ORIGINALE
COPIA

REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Dipartimento/i Proponente/i:
LL. PP.

Deliberazione n. 471 **della seduta del** 06 NOV. 2012.

Oggetto: Trasferimento della proprietà sociale di Ferrovie della Calabria s.r.l. dallo Stato alla Regione Calabria.
Art. 16, comma 4, del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134.

Presidente o Assessore/i Proponente/i:
Relatore (se diverso dal proponente):
Dirigente/i Generale/i:

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

	Giunta	Presente	Assente
1 Giuseppe SCOPELLITI	Presidente	X	
2 Antonella STASI	Vice Presidente	X	
3 Pietro AIELLO	Componente	X	
4. Mario CALIGIURI	Componente	X	
5. ~~Luigi FEDELE~~	~~Componente~~		X
6. Antonio Stefano CARIDI	Componente	X	
7. Giuseppe GENTILE	Componente	X	
8. Giacomo MANCINI	Componente		X
9. Francesco PUGLIANO	Componente	X	
10. Francescoantonio STILLITANI	Componente	X	
11. Domenico TALLINI	Componente	X	
12. Michele TREMATERRA	Componente	X	

Assiste il Dirigente Generale del Dipartimento Presidenza.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il responsabile del procedimento
(se diverso dal dirigente di Servizio)

Il dirigente di Servizio

Il dirigente di Settore

Casella riservata alla prenotazione dell'impegno di spesa da parte del Direttore di Ragioneria.

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso:

- **che** con propria deliberazione 12 gennaio 2000, n. 2, così come integrata e modificata dalla successiva deliberazione 28 gennaio 2000, n. 38, è stato approvato lo schema di "Accordo di Programma" per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8, comma 3, del decreto legislativo n. 422/1977;
- **che** l'Accordo di Programma di cui sopra è stato stipulato tra la Regione Calabria ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 11 febbraio 2000;
- **che** il suddetto Accordo disciplina, ai sensi del richiamato art. 8 del D.Lgs. 422/97, le modalità di trasferimento dal Ministero medesimo alla Regione delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi al tempo esercitati dalla ex Gestione Commissariale delle Ferrovie della Calabria, oggi Ferrovie della Calabria S.r.l.;
- **che** lo stesso, tra l'altro, prevede, all'art. 14, il trasferimento a titolo gratuito alla Regione della proprietà della Società costituita dalla Gestione Governativa ai sensi dell'art. 31 della legge 144/99 e dell'art. 18 del D.Lgs. 422/97 e s.m.i., cioè di Ferrovie della Calabria s.r.l.;
- **che** con il DPCM 16 novembre 2000, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 422/97, è stata data attuazione ai conferimenti delle funzioni e dei compiti di cui all'art. 8 dello stesso decreto legislativo stabilendone la decorrenza al 1° gennaio 2001, attribuendo le relative risorse e disponendo altresì, specificamente, all'art. 4, c. 4 che: "*Ciascuna delle società, costituita dalle Gestioni governative ai sensi dell'art. 31 della legge n. 144 del 17 maggio 1999, e dell'art. 18 comma 3 bis, del decreto legislativo è trasferita a titolo gratuito alla regione interessata disponibile ad acquisirne la proprietà*";
- **che** tutto quanto previsto dall'Accordo di Programma, compreso il definitivo trasferimento dei beni disposto con propria deliberazione 10 gennaio 2012, n. 13, salvo adempimenti residuali di modesta entità, è stato realizzato ad eccezione del trasferimento delle quote;
- **che** l'art. 16 comma 4 del D.L. n 83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 134, dispone che "*Al fine di consentire l'attivazione delle procedure per il trasferimento della proprietà sociale dello Stato delle Ferrovie della Calabria s.r.l. e delle Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici s.r.l., rispettivamente alle Regioni Calabria e Puglia, nonché per garantire il raggiungimento di obiettivi di efficientamento e razionalizzazione della gestione aziendale, è autorizzata la spesa complessiva di euro 40.000.000,00, a condizione che entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto siano sottoscritti con le regioni interessate i relativi accordi di trasferimento entro il 31 dicembre 2012. A seguito del trasferimento della proprietà sociale, le predette regioni, a copertura degli oneri necessari per la regolazione delle partite debitorie delle società di cui al primo periodo, possono utilizzare, entro il limite complessivo di euro 100 milioni, per ciascuna regione, le risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione ad esse assegnate. Per la regione Calabria, le risorse di cui al secondo periodo sono rese disponibili previa rimodulazione del piano di interventi di cui alla delibera del CIPE n. 62/2011 del 3 agosto 2011, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 304 del 31 dicembre 2011. Gli accordi di trasferimento devono essere corredati di una dettagliata ricognizione della situazione debitoria e creditoria delle società trasferite*";
- **che** questo Ente e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno d'intesa stabilito le modalità con le quali espletare la ricognizione di cui al punto precedente, e che in sintesi la stessa è stata demandata a Ferrovie della Calabria s.r.l., giusta nota RU 6987 del 22.10.2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- **che** questo Ente e il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, con le rispettive note prot. n. 362634 del 02.11.2012 e prot. n. 7291 del 06.11.2012, hanno raggiunto l'intesa sul testo dell'accordo di trasferimento di cui all'ultimo periodo del citato art. 16 comma 4 del D.L. n 83 del 22 giugno 2012, e che tale testo è allegato alla presente, corredato dalla ricognizione della situazione debitoria e creditoria delle società;

Vista la ricognizione della situazione debitoria e creditoria delle società, prodotta con nota prot. PCA/724 del 29.10.2012 dall'azienda Ferrovie della Calabria, ed integrata dalla stessa con nota prot. PCA/734 del 02.11.2012, su richiesta del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP (prot. n. 362638 del 02.11.2012).

Preso atto, in particolare, che da detta ricognizione emerge:

- che l'entità dell'intervento necessario a garantire la copertura dei debiti nell'ipotesi che i crediti verso la Regione siano quelli che hanno effettiva copertura finanziaria sul bilancio regionale è stata quantificata in Euro 89.158.647,00;
- che il capitale sociale nominale è pari a Euro 10.012.911,000 e che il previsto patrimonio netto al termine dell'anno sia pari a Euro -25.882 (essendo lo stesso pari a 1.125.540 al 31/12/2011 ed essendo la perdita prevista per il 2012 pari a Euro 1.151.422,00).

Considerato che fra le finalità della norma vi è la "*copertura degli oneri necessari per la regolazione delle partite debitorie delle società*", e che per tale finalità oltre alla necessaria ricostituzione del capitale sociale possono ritenersi sufficienti le seguenti risorse:

- 20 MEuro messi a disposizione dallo Stato, a valere sulle risorse di cui all'art. 16 comma 4 del D.L. n 83 del 22 giugno 2012 convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 134;
- 65 MEuro di fondi FAS, disponibili "*previa rimodulazione del piano di interventi di cui alla delibera del CIPE n. 62/2011 del 3 agosto* 2011", come previsto dal sopra citato art. 16 comma 4 del D.L. n 83 del 22 giugno 2012;
- il patrimonio disponibile trasferito alla Regione in applicazione dell'Accordo di Programma stipulato tra il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Calabria in data 11/02/2000, che secondo una stima di massima dell'azienda Ferrovie della Calabria è pari a circa 22 Meuro.

Ritenuto che, per raggiungere le finalità dell'art. 16, comma 4, del D.L. n 83 del 22 giugno 2012 convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 134, oltre che per garantire la continuità dei servizi, è opportuno stipulare l'accordo allegato e destinare alle finalità in esso previste le risorse patrimoniali e finanziarie sopra richiamate, secondo le modalità specificate dallo stesso accordo.

Preso atto, ai sensi dell'art. 4 della Legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, che la copertura finanziaria è garantita mediante le risorse sopra richiamate.

Su proposta dell'Assessore, on.le Luigi Fedele, formulata sulla base dell'istruttoria compiuta della relativa struttura il cui dirigente si è espresso sulla regolarità amministrativa dell'atto;

DELIBERA

1. **Di richiamare e approvare** la narrativa sopra riportata come parte integrante del presente atto.

2. **Di approvare** l'allegato accordo di trasferimento della proprietà sociale di Ferrovie della Calabria s.r.l. dallo Stato alla Regione Calabria, ai sensi dell'art. 16, comma 4, del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134.

3. **Di demandare** al Presidente della Giunta Regionale la stipula dell'Accordo il cui al punto 2

4. **Di incaricare** le competenti strutture dei Dipartimenti Infrastrutture e LL.PP., Bilancio e Patrimonio, e Programmazione Nazionale e Comunitaria per l'esecuzione della presente deliberazione.

5. **Di notificare** il presente provvedimento a cura del Dipartimento proponente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e all'azienda Ferrovie della Calabria s.r.l.

6. **Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 04.09.2001, n. 19, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente.

IL DIRIGENTE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO PRESIDENZA

IL PRESIDENTE

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

Il Verbalizzante

Il Presidente

F.to Zoccali

F.to Scopelliti

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 07 NOV. 2017 al Dipartimento interessato ☒ al Consiglio Regionale ☐ alla Corte dei Conti ☐

L'impiegato addetto

GIUNTA REGIONALE DELLA CALABRIA
SETTORE SEGRETERIA GENERALE

Copia conforme all'originale,

Catanzaro, 07 NOV. 2017

IL DIRIGENTE

Allegato alla deliberazione
n. 471 del 06.11.12

Copia conforme all'originale
(occupa n. ..... pagine)
Catanzaro, ...
Il Dirigente del Settore n.
TRASPORTI

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

E

REGIONE CALABRIA

PER IL TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETA' SOCIALE DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA SRL

L'anno..... il giorno.....del mese di ..... alle ore..... in Roma, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si sono riuniti :

- Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.....;
- Il Presidente della Regione Calabria .....;

PREMESSO CHE

- con il decreto legislativo 19 novembre 1997, n° 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59", è stata realizzata la riforma dell'assetto del trasporto pubblico locale, in linea con il disegno di riorganizzazione della Pubblica Amministrazione, di valorizzazione del ruolo delle autonomie regionali e locali e di semplificazione amministrativa delineato dalle leggi Bassanini;
- l'art. 8 dell'anzidetto decreto legislativo ha previsto la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione in materia di servizi ferroviari di interesse locale, non in concessione a F.S. S.p.A;

- tale delega è stata attuata dal 1° gennaio 2001, previa stipula, tra il Ministero dei trasporti e della navigazione e le singole Regioni a statuto ordinario, di appositi accordi di programma;
- i predetti accordi sono stati resi efficaci dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000 (di cui all'art. 12 del D.Lgs 422/97) (pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 224 alla G.U.R.I. n°303 del 31.12.2000) che, tra l'altro, ha trasferito alle Regioni le risorse finanziarie e strumentali necessarie a garantire, a decorrere dalla stessa data, l'erogazione del preesistente livello dei servizi;
- tali accordi di programma, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo 8, dovevano definire, tra l' altro, il trasferimento a titolo gratuito alle Regioni dei beni, degli impianti e delle infrastrutture delle ferrovie in ex gestione commissariale governativa;
- l'art. 31 della legge 144/99 al fine di accelerare il conferimento alle Regioni delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione in materia di servizi ferroviari di interesse locale non in concessione ad FS SPA ha consentito alle aziende in regime di gestione commissariale governativa di costituire società di capitale;
- le aziende in regime di gestione commissariale governativa società hanno costituito delle corrispondenti società di capitali nel 2000;
- le gestioni commissariali governative sono organo strumentale del Ministero dei trasporti e che, pertanto, le società costituite avevano come socio unico il medesimo Ministero;
- le società di capitali in argomento, ai sensi dell'art. 11 della legge 166/02, sono subentrate in tutti i rapporti attivi e passivi delle gestioni commissariali governative che le hanno costituite;
- la proprietà delle società di capitali di cui trattasi, in applicazione degli accordi di programma di cui sopra, è stata trasferita a titolo gratuito dal Ministero dei trasporti alle medesime Regioni competenti per territorio;

- la proprietà delle società costituite dalle gestioni commissariali governative delle ferrovie del Sud-Est, delle ferrovie della Calabria e delle Ferrovie Appulo Lucane non è stata trasferita alle Regioni competenti per territorio;
- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 4384 del 10/04/2004, a seguito dell'inerzia delle Regioni a procedere all'acquisizione delle società in argomento ed al fine di garantire la necessaria continuità gestionale per attuare il programma di risanamento delle aziende ferroviarie di cui trattasi, è stato disposto che le medesime restassero di proprietà del Ministero dei trasporti fino al completamento degli interventi di "ammodernamento e messa a norma " già programmati e finanziati;
- in linea con il citato decreto il legislatore con l'art. 2 comma 249 della legge n. 244 del 24/12/2007 ha sancito l'aumento del capitale sociale di ciascuna delle società statali per Meuro 10;
- l'art. 16 comma 4 del D.L. n 83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 134, dispone quanto segue "*Al fine di consentire l'attivazione delle procedure per il trasferimento della proprieta' sociale dello Stato delle Ferrovie della Calabria s.r.l. e delle Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici s.r.l., rispettivamente alle Regioni Calabria e Puglia, nonche' per garantire il raggiungimento di obiettivi di efficientamento e razionalizzazione della gestione aziendale, e' autorizzata la spesa complessiva di euro 40.000.000,00, a condizione che entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto siano sottoscritti con le regioni interessate i relativi accordi di trasferimento entro il 31 dicembre 2012. A seguito del trasferimento della proprieta' sociale, le predette regioni, a copertura degli oneri necessari per la regolazione delle partite debitorie delle societa' di cui al primo periodo, possono utilizzare, entro il limite complessivo di euro 100 milioni, per ciascuna regione, le risorse del Fondo per lo sviluppo e la*

coesione ad esse assegnate. Per la regione Calabria, le risorse di cui al secondo periodo sono rese disponibili previa rimodulazione del piano di interventi di cui alla delibera del CIPE n. 62/2011 del 3 agosto 2011, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 304 del 31 dicembre 2011. Gli accordi di trasferimento devono essere corredati di una dettagliata ricognizione della situazione debitoria e creditoria delle societa' trasferite".

- la dettagliata ricognizione della situazione debitoria e creditoria della Società è stata effettuata, così come previsto dall'articolo di legge richiamato nel precedente capoverso, ed è riportata in allegato, costituita dai seguenti documenti:
  1. nota prot. n. PCA/724 del 29.10.2012 di Ferrovie della Calabria s.r.l.;
  2. nota prot. n. PCA/734 del 02.11.2012 di Ferrovie della Calabria s.r.l.

Si conviene e stipula quanto segue:

Art. 1

Le premesse sono parte integrante del presente Accordo.

Art. 2

Con la sottoscrizione del presente Accordo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si impegna a deliberare con immediatezza la ricapitalizzazione di Ferrovie della Calabria S.r.l. per un importo pari a venti Meuro mediante l'utilizzo delle risorse stanziate dall'articolo 16, comma 4 del D.L. n. 83 del 22 giugno 2012.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si impegna altresì a verificare la possibilità di destinare alla stessa o ad analoghe finalità eventuali residui disponibili

dell'importo complessivo di quaranta Meuro messo a disposizione dall'articolo 16, comma 4 del D.L. n. 83 del 22 giugno 2012.

Art. 3

La Regione Calabria si impegna ad acquisire la proprietà del capitale sociale di Ferrovie della Calabria S.r.l. con formale atto notarile da stipulare entro e non oltre il 31 dicembre 2012, a condizione che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti adempia all'obbligo di cui all'art. 2.

Art. 4

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, nelle more del trasferimento delle quote sociali, si impegna, nella qualità di socio unico, a disporre che la società provveda entro il 15 dicembre 2012 ad attivare le procedure per affidare ad una società specializzata di conclamato prestigio nazionale ed internazionale, la predisposizione di un piano di riorganizzazione aziendale concretamente applicabile, ispirato a criteri di razionalizzazione ed efficientamento, volto ad incrementare i ricavi e a ridurre i costi.

In particolare il piano in argomento dovrà:

- individuare i servizi in cui il rapporto fra ricavi e costi è particolarmente ridotto e, in assenza di prospettive di rilancio, proporne la definitiva soppressione e la dismissione delle infrastrutture associate;
- individuare le risorse umane necessarie, prevedendo per gli eventuali esuberi prioritariamente la ricollocazione in contesti produttivi aziendali esistenti o in via di sviluppo;
- individuare indicatori legati all'efficientamento delle attività della Società e alla qualità dei servizi di TPL su gomma e su ferro;

- individuare un' ipotesi di contratto collettivo di secondo livello in cui una parte del reddito accessorio è legata alla produttività e agli indicatori di cui al punto precedente;
- individuare le aree di possibile sviluppo sul mercato.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle more del trasferimento delle quote sociali da attuarsi entro il 31 dicembre 2012, si impegna, altresì, ad acquisire le valutazioni della Regione Calabria in merito a qualunque decisione dovesse essere assunta dall'assemblea societaria.

Art. 5

La Regione, al fine di favorire il processo di consolidamento finanziario ed economico della Società previo espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente, conferisce alla stessa:

a) il patrimonio disponibile trasferito alla Regione in applicazione dell'Accordo di Programma stipulato tra il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Calabria in data 11/02/2000;
b) la piena proprietà dei mezzi attualmente concessi in usufrutto alla Società.

Art. 6

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si impegna a sottoscrivere, entro il 15 marzo 2013, con la Regione Calabria un accordo integrativo all'accordo stipulato, ex Art.15 del d.lvo 422/97, la cui copertura è garantita nei limiti delle risorse disponibili a seguito del mancato ricorso al mercato finanziario.

Art. 7

La Regione e la Società stipulano, entro il 30 novembre un contratto di servizio per la gestione delle infrastrutture e per l'esercizio ferroviario. Il contratto è stipulato per il periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2015. La Regione si impegna a prevedere nel

Copia conforme all'originale
(occupa n. ..... pagine)
Catanzaro, ...
Il Dirigente del Settore
TRASPORTI

contratto per la prima annualità l'erogazione anticipata del 75% dell'importo, qualora non sarà stata data completa attuazione al successivo articolo 8.

Il contratto prevede lo stesso livello dei servizi e del corrispettivo previsti dalla Giunta regionale per l'anno corrente, con la previsione dell'inderogabilità del massimo del corrispettivo fissato.

Almeno l'1% del corrispettivo per l'anno 2013 , il 2% per l'anno 2014 e il 3% per l'anno 2015 è legato al raggiungimento di obiettivi di efficienza e qualità del servizio, misurata attraverso opportuni indicatori.

Il contratto potrà essere rimodulato solo in caso di modifiche normative o riduzioni dei pertinenti trasferimenti finanziari dallo Stato.

Art. 8

Sulla base della ricognizione creditoria e debitoria della Società effettuata ai sensi dell'art. 16 comma 4 del D.L. n 83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 134, la Regione si impegna a richiedere, entro il 15 dicembre 2012, la rimodulazione degli interventi di cui alla delibera CIPE n. 66/2011 del 3/08/2011, per l'importo di Euro 65 milioni. Conseguentemente, al fine di evitare una sovra compensazione vietata dal Regolamento (CE) n. 1370/2007, la Regione nella qualità di committente, e nel contempo di futuro socio unico, disconosce tutti i crediti nei confronti dell'azienda, fino al 2012, che non hanno copertura finanziaria, come risultanti dalla ricognizione.

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti si impegna a fornire alla Regione il supporto necessario affinché la rimodulazione sia sottoposta al CIPE entro il 15/02/2013.

Art. 9

Ogni controversia derivante dall'interpretazione e dall'esecuzione del presente Accordo è di competenza della Presidenza del Consiglio dei Ministri.