronti del RPCT e dell'obbligo per tutto il personale del rispetto delle misure di prevenzione e trasparenza approvate, evidenziando il dovere dei dirigenti di avviare i procedimenti disciplinari nei confronti dei dipendenti che non collaborano e/o non rispettano le misure programmate nel PTPCT.

Obiettivi strategici in materia di trasparenza

- Completare i percorsi di formazione tecnico/specialistica per potenziare il personale e le competenze tecnologiche presso la struttura ICT così da garantire un'efficace gestione dei relativi servizi che includono, tra gli altri, anche la diretta pubblicazione di dati e informazione sul sito web aziendale che consentirà il raggiungimento della piena autonomia e indipendenza nella pubblicazione assicurando anche la tempestività di assolvimento degli obblighi sulla trasparenza senza ricorrere a soggetti esterni.
- rafforzare la sinergia tra RPCT, Responsabile per la cybersicurezza e DPO (responsabile della protezione dei dati), in tema di efficientamento della trasparenza e di sicurezza delle informazioni;

- mantenere un costante rapporto di collaborazione e confronto tra RPCT, RUP, Responsabili di fase e la struttura Acquisti, gare e contratti per assicurare il corretto adempimento degli obblighi di trasparenza nell'ambito dei contratti pubblici alla luce del Dlgs.n.36/2023 e della Delibere Anac emesse in materia;
- prevedere attività di costante monitoraggio e verifica sulla corretta pubblicazione dei dati e sui relativi aggiornamenti con il coinvolgimento dei Referenti aziendali;
- continuare ad assicurare l'effettiva accessibilità ai dati e alle informazioni pubblicati su "società trasparente";
- **di disporre** che il presente provvedimento venga pubblicato sul sito Web istituzionale, secondo nella sezione "Società trasparente/ Disposizioni Generali/Atti generali/Documents di programmazione strategico gestionale "

L'Amministratore Unico

Ing. Ernesto Ferraro

Copia firmata disponibile
presso Ferrovie della
Calabria srl