DELIBERA DELL'AMMINISTRATORE UNICO DI FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.

N. 23 DEL 30.12.2021

PREMESSO CHE:

- La legge 6 novembre 2012 n.190, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", ha previsto l'introduzione di diversi strumenti e misure volte alla prevenzione del fenomeno corruttivo, tra i quali l'adozione di "Piani triennali di prevenzione della corruzione" (c.d. PTPC).
- In particolare, l'art. 1 comma 8, così come sostituito dall'art. 41 del D.Lgs. n. 97/2016, prevede che l'organo di indirizzo definisca gli obiettivi strategici in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza, che costituiscono contenuto necessario dei documenti di programmazione strategico gestionale e del Piano Triennale per la prevenzione e la corruzione;
- l'art. 10, comma 3, del D.Lgs. n.33/2013, così come novellato dal D.Lgs. n. 97/2016, stabilisce che "La promozione di maggiori livelli di trasparenza costituisce un obiettivo strategico di ogni amministrazione, che deve tradursi nella definizione di obiettivi organizzativi e individuali";

CONSIDERATO CHE:

- La gestione del rischio corruttivo e la programmazione delle relative misure preventive, alla luce della normativa vigente e delle Linee Guida ANAC, devono diventare parte integrante di tutti i processi decisionali e, in particolare, dei processi di programmazione, controllo e valutazione all'interno della società;
-

Alla luce della normativa vigente e nell'ottica di una sempre più necessaria integrazione tra i diversi strumenti di programmazione gestionale, d'intesa con il Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza

DELIBERA

- **Di definire** i seguenti obiettivi strategici in materia di anticorruzione e trasparenza ai fini dell'aggiornamento del Piano Triennale della Prevenzione della corruzione e della Trasparenza 2022-2024:

  Obiettivi strategici in materia di anticorruzione

  - Implementazione della mappatura con ulteriori processi di competenza aziendale, analisi dei relativi rischi e programmazione eventuali misure preventive;
  - modifiche ed integrazioni dei processi già mappati per effetto di specifiche indicazioni dell'Amministrazione regionale controllante o di diversi assetti organizzativi aziendali;
  - incremento della formazione in materia di prevenzione della corruzione, specie per le figure dirigenziali, i quadri e i titolari di posizioni organizzative speciali, nonchè l'innalzamento del livello qualitativo della formazione sempre più specialistica soprattutto nei settori a maggior rischio corruttivo;
  - Potenziamento del coinvolgimento di Dirigenti e Responsabili nel processo di elaborazione del PTPCT, di valutazione del rischio all'interno dei Settori di rispettiva competenza e in sede di definizione e attuazione delle misure di prevenzione e trasparenza, mediante intensificazione delle interlocuzioni con il RPCT con appositi incontri programmati a cadenza almeno trimestrale;
  - attuazione da parte del RPCT, con il supporto e la collaborazione dei Dirigenti e Responsabili aziendali, di forme di monitoraggio e controllo riguardo la corretta applicazione delle misure organizzative di prevenzione previste dal "P.T.P.C.T. 2022-2024" e della loro effettiva efficacia, anche mediante forme standardizzate di monitoraggio sulla corretta applicazione delle misure da parte dei dirigenti, introducendo metodologie di

controllo che facilitino la raccolta, l'elaborazione e l'aggregazione dei dati da trasmettere al RPCT.

- Integrazione del codice etico mediante inserimento di apposita sezione dedicata ai doveri di comportamento ai sensi della L.n.190/2012, in linea con le Linee Guida Anac di cui alla Delibera n.177/2020;
- Innovazione e implementazione del sistema informatico aziendale per una migliore e più sicura gestione, tracciabilità e trasparenza dei processi aziendali con particolare riferimento ai processi riguardanti l'officina e il magazzino, nonché per la sicurezza, il controllo e l'ottimizzazione dell'offerta dei servizi di trasporto sia ferroviari che automobilistici in relazione all'integrazione dei servizi gomma/ferro;
- Verifica della sostenibilità e attuazione delle misure preventive specifiche programmate ed eventuali modifiche e rimodulazione delle misure stesse per potenziare l'efficacia di prevenzione della corruzione;
- Promozione della condivisione dell'obiettivo della prevenzione della corruzione e di implementazione della trasparenza dell'attività amministrativa da parte di tutti i dirigenti e i dipendenti dell'ente, mediante il loro coinvolgimento diretto nel processo di valutazione del rischio all'interno dei Settori di rispettiva competenza e in sede di definizione delle misure di prevenzione e trasparenza connesse.

Obiettivi strategici in materia di trasparenza

- garantire l'esatto adempimento degli obblighi di pubblicazione e l'aggiornamento delle pubblicazioni;
- garantire la corretta attuazione del bilanciamento tra privacy e trasparenza e la tutela dei dati personali nella diffusione dei dati e informazioni
- coinvolgere il Responsabile del Servizio di Protezione dei dati personali nel bilanciamento tra privacy e trasparenza;
- garantire la regolare tenuta del Registro degli accessi.

- **Di dare mandato** al Direttore Area Affari Generali Amministrazione e Finanza di trasmettere il presente atto al Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per la predisposizione del Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della trasparenza 2022-2024, al fine della sua adozione da parte del sottoscritto nei termini previsti dall'Autorità nazionale Anticorruzione, nonché ai Dirigenti e Responsabili aziendali ;
- **di disporre** che il presente provvedimento venga pubblicato sul sito Web istituzionale, secondo nella sezione "Società trasparente/ Disposizioni Generali/Atti generali/Documenti di programmazione strategico gestionale",

L'Amministratore Unico
Dott. Aristide Vercillo Martino

Copia firmata disponibile presso Ferrovie della Calabria s.r.l.